Vapor D5 – díly

Náhradní ramena rámu GEPRC GEP-Vapor-D5
Přední rameno · Zadní rameno



Před výměnou ramene vždy odpojte akumulátor a sejměte vrtule.

Obsah

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

1.2 Technické údaje a obsah balení

2. Použití

2.1 Bezpečnost a příprava

2.2 Výměna ramene

2.3 Kontrola po výměně

2.4 Kontrola a péče o ramena

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

3.2 Likvidace

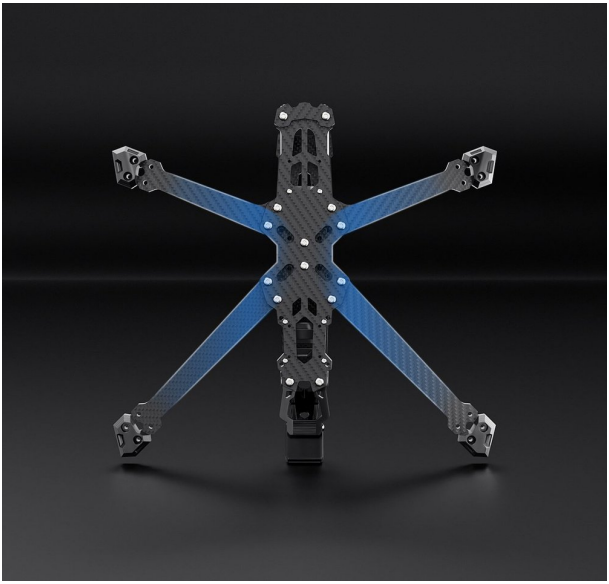
4. Záruka a práva z vadného plnění

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

Výrobek je originální náhradní rameno od výrobce **GEPRC** pro rám **GEP-Vapor-D5** – pětipalcový rám řady Vapor-D, na kterém je postaven i hotový dron GEPRC Vapor-D5. Rameno je vyrobeno z vysokopevnostního uhlíkového kompozitu (carbon) a na jeho konci se upevňuje motor.

Rám Vapor-D má konstrukci typu DC (deadcat): přední ramena jsou vedena tak, aby vrtule nezasahovaly do záběru kamery. Proto se **přední a zadní rameno liší tvarem i délkou a nejsou vzájemně zaměnitelná**. Náhradní rameno slouží k opravě rámu po havárii – poškozené rameno vyměníte za nové bez nutnosti kupovat celý rám.



Rám GEP-Vapor-D s konstrukcí DC – ramena jsou zvýrazněna modře (ilustrační foto výrobce)

1.2 Technické údaje a obsah balení

Výrobce	GEPRC
Označení výrobku	GEP-Vapor-X/D Frame Parts – varianta **Fore Arm-D5** (přední rameno) nebo **Rear Arm-D5** (zadní rameno)
Určeno pro	rám GEP-Vapor-D5 (5")
Materiál	uhlíkový kompozit (carbon)
Tloušťka ramene	5,0 mm
Rozteč děr pro motor	16 × 16 mm
Obsah balení	1× náhradní rameno zvolené varianty
Není součástí balení	šrouby a matice, motor, vrtule, ochranná trubice vodičů motoru, nářadí



Vlevo přední rameno (Fore Arm-D5), vpravo zadní rameno (Rear Arm-D5) – měřítko obou snímků se může lišit

❖ Ramena rámů Vapor-D6, Vapor-X5 a Vapor-X6 jsou jiné díly a s rámem Vapor-D5 je nezaměňujte.

2. Použití

2.1 Bezpečnost a příprava

- Před jakoukoli prací na dronu **odpojte akumulátor** a sejměte vrtule. Motor připojený k napájení se může nečekaně roztočit.
- Uhlíkový kompozit je **elektricky vodivý**. Vodiče nesmí ležet na ostrých hranách ramene – prodřená izolace může způsobit zkrat.
- Rameno nebruste ani nevrtejte. Pokud je to výjimečně nutné, pracujte za mokra, s rukavicemi a respirátorem; uhlíkový prach dráždí kůži i dýchací cesty.
- Připravte si vhodné imbusové klíče a šrouby. Šrouby nejsou součástí balení – použijte původní šrouby z rámu, pokud nejsou poškozené.
- Prohlédněte i ostatní díly rámu. Po havárii bývají poškozené také desky rámu, šrouby nebo motor.

2.2 Výměna ramene

Postup je obecný. Pořadí demontáže dílů rámu a typ šroubů se řídí návodem k sestavení rámu, který je součástí balení rámu nebo dronu.

① Odpojte akumulátor a sejměte vrtuli z motoru na poškozeném rameni.

② Odšroubujte motor od ramene a šrouby motoru si uschovejte.

③ Uvolněte vodiče motoru z ochranné trubice a stahovacích pásek tak, aby rameno šlo vyjmout bez namáhání pájených spojů na regulátoru otáček (ESC).

④ Povolte šrouby, kterými je rameno upevněno v rámu, a poškozené rameno vyjměte. Podle konstrukce rámu může být nutné uvolnit i další díly rámu.

⑤ Vložte nové rameno **stejné polohy** (přední / zadní) a ve stejné orientaci, jakou mělo rameno původní. Jako vzor poslouží zrcadlově umístěné rameno na druhé straně rámu.

⑥ Šrouby rámu dotahujte postupně a rovnoměrně, aby rameno dosedlo bez vůle. Šrouby nepřetahujte – hrozí stržení závitu.

⑦ Připevněte motor původními šrouby. Příliš dlouhý šroub může poškodit vinutí motoru – po dotažení zkontrolujte, že se motor volně a bez drhnutí otáčí.

⑧ Vodiče motoru veďte podél ramene, vložte je zpět do ochranné trubice a zajistěte, aby se nedotýkaly vrtule ani hran ramene.

⑨ Nasaďte vrtuli se správným směrem otáčení a dotáhněte ji.

2.3 Kontrola po výměně

- Rameno je pevně uchycené a nemá vůli.
- Motor se volně otáčí, vodiče nejsou přiskřípnuté ani napnuté.
- Bez nasazených vrtulí ověřte v konfigurátoru (např. Betaflight, karta *Motors*), že se roztočí správný motor a otáčí se správným směrem.
- První let po opravě začněte krátkým vznášením v bezpečném prostoru a sledujte neobvyklé vibrace či zvuky.

2.4 Kontrola a péče o ramena

- Po každém nárazu prohlédněte ramena: praskliny, odštípnuté okraje a delaminace (oddělování vrstev) oslabují rameno.
- Prasklé nebo delaminované rameno **nelepte** – vyměňte ho. Oslabené rameno se může zlomit za letu.
- Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů rámu a motorů; vibrace je mohou časem povolit.

3. Informace pro trh EU a České republiky

Údaje v kapitolách 3 a 4 vycházejí z právních předpisů platných v České republice. **Rozhodné je právo země, ve které se výrobek provozuje** – používáte-li výrobek v jiné zemi, řiďte se jejími předpisy.

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorama.cz

3.2 Likvidace

- Výrobek není elektrozařízení a neobsahuje baterii.
- Poškozené nebo vyřazené rameno odložte jako odpad podle pravidel nakládání s odpady vaší obce. Uhlíkový kompozit nepalte.
- Obalový materiál odevzdejte do tříděného odpadu.

4. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 3.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.

❄ Mechanické poškození ramene při havárii nebo nárazu není vadou výrobku.