



Meteor65 Pro II O4

FPV dron „tiny whoop“ s digitálním přenosem obrazu DJI
O4 Wide

Varianta 1S s přijímačem ExpressLRS 2,4 GHz



**Před prvním letem si přečtete celý návod, zejména bezpečnostní pokyny
a kapitolu o právních podmínkách provozu.**

Obsah

1. Bezpečnostní pokyny

2. Popis výrobku

2.1 Obsah balení

2.2 Popis částí

2.3 Technické údaje

2.4 Řídicí jednotka (FC) a přijímač

2.5 Vysílač obrazu a kamera

3. Příprava k prvnímu letu

3.1 Co dále potřebujete

3.2 Volba a připojení akumulátoru

3.3 Montáž a výměna vrtulí

3.4 Nastavení úhlu kamery

4. Zprovoznění

4.1 Připojení k počítači

4.2 Spárování přijímače (bind)

4.3 Aktivace a spárování vysílače obrazu

4.4 Kalibrace akcelerometru

4.5 Kontrola motorů a vrtulí

4.6 Arm, Disarm a failsafe

4.7 Aktualizace firmwaru

5. Let

5.1 Předletová kontrola

5.2 Vzlet a základní ovládání

5.3 Sledování napětí a ukončení letu

5.4 Dohledání dronu po havárii

6. Údržba a řešení potíží

6.1 Po každém letu

6.2 Výměna vrtulí a dílů rámu

6.3 Výměna motoru

6.4 Skladování

6.5 Řešení potíží

7. Informace pro trh EU a České republiky

8. Záruka a práva z vadného plnění

1. Bezpečnostní pokyny

1.1 Než začnete

- Výrobek není hračka a není určen dětem. Let s dronem vyžaduje soustředění a základní znalost obsluhy.
- Před prvním letem si přečtěte celý tento návod a přibalený manuál výrobce DJI k jednotce O4 Air Unit.
- Seznámení s pokyny výrobce je u tohoto dronu zákonnou podmínkou provozu; dron provozujte jen v souladu s právními předpisy země, ve které letíte.

1.2 Rotující vrtule a mechanická rizika

- Rotující vrtule mohou způsobit poranění. Nikdy se nepřibližujte rukama ani obličejem k dronu se zapnutými motory.
- Ochranná klec (duct) snižuje riziko poranění, ale zcela je nevylučuje.
- Před jakoukoli manipulací s dronem (výměna vrtulí, čištění, přenášení) vždy odpojte akumulátor.

1.3 Akumulátory Li-Po a LiHV

- Používejte výhradně nabíječku určenou pro lithium-polymerové akumulátory. Doporučený akumulátor LAVA II 1S 480 mAh je typu **LiHV** — nabíjí se na 4,35 V/článek; běžný Li-Po článek na 4,20 V.
- Akumulátor nikdy nenabíjejte bez dozoru a nenabíjejte jej v blízkosti hořlavých materiálů.
- Nepoužívejte akumulátory nafouklé, zdeformované nebo jinak poškozené.
- Akumulátor nerozebírejte, nezkratujte, nedrťte a nevhazujte do ohně.
- Plně nabitý akumulátor neskladujte déle než 3 dny; pro dlouhodobé skladování udržujte napětí okolo 3,8 V/článek.
- Let ukončete nejpozději při poklesu napětí na **3,5 V na článek** — hluboké vybití akumulátor nevratně poškozuje.

Řiďte se Zásadami bezpečného používání Li-Po baterií, které najdete na www.rotorاما.cz.

1.4 Provozní prostředí

- Dron je určen především pro létání v interiéru nebo venku za bezvětří. Jde o velmi lehký stroj, který ve větru nemá dostatečnou výkonovou rezervu.
- Nelétejte za deště a nevystavujte elektroniku vlhkosti.
- Vysílací jednotka DJI O4 se při provozu zahřívá — po přistání se jí nedotýkejte, dokud nevychladne, a nenechávejte dron zbytečně dlouho zapnutý na zemi bez proudění vzduchu (jednotka se může přehřát a vypnout).

2. Popis výrobku

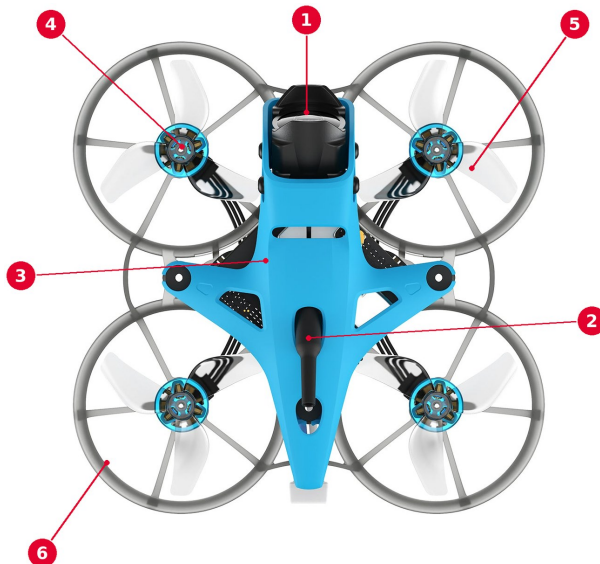
BetaFPV Meteor65 Pro II O4 je miniaturní FPV dron kategorie „tiny whoop“ s krytými vrtulemi, digitálním přenosem obrazu **DJI O4 Wide** a vestavěným přijímačem **ExpressLRS 2,4 GHz**. Je určen pro let podle obrazu z kamery (FPV) v interiéru i venku za klidného počasí. Tento návod se vztahuje na variantu **DJI O4 Wide / ELRS 2,4 GHz**.

2.1 Obsah balení

- 1× dron Meteor65 Pro II O4 (s nainstalovanou jednotkou DJI O4 Wide)
- 4× náhradní vrtule Gemfan 1409
- 2× náhradní tlumicí kulička kabiny (8,8 mm)
- 1× adaptér USB-C na SH1.0 (pro připojení k počítači)
- 1× kabel SH1.0 4pin
- 4× šroub M1.4×3
- 1× manuál výrobce DJI k jednotce O4 Air Unit

Akumulátor, nabíječka, vysílačka ani FPV brýle nejsou součástí balení — viz kapitola 3.1.

2.2 Popis částí



Meteor65 Pro II O4 — pohled shora

- ① Kamera DJI O4 Wide (naklopení 15–35°)
- ② Anténa vysílače obrazu 5,8 GHz
- ③ Kabina Canopy II uchycená na čtyřech tlumicích kuličkách
- ④ Motor 0802 Freestyle (2026)
- ⑤ Třílistá vrtule Gemfan 1409
- ⑥ Ochranná klec (duct) rámu Meteor65 Pro II

Na spodní straně rámu je slot pro akumulátor (16,1 × 6,3 mm) s napájecím konektorem **BT2.0**. Řídicí jednotka s přijímačem je uložena pod kabinou.

2.3 Technické údaje

Diagonální rozteč motorů	70 mm
Rám	Meteor65 Pro II (materiál PP), 91,4 × 91,4 × 15,4 mm
Kabina	Canopy II for O4 Air Unit (materiál PP)
Motory	0802 Freestyle (2026), 22000KV
Vrtule	Gemfan 1409, třílisté, průměr 35 mm, stoupání 0,9", hřídel 1,0 mm
Řídicí jednotka	Matrix 1S 3IN1 HD (MCU STM32G473, gyroskop BMI270)
Regulátory otáček (ESC)	12 A trvale, 18 A špičkově, firmware Bluejay, DSHOT300
Přijímač	vestavěný ExpressLRS 2,4 GHz (sériový, protokol CRSF)
Vysílač obrazu	DJI O4 Wide Air Unit, pásmo 5,8 GHz
Kamera	DJI O4 Wide, FOV 159°, záznam až 4K/60 fps*
Napájení	1S LiHV / Li-Po, konektor BT2.0
Doporučený akumulátor	LAVA II 1S 480 mAh LiHV (95C, BT2.0)
Doba letu	cca 4 minuty (s akumulátorem LAVA II 1S 480 mAh)
Hmotnost	36,2 g bez akumulátoru

* Údaje o kameře a přenosu obrazu uvádí výrobce dronu BetaFPV a výrobce jednotky DJI.

2.4 Řídicí jednotka (FC) a přijímač

O let se stará deska **Matrix 1S 3IN1 HD**, vyvinutá pro 1S whoopy s digitálním přenosem obrazu. V jedné desce spojuje řídicí jednotku (FC), regulátory otáček (ESC) a přijímač ExpressLRS. Deska je osazena senzorem napětí a proudu a pamětí 16 MB pro blackbox (záznam letových dat). Analogový OSD čip nemá — telemetrické údaje se do obrazu vykreslují digitálně jednotkou DJI.

- BEC 5 V/3 A napájí vysílač obrazu; podle výrobce udrží stabilní napájení přenosu obrazu i při krátkodobém poklesu napětí akumulátoru.
- Motory se připojují konektory JST1.25 — výměna motoru nevyžaduje pájení.
- Port USB (SH1.0 4pin) slouží k připojení k počítači přes přibalený adaptér USB-C.
- **ExpressLRS (ELRS)** je otevřený RC systém s dlouhým dosahem, nízkou latencí a vysokou obnovovací frekvencí. Vestavěný přijímač komunikuje s řídicí jednotkou protokolem CRSF.

2.5 Vysílač obrazu a kamera

Přenos obrazu zajišťuje jednotka **DJI O4 Wide Air Unit** se širokoúhlou kamerou (zorné pole 159°). Podle výrobce umožňuje záznam videa až ve 4K/60 fps a přenos obrazu s velmi nízkou latencí. Jednotka je uchycena v kabině Canopy II, která je s rámem spojena čtyřmi tlumicími kuličkami omezujícími přenos vibrací do záznamu.

- K příjmu obrazu jsou nutné FPV brýle DJI (viz 3.1). S analogovými brýlemi ani se systémy Walksnail a HDZero jednotka nespolupracuje.
- Výrobce DJI pro jednotky řady O4 uvádí provozní pásma 5,170–5,250 GHz a 5,725–5,850 GHz.
- Jednotka nemá slot na paměťovou kartu — záznam se ukládá do vestavěné paměti.

*** Výrobce BetaFPV část jednotek O4 Wide před expedicí namátkově testuje — jednotka dodaná již aktivovaná prošla výstupní kontrolou výrobce a nejde o vadu.**

3. Příprava k prvnímu letu

3.1 Co dále potřebujete

- **FPV brýle DJI** — výrobce DJI uvádí kompatibilitu jednotek řady O4 s brýlemi DJI Goggles 3, DJI Goggles N3, DJI Goggles 2 a DJI Goggles Integra.
- **Vysílačku s ExpressLRS 2,4 GHz** — např. BetaFPV LiteRadio řady 2 SE/3/4 nebo jinou vysílačku s ELRS modulem.
- **Akumulátor 1S s konektorem BT2.0** — doporučený je LAVA II 1S 480 mAh LiHV.
- **Nabíječku pro 1S LiHV akumulátory s konektorem BT2.0** — např. BetaFPV BT2.0 Battery Charger V2 (nabíjí na 4,35 V proudem 1 A).

3.2 Volba a připojení akumulátoru

Do slotu na spodní straně rámu vložte **plně nabitý** akumulátor 1S s konektorem BT2.0 tak, aby kabel směřoval ke konektoru na desce. Akumulátor zasuňte do slotu (šířka 16,1 mm) a konektor pevně zapojte. Dron po připojení akumulátoru položte na rovnou plochu a několik sekund s ním nehýbejte — gyroskop se při startu kalibruje.



Akumulátor LAVA II 1S ve slotu na spodní straně rámu

- Plně nabitý LiHV článek má napětí 4,35 V, běžný Li-Po článek 4,20 V.
- Let ukončete nejpozději při poklesu na **3,5 V** (viz 5.3).
- Pro skladování nabijte akumulátor na cca 3,8 V.

3.3 Montáž a výměna vrtulí

- Vrtule jsou z výroby namontovány. Náhradní vrtule Gemfan 1409 se nasazují na hřídel motoru o průměru 1,0 mm přímým tlakem na střed vrtule; podložte přitom motor prstem zespodu, ať nenamáháte ložiska ani rám.
- Novou vrtuli nasadte vždy **stejně orientovanou**, jako byla původní — na každé pozici se vrtule otáčí jiným směrem. Směr otáčení jednotlivých motorů lze zkontrolovat v programu Betaflight Configurator na kartě *Motors* (se sejmutými ostatními vrtulemi, viz 4.5).
- Poškozené nebo ohnuté vrtule ihned vyměňte — jsou nejčastější příčinou vibrací v obraze.

3.4 Nastavení úhlu kamery

Kameru lze v držáku kabiny naklopit v rozsahu **15–35°**. Pro pomalé létání v interiéru zvolte menší úhel, pro rychlejší let úhel větší. Úhel nastavte před letem — za letu jej měnit nelze.

4. Zprovoznění

4.1 Připojení k počítači

Dron se konfiguruje programem **Betaflight Configurator** (zdarma pro Windows, macOS i Linux). K počítači se připojuje přibaleným adaptérem USB-C na SH1.0 zapojeným do portu USB na řídicí jednotce. Řídicí jednotka je z výroby nastavena (PID profil pro vrtule GF 1409, mapování kanálů, telemetrie) — pro první let není nutné v konfiguraci nic měnit.

Před připojením akumulátoru při práci na počítači vždy sejměte vrtule. Samotné USB motory neroztočí, ale s připojeným akumulátorem se motory mohou roztočit.

4.2 Spárování přijímače (bind)

- ① Třikrát po sobě připojte a odpojte akumulátor (vždy cca vteřinu po připojení).
- ② Po třetím připojení kontrolka přijímače rychle dvojité bliká — přijímač je v režimu párování (bind).
- ③ Na vysílače spusťte párování — v menu ExpressLRS (skript ELRS Lua) zvolte *Bind*.
- ④ Jakmile kontrolka přijímače trvale svítí, je spárováno.
 - Vysílačka i přijímač musí mít stejnou hlavní verzi firmwaru ExpressLRS, jinak se spárování nezdaří.
 - Nespárovaný přijímač přejde po 60 sekundách do režimu Wi-Fi — v takovém případě odpojte akumulátor a začněte znovu.
 - Pokud kontrolka po spárování třikrát blikne, vypněte na vysílače v menu ELRS funkci *Model Match* a spárujte znovu.

4.3 Aktivace a spárování vysílače obrazu

Jednotku DJI O4 je před prvním použitím nutné **aktivovat**. Neaktivovaná jednotka má omezený vysílací výkon a nelze plně ovládat menu brýlí. Postup podle výrobce DJI:

- ① Do počítače nainstalujte program *DJI Assistant 2 (Consumer Series)* ze stránek dji.com.
- ② Připojte k dronu akumulátor a jednotku propojte s počítačem kabelem USB-C (konektor je na vysílacím modulu pod kabinou).
- ③ Přihlaste se účtem DJI a podle pokynů na obrazovce jednotku aktivujte.
- ④ Spárování s brýlemi: stiskněte párovací tlačítko na jednotce (kontrolka bliká červeně) a poté na brýlích; po spárování se v brýlích objeví obraz.

Podrobný postup párování, volby kanálů a nastavení záznamu popisuje přibalený manuál výrobce DJI. Vysílací výkon ponechte na hodnotách povolených v zemi, ve které létáte.

4.4 Kalibrace akcelerometru

Položte dron na vodorovnou plochu, připojte jej k Betaflight Configuratoru a na kartě *Setup* klikněte na *Calibrate Accelerometer*. Kalibrace je potřebná pro správnou funkci samosrovnávacích režimů (*Angle*, *Horizon*). Z výroby je dron zkalibrován; kalibraci opakujte, pokud dron v režimu *Angle* samovolně ujíždí do strany.

4.5 Kontrola motorů a vrtulí

Se **sejmutými vrtulemi** lze na kartě *Motors* v Betaflight Configuratoru po potvrzení bezpečnostního upozornění roztáčet jednotlivé motory a ověřit, že se každý točí správným směrem podle schématu na kartě. Motory používají protokol DSHOT300 s obousměrnou komunikací (RPM filtrace) a firmware Bluejay.

4.6 Arm, Disarm a failsafe

- **Arm** (zapnutí motorů) je z výroby namapován na přepínač kanálu **AUX1**. Před zapnutím motorů položte dron na zem a mějte plyn na minimu.
- **Disarm** (vypnutí motorů) proveďte stejným přepínačem ihned po přistání nebo po havárii.
- Na kanálu **AUX2** jsou z výroby letové režimy *Angle* (samosrovnávání, pro začátečníky) a *Horizon*; ve třetí poloze přepínače je akrobatický režim bez stabilizace.
- Na kanálu **AUX3** je funkce *Flip Over After Crash* („želva“) — dron převrácený po pádu na záda se otočí zpět na nohy.
- Na kanálu **AUX4** je bzučák (viz 5.4).
- **Failsafe**: při ztrátě signálu vysílačky dron vypne motory. Létejte tak, abyste v dosahu signálu měli vždy rezervu.

Skutečné rozložení přepínačů závisí na nastavení vaší vysílačky. Před prvním letem ověřte funkci Arm/Disarm a letových režimů na kartě *Modes*.

4.7 Aktualizace firmwaru

- **Betaflight**: tovární firmware používá cíl **BETAFPVG473**. Aktuální firmware a tovární konfiguraci (CLI dump) publikuje BetaFPV v článku „CLI for Meteor65 Pro II O4“ na support.betafpv.com. Před nahráním firmwaru si zálohujte konfiguraci (CLI příkaz *diff all*).
- **Přijímač ExpressLRS** se aktualizuje programem ExpressLRS Configurator přes Betaflight passthrough (cíl *BETAFPV 2.4GHz AIO RX*), případně přes Wi-Fi rozhraní přijímače.
- **Jednotka DJI O4** se aktualizuje programem DJI Assistant 2 (viz 4.3).
- Řídící jednotky se dodávají s gyroskopem BMI270, nebo ICM42688P. Před nahráním firmwaru Betaflight ověřte typ gyroskopu (CLI příkaz *status*) — firmware pro nesprávný gyroskop dron znefunkční.

5. Let

5.1 Předletová kontrola

- Vrtule jsou nepoškozené a pevně nasazené, ochranná klec není prasklá.
- Kamera a anténa vysílače obrazu jsou nepoškozené, anténa není ohnutá přes kabinu.
- Akumulátor je **plně nabitý**, nepoškozený a pevně usazený ve slotu.
- Vysílačka je zapnutá, spárovaná a plyn je na minimu; letový režim odpovídá zamýšlenému letu.
- V brýlích je stabilní obraz a v OSD se zobrazuje napětí akumulátoru.
- V okolí nejsou osoby v bezprostřední blízkosti místa vzletu; venku máte pozorovatele udržujícího s dronem vizuální kontakt a zkontrolované geografické zóny.

5.2 Vzlet a základní ovládání

Položte dron na rovnou plochu zádi k sobě, provedte Arm a plynulým přidáním plynu vzlétněte do výšky přibližně jednoho metru. Pro první lety doporučujeme režim *Angle*, ve kterém se dron po vycentrování páky sám srovná do vodorovné polohy. Ovládání reaguje citlivě — pohyby páky provádějte malé a plynulé. Novým pilotům doporučujeme první lety trénovat v prostorném interiéru bez překážek a osob.

5.3 Sledování napětí a ukončení letu

Napětí akumulátoru sledujte v OSD brýlí. Let ukončete nejpozději při poklesu na **3,5 V** — další let akumulátor hluboce vybíjí a trvale snižuje jeho kapacitu. Doba letu s doporučeným akumulátorem je přibližně 4 minuty; s klesajícím napětím znatelně klesá výkon motorů. Po přistání provedte Disarm a odpojte akumulátor.

5.4 Dohledání dronu po havárii

- Přepnutím kanálu **AUX4** se aktivuje bzučák — dron vydává tóny motory, i když je po pádu vypnutý (Disarm).
- Při ztrátě signálu vysílačky začne dron pípat automaticky.
- Pokud dron leží na zádech, zkuste funkci *Flip Over After Crash* na kanálu AUX3: krátkým pohybem páky náklonu se dron převrátí zpět. Poté funkci vypněte a normálně vzlétněte.

6. Údržba a řešení potíží

6.1 Po každém letu

- Odpojte a vyjměte akumulátor; nikdy jej neskladujte připojený k dronu.
- Zkontrolujte vrtule, ochrannou klec a tlumicí kuličky kabiny; z motorů odstraňte vlasy a nečistoty.
- Nechte vysílací jednotku vychladnout, než dron uložíte.

6.2 Výměna vrtulí a dílů rámu

- Vrtule stáhněte z hřídele tahem za střed (ne za listy) a novou nasadte podle 3.3.
- Rám i kabina jsou z pružného plastu (PP) a jsou dostupné jako náhradní díly, stejně jako tlumicí kuličky (v balení jsou 2 náhradní) a přibalené šrouby M1.4×3.
- Náhradní díly najdete na www.rotorاما.cz.

6.3 Výměna motoru

Motory 0802 Freestyle (2026) jsou k desce připojeny konektory JST1.25 a k rámu přišroubovány třemi šrouby M1.4×3 — výměna nevyžaduje pájení. Po výměně ověřte směr otáčení motoru na kartě *Motors* (4.5).

6.4 Skladování

- Dron skladujte v suchu při pokojové teplotě, mimo přímé slunce.
- Akumulátory skladujte na skladovacím napětí cca 3,8 V/článek, ideálně v ohnivzdorném obalu.
- Před delším uskladněním dron očistěte a zkontrolujte, že v rámu nezůstaly nečistoty.

6.5 Řešení potíží

Problém	Možná příčina	Řešení
Přijímač se nespáruje s vysílačkou	Rozdílná hlavní verze firmwaru ELRS; párování nedokončeno do 60 s	Aktualizujte přijímač i vysílačku na stejnou verzi ELRS; opakujte postup 4.2
Motory nelze zapnout (Arm)	Vybitý akumulátor; dron není v rovině; není signál vysílačky	Nabijte akumulátor; položte dron na rovnou plochu; zkontrolujte spárování a přepínač Arm
V brýlích není obraz	Jednotka O4 není spárovaná nebo aktivovaná; jednotka se přehřála	Provedte postup 4.3; nechte jednotku vychladnout a nenechávejte dron dlouho stát zapnutý
Roztřesený obraz („jello“)	Poškozená vrtule; uvolněné tlumicí kuličky kabiny	Vyměňte vrtule; zkontrolujte usazení kuliček a kabiny
Krátká doba letu, slabý výkon	Opotřebený, podchlazený nebo nekvalitně nabitý akumulátor	Použijte plně nabitý akumulátor v dobrém stavu; v zimě akumulátory skladujte v teple
Dron po pádu nereaguje	Failsafe po ztrátě signálu; uvolněný akumulátor	Přiblížte se s vysílačkou; zkontrolujte konektor BT2.0 a proveďte znovu Arm

7. Informace pro trh EU a České republiky

7.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorاما.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorاما.cz

7.2 Shoda výrobku



- Výrobek je opatřen označením **CE** a splňuje požadavky příslušných harmonizačních právních předpisů Evropské unie, které se na něj vztahují.
- Kopie **EU prohlášení o shodě** je k dispozici u dovozce na výše uvedené adrese nebo na e-mailové adrese info@rotorاما.cz.
- **Identifikace výrobku:** označení typu (Meteor65 Pro II O4) a výrobní údaje jsou uvedeny na obalu výrobku.

7.3 Likvidace elektrozařízení



- Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku, jeho obalu nebo v dokumentaci znamená, že výrobek po skončení životnosti **nesmí být odstraněn spolu se směsným komunálním odpadem**.
- Odevzdejte jej na místě zpětného odběru elektrozařízení – ve sběrném dvoře, na místě zpětného odběru kolektivního systému, nebo u prodejce při nákupu nového obdobného výrobku. Zpětný odběr je pro koncového uživatele bezplatný.
- Povinnosti podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, plní dovozce prostřednictvím kolektivního systému zpětného odběru.
- Řádnou likvidací pomáháte předcházet negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a přispíváte k opětovnému využití druhotných surovin.

Společnost zajišťuje prostřednictvím smluvního partnera **ASEKOL a.s.** zpětný odběr elektrozařízení z domácností a oddělený sběr elektroodpadu, baterií a akumulátorů, v souladu s příslušnými právními předpisy. Odběratel je oprávněn odevzdat staré elektrozařízení nebo baterii či akumulátor na jakémkoliv sběrném místě výše uvedeného smluvního partnera. Adresy těchto odběrných míst jsou uvedeny na webových stránkách www.asekol.cz, www.ecobat.cz a také <https://visoh2.mzp.cz/RegistrMistZO/RegistrMistZOPublic/MapaMistZpetOdberu>.

8. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 7.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.