Roma F4

Readytosky – náhradní rameno rámu
Návod k použití



Před montáží si přečtěte tento návod a uschovejte jej pro pozdější použití.

www.rotorama.cz

Obsah

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

1.2 Technické údaje a obsah balení

2. Montáž a použití

2.1 Bezpečnost při práci

2.2 Výměna ramena

2.3 Kontrola po montáži a po havárii

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

3.2 Likvidace

4. Záruka a práva z vadného plnění

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

Náhradní rameno je originální díl 4" rámu **Readytosky Roma F4** pro freestyle a long-range koptéry. Slouží k výměně ramena, které se poškodilo při havárii – prasklo, ohnulo se, roztřepilo se na okrajích nebo má vylomené montážní díry motoru.

Rameno je vyřezané z karbonu o tloušťce 3 mm. Na vnějším konci jsou montážní díry pro motor, na vnitřním konci díry, kterými se rameno připevní do těla rámu. Prodává se po jednom kusu ve variantě **přední** nebo **zadní** rameno.



Rám Readytosky Roma F4 se čtyřmi rameny
(ilustrační foto kompletního rámu)

1.2 Technické údaje a obsah balení

Označení výrobku	Readytosky Roma F4 – náhradní rameno
Výrobce	Readytosky
Určeno pro	rám Readytosky Roma F4 (4")
Varianty	přední rameno / zadní rameno
Materiál	karbon, tloušťka 3 mm
Rozměr ramena	7 × 3 mm
Montážní díry motoru	rozteč 12 mm, závit M2
Diagonální rozteč motorů rámu	170 mm
Obsah balení	1× rameno (podle zvolené varianty)

❖ Součástí balení nejsou šrouby, matice, motory ani další díly rámu. Při výměně použijte spojovací materiál z původního ramena.

2. Montáž a použití

2.1 Bezpečnost při práci

- Před jakoukoli prací na koptéře **odpojte akumulátor** a sundejte vrtule.
- Karbon je **elektricky vodivý**. Dbejte, aby se vodiče motorů, regulátoru otáček (ESC) ani jiné elektroniky neodíraly o hrany ramena – prodřená izolace může způsobit zkrat.
- Karbonový prach dráždí pokožku a dýchací cesty. Pokud hrany ramena zabrušujete nebo jinak upravujete, pracujte za mokra, používejte respirátor a rukavice a prach nevdechujte.
- Prasklé, delaminované nebo ohnuté rameno nikdy neopravujte lepením – vždy je vyměňte.
- Při provozu koptéry s tímto rámem se řiďte předpisy země, ve které létáte – rozhodné je vždy právo země provozu.

2.2 Výměna ramena

① Ověřte, zda měníte přední, nebo zadní rameno. Nové rameno přiložte k původnímu a porovnejte tvar a polohu děr.

② Odšroubujte motor z poškozeného ramena. Vodiče motoru pokud možno nechte připojené k ESC a motor odložte stranou tak, aby za vodiče nevisel.

③ Povolte šrouby, které drží rameno v těle rámu, a poškozené rameno vyjměte. Šrouby a matice si uschovejte.

④ Vložte nové rameno na místo původního tak, aby díry lícovaly, a šrouby rovnoměrně dotáhněte. Nepřetahujte je – karbon se může v okolí díry poškodit.

⑤ Přišroubujte motor původními šrouby. Šrouby motoru nesmí být příliš dlouhé – pokud by se dotkly vinutí motoru, motor se poškodí.

⑥ Vodiče motoru veďte podél ramena a zajistěte je (např. stahovací páskou nebo smršťovací bužírkou) tak, aby se nedotýkaly vrtule ani ostrých hran karbonu.

※ Šrouby v kovových maticích doporučujeme zajistit lepidlem na závity střední pevnosti. Lepidlo nepoužívejte na šrouby zašroubované do plastových dílů.

2.3 Kontrola po montáži a po havárii

- Zkontrolujte, že rameno v rámu nemá vůli a motor je pevně přišroubován.
- Bez nasazených vrtulí ověřte v konfigurátoru řídicí jednotky (FC), že motor na vyměněném rameni běží a otáčí se správným směrem.
- Vrtule nasaďte až po této kontrole.
- Po každé havárii prohlédněte všechna ramena: hledejte praskliny, roztřepené okraje, ohnutí a vytržené díry. Poškozené rameno vyměňte před dalším letem.

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorama.cz

3.2 Likvidace

- Rameno je mechanický díl z karbonu a **není elektrozařízením** – nevztahuje se na něj zpětný odběr elektrozařízení.
- Nepotřebné nebo poškozené rameno odložte do směsného komunálního odpadu nebo podle pokynů vaší obce. Karbonové díly nespalujte.
- Obal odevzdejte do tříděného odpadu podle druhu materiálu.

4. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 3.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.