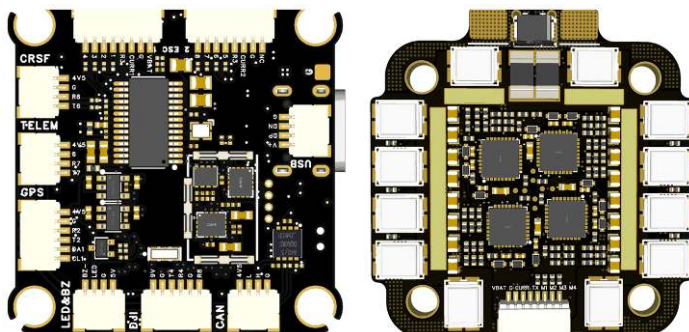




H7D Pro MK1 + ESC 75 A

Návod k použití

Sestava řídicí jednotky FlyingRC H7D Pro MK1 (H743) a
4v1 regulátoru otáček 75 A



Před montáží si přečtěte celý návod. Chybné pořadí vodičů signálového kabelu zničí řídicí jednotku.

Verze 1.0 · Rotorama, s.r.o.

Obsah

1. Bezpečnostní pokyny

- 1.1 Než začnete
- 1.2 Manipulace s deskami
- 1.3 Akumulátory Li-Po a LiHV
- 1.4 Rotující vrtule a zkoušky na stole
- 1.5 Teplota a chlazení

2. Popis výrobku

- 2.1 Obsah balení
- 2.2 Řídicí jednotka – konektory a plošky
- 2.3 Technické údaje řídicí jednotky
- 2.4 Sériové porty (UART)
- 2.5 Výstupy PWM a motory
- 2.6 Sběrnice I2C a měření napětí a proudu
- 2.7 Regulátor otáček – popis a konektor
- 2.8 Technické údaje regulátoru

3. Právní podmínky provozu v ČR a EU

- 3.1 Rozhodné je právo země, ve které letíte
- 3.2 Sestava je součástí, nikoli hotový dron
- 3.3 Registrace provozovatele a kategorie provozu

4. Montáž a zapojení

- 4.1 Co dále potřebujete
- 4.2 Montáž do rámu
- 4.3 Napájení a kondenzátor
- 4.4 Motory
- 4.5 Propojení řídicí jednotky a regulátoru

4.6 Přijímač

4.7 Vysílač obrazu

4.8 Modul GPS a kompas

4.9 LED a bzučák

4.10 Chladič regulátoru

5. Zprovoznění

5.1 Připojení k počítači

5.2 Firmware řídicí jednotky

5.3 Základní nastavení řídicí jednotky

5.4 Firmware regulátoru

5.5 Parametry regulátoru

5.6 Kalibrace akcelerometru

5.7 Kontrola pořadí a směru motorů

5.8 Arm, Disarm a failsafe

5.9 Spínané napájení 9 V

5.10 Záznam letových dat

6. Provoz

6.1 Předletová kontrola

6.2 Sledování napětí akumulátoru

6.3 Teplota

7. Údržba a řešení potíží

7.1 Po každém letu

7.2 Pájení a opravy

7.3 Skladování

7.4 Řešení potíží

8. Informace pro trh EU a České republiky

9. Záruka a práva z vadného plnění

1. Bezpečnostní pokyny

1.1 Než začnete

Tento výrobek je **sestava elektronických součástí bezpilotního letadla** – řídicí jednotky a regulátoru otáček – nikoli hotový výrobek připravený k použití. Obě desky se stávají použitelnými teprve po zabudování do letadla, propojení s dalšími díly a nastavení.

- Před zahájením stavby si přečtete celý tento návod a uschovejte jej.
- Sestava pracuje s napětím akumulátoru a s proudy v řádu desítek ampérů. Chyba v zapojení může způsobit **požár** nebo zničení desek.
- Stavba vyžaduje zkušenost s pájením a se stavbou modelů. Nejste-li si jistí, požádejte o pomoc zkušeného modeláře.
- Výrobek není hračka. Není určen dětem ani osobám, které nejsou seznámeny s tímto návodem.
- Nepoužívejte poškozené desky – po havárii, po přehřátí, s prasklou deskou nebo s ohořelou součástí.

1.2 Manipulace s deskami

Obě desky jsou citlivé na statickou elektřinu a na mechanické poškození.

- Desky berte za okraje, nedotýkejte se pájecích plošek, konektorů ani součástek.
- Před manipulací se zbavte statického náboje dotykem uzemněného kovového předmětu.
- Nepokládejte desky na kovové ani vodivé podložky, včetně karbonových dílů rámu.
- Konektory SH1.0 jsou drobné. Při zasouvání i vysouvání přidržte tělo konektoru prsty, jinak jej vytrhnete z desky.

1.3 Akumulátory Li-Po a LiHV

Řídicí jednotka je určena pro napájení 12–28 V, tedy 3–6S Li-Po. Regulátor snese 9–30 V, tedy 3–7S Li-Po. **Rozhoduje vždy nižší z obou hodnot** – celá sestava je proto určena pro akumulátory **3–6S Li-Po**. Připojení 7S akumulátoru řídicí jednotku okamžitě zničí.

Stav	Li-Po	6S Li-Po	4S Li-Po
plně nabito	4,20 V/článek	25,2 V	16,8 V
ukončit let	3,50 V/článek	21,0 V	14,0 V
skladování	3,80 V/článek	22,8 V	15,2 V

- Nabíjejte pouze nabíječkou určenou pro daný typ článků a nikdy bez dozoru.
- Akumulátor s nafouklým obalem, poškozeným vodičem nebo po tvrdé havárii dále nepoužívejte.

- Akumulátor nikdy nepřipojujte s obrácenou polaritou – přepólování zničí regulátor i řídicí jednotku a takové poškození není závadou výrobku.
- Akumulátory nabíjejte a skladujte v nehořlavé nádobě, mimo hořlavé materiály.

1.4 Rotující vrtule a zkoušky na stole

Většinu nastavení lze provést bez vrtulí. Dokud není letadlo zcela nastavené, vrtule nemontujte.

- Vrtule **vždy** sejměte, než připojíte řídicí jednotku k počítači nebo než budete zkoušet motory.
- Při zkoušce motorů letadlo mechanicky zajistěte a nikdy nesahejte do roviny vrtulí.
- Regulátor napájejte při ladění parametrů a při nahrávání firmwaru **z akumulátoru**, nikoli z USB – ale vždy bez vrtulí.
- Nikdy nestůjte ani nenechte stát jiné osoby v ose vrtulí.

1.5 Teplota a chlazení

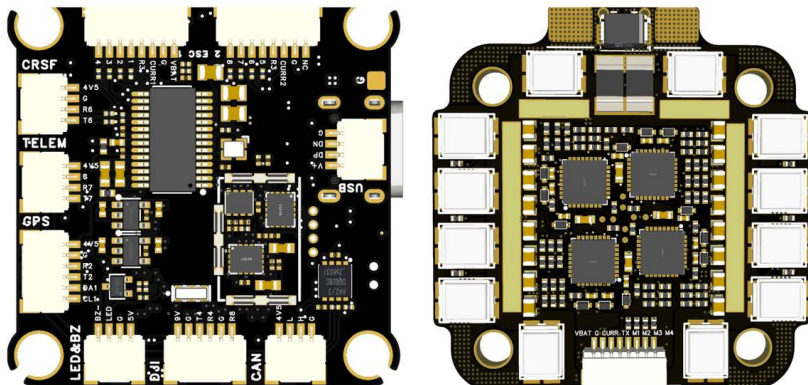
Regulátor se při zatížení silně zahřívá. Pouzdra výkonových tranzistorů jsou kovová, vodivá a horká.

- Regulátor **nesmí** být obalen smršťovací bužírkou ani nijak zalit či utěsněn proti vodě. Takové úpravy brání odvodu tepla a poškození z nich vzniklé nelze reklamovat.
- Vodiče motorů se nesmí dotýkat pouzder výkonových tranzistorů.
- Desky se nesmí dotýkat karbonových dílů rámu, konektorů akumulátoru ani jiných desek – hrozí zkrat.
- Nenechávejte letadlo s připojeným akumulátorem dlouho stát bez proudění vzduchu.
- Po letu nechte desky vychladnout dříve, než se jich dotknete.

Pracuje-li regulátor mimo jmenovité podmínky – vyšší teplota okolí, vysoká vlhkost, nízký tlak nebo bez proudění vzduchu – klesá jeho zatížitelnost a trvalý proud je nižší než jmenovitý.

2. Popis výrobku

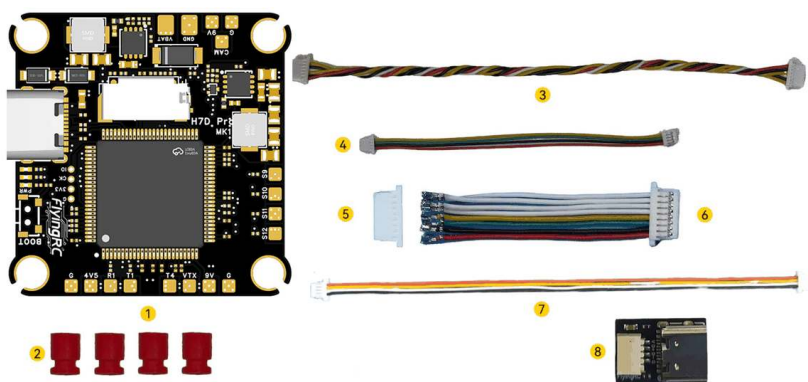
FlyingRC H7D Pro MK1 je řídicí jednotka pro FPV drony postavená na mikrokontroléru STM32H743 se dvěma gyroskopy a barometrem. Dodává se v sestavě s **4v1 regulátorem otáček 75 A** s firmwarem AM32. Obě desky mají rozteč montážních otvorů 30,5 × 30,5 mm a jsou určeny pro FPV drony velikosti 4–12 palců.



Řídicí jednotka H7D Pro MK1 a 4v1 regulátor otáček 75 A

2.1 Obsah balení

Řídicí jednotka

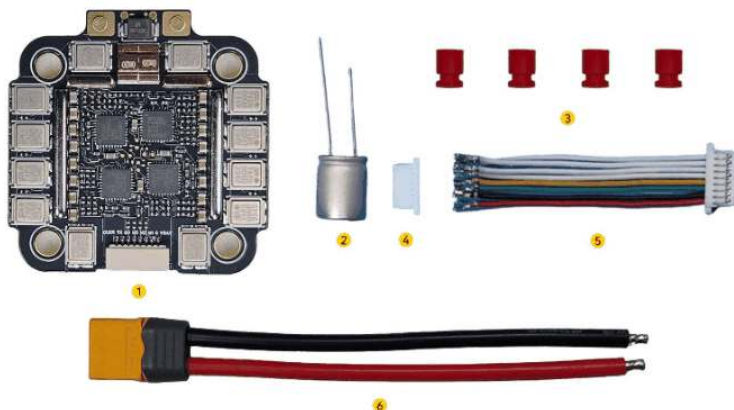


Obsah balení řídicí jednotky

- ① 1× řídicí jednotka FlyingRC H7D Pro MK1 (H743)
- ② 4× silikonový silentblok
- ③ 1× kabel pro vysílač obrazu DJI, 6pinový, 15 cm
- ④ 3× kabel SH1.0 4pinový, 30 AWG, silikonový, 10 cm

- ⑤ 1× kabel SH1.0 3pinový, 30 AWG, silikonový, 10 cm
- ⑥ 1× kabel SH1.0 6pinový, 30 AWG, silikonový, 10 cm
- ⑦ 1× konektor SH1.0 8pinový s krimpovacími kontakty
- ⑧ 1× kabel SH1.0 8pinový, 30 AWG, silikonový, 3,5 cm

Regulátor otáček



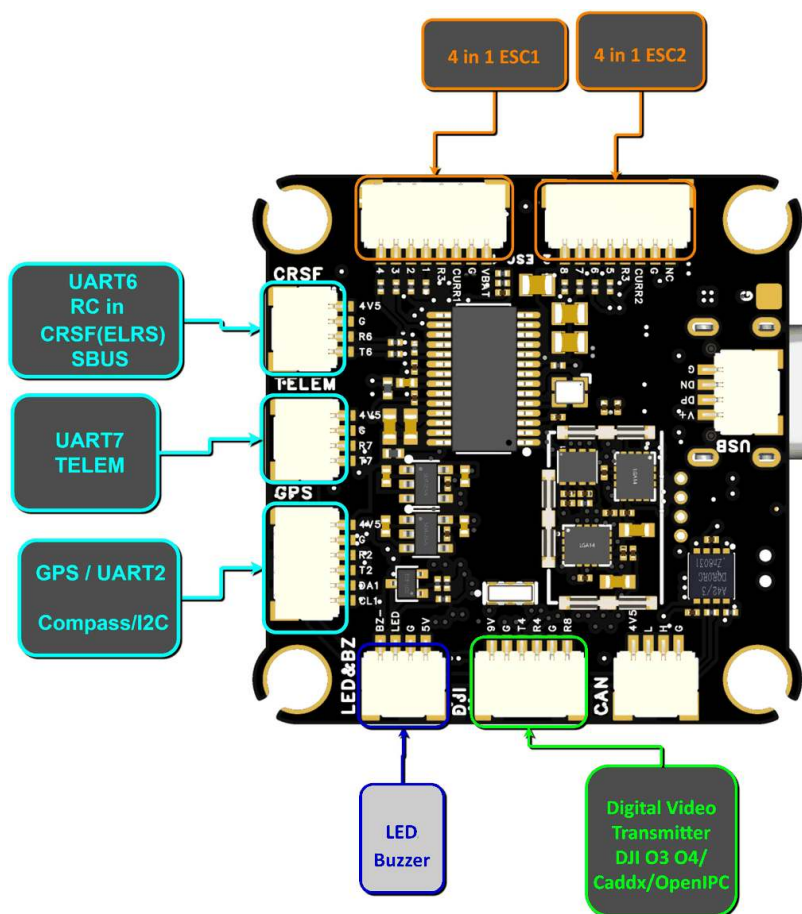
Obsah balení regulátoru

- ① 1× regulátor otáček FlyingRC 4v1 75 A
- ② 1× pevný kondenzátor 35 V / 680 μ F
- ③ 4× silentblok M3
- ④ 1× krimpovací konektor SH1.0
- ⑤ 1× signálový kabel SH1.0 8pinový
- ⑥ 1× napájecí kabel XT60, 12 AWG, 12 cm

Akumulátor, motory, rám, vrtule, přijímač ani vysílač obrazu nejsou součástí balení.

2.2 Řídicí jednotka - konektory a plošky

Označení na desce odpovídá funkci vývodu: **T** je vysílací vodič sériového portu, **R** přijímací, číslice za písmenem udává číslo portu. Například **T4** je vysílací vodič portu UART4 a **R1** přijímací vodič portu UART1.



Rozmístění konektorů na horní straně řídicí jednotky

Pájecí plošky a konektor USB na spodní straně desky:



Přehled konektorů a jejich vývodů tak, jak jsou popsány na desce:

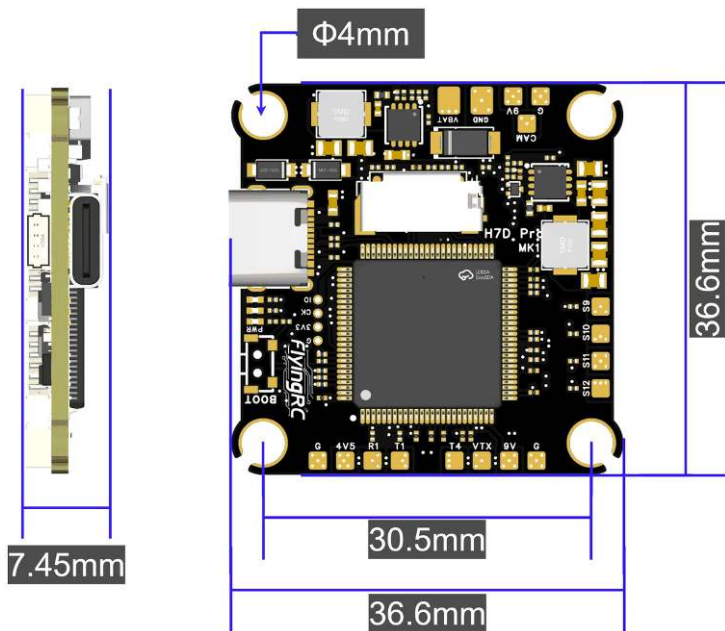
Konektor	Piny	Vývody
ESC 1	8	4 · 3 · 2 · 1 · R3 · CURR1 · G · VBAT
ESC 2	8	8 · 7 · 6 · 5 · R3 · CURR2 · G · NC
CRSF	4	4V5 · G · R6 · T6
TELEM	4	4V5 · G · R7 · T7
GPS	6	4V5 · G · R2 · T2 · DA1 · CL1
LED&BZ	4	BZ— · LED · G · 5V
DJI	6	9V · G · T4 · R4 · G · R8
CAN	4	4V5 · L · H · G
plošky – přijímač	4	G · 4V5 · R1 · T1
plošky – analogový VTX	4	T4 · VTX · 9V · G

Port UART4 je vyveden současně na konektor DJI i na plošky pro analogový vysílač obrazu. Používejte vždy jen jedno z obou míst.

2.3 Technické údaje řídicí jednotky

Model	FlyingRC H7D Pro MK1
Mikrokontrolér	STM32H743VIT6, 480 MHz
Paměť	2 MB Flash, 1 MB RAM
Gyroskop a akcelerometr	2× ICM-42688-P
Barometr	DPS310 nebo DPS368
Magnetometr	není na desce, připojuje se externě
Analogové OSD	AT7465E
Sériové porty	7× UART
Výstupy PWM	13 kanálů včetně kanálu pro LED
Sběrnice I2C	1
Měření proudu (ADC)	ano
Bzučák	ano, pasivní bzučák
LED pásek	WS2812
Konektor USB	USB Type-C
Záznam letových dat	slot pro kartu TF na desce
SBUS	invertor je součástí mikrokontroléru; SBUS lze připojit na kterýkoli vývod RX

Ladicí rozhraní SWD	není
Napájení	12–28 V DC, 3–6S Li-Po
Výstup BEC pro periferie	5 V / 3 A (MP9443)
Výstup BEC pro VTX	9 V / 3 A (MP9943), spínatelný
Rozměry	36,6 × 36,6 × 7,45 mm
Montážní otvory	rozteč 30,5 × 30,5 mm, průměr 4 mm
Hmotnost	9 g
Provozní teplota	–10 °C až 100 °C
Skladovací teplota	0 °C až 40 °C
Podporovaný firmware	Betaflight, INAV, Ardupilot (PX4 není podporován)



Rozměry řídicí jednotky

2.4 Sériové porty (UART)

Řídicí jednotka má sedm sériových portů. Ve firmwaru Ardupilot **čísla portů SERIAL neodpovídají** číslům UART na desce; převod je v následující tabulce.

Popis na desce	Port	Ardupilot	Výchozí funkce
USB	USB	SERIAL0	konzole
R7 T7	UART7	SERIAL1	telemetrie 1

Popis na desce	Port	Ardupilot	Výchozí funkce
R1 T1	USART1	SERIAL2	telemetrie 2
R2 T2	USART2	SERIAL3	GPS 1
R3	USART3	SERIAL4	GPS 2
R8	UART8	SERIAL5	volný
T4 R4	UART4	SERIAL6	volný
R6 T6	USART6	SERIAL7	vstup přijímače

- Port **UART3** je vyveden pouze jako přijímací vodič **R3** na obou konektorech pro regulátor – slouží pro telemetrii regulátoru.
- Port **UART8** je vyveden pouze jako přijímací vodič **R8** na konektoru DJI – slouží jako vstup SBUS.
- Po zapojení je nutné portu přiřadit odpovídající funkci. Připojíte-li například modul GPS na R2 a T2, nastavte v Ardupilotu *SERIAL3_PROTOCOL* na GPS a ověřte, že žádný jiný port nemá funkci GPS.
- Používáte-li na portu **SERIAL7** (konektor CRSF) přijímač s jiným protokolem než SBUS nebo PPM – tedy například ExpressLRS – nastavte *BRD_ALT_CONFIG* na hodnotu 1 a řídicí jednotku restartujte.

Přiřazení portů si po nahrání firmwaru vždy zkontrolujte v konfigurátoru na kartě *Ports* nebo v seznamu parametrů.

2.5 Výstupy PWM a motory

Řídicí jednotka má třináct výstupů PWM. Výstupy **S1 až S4** jsou vyvedeny na konektor ESC 1, výstupy **S5 až S8** na konektor ESC 2 a třináctý výstup slouží pro adresovatelný LED pásek. Výstupy jsou rozděleny do skupin podle časovačů mikrokontroléru:

Skupina	Výstupy	Časovač	Poznámka
1	S1, S2	TIM8	S2 snese pouze 3,3 V
2	S3-S6	TIM5	—
3	S7-S10	TIM4	—
4	S11, S12	TIM15	—
5	LED	TIM1	pásek WS2812

- Oba konektory umožňují připojit **dva 4v1 regulátory současně** – například pro sestavu X8 nebo pro osmirotorové letadlo.
- Výstupy ve stejné skupině **nelze** současně použít pro regulátory s protokolem DShot a pro serva s frekvencí 50 Hz.
- V Ardupilotu se výstup LED zprovozní parametry *SERVO13_FUNCTION* = 120 a *NTF_LED_TYPES* = neopixel.

2.6 Sběrnice I2C a měření napětí a proudu

Sběrnice I2C je vyvedena na konektor GPS jako **CL1** (hodinový vodič) a **DA1** (datový vodič). Slouží pro připojení externího magnetometru; v Ardupilotu se povoluje parametrem *COMPASS_AUTODEC* = 1.

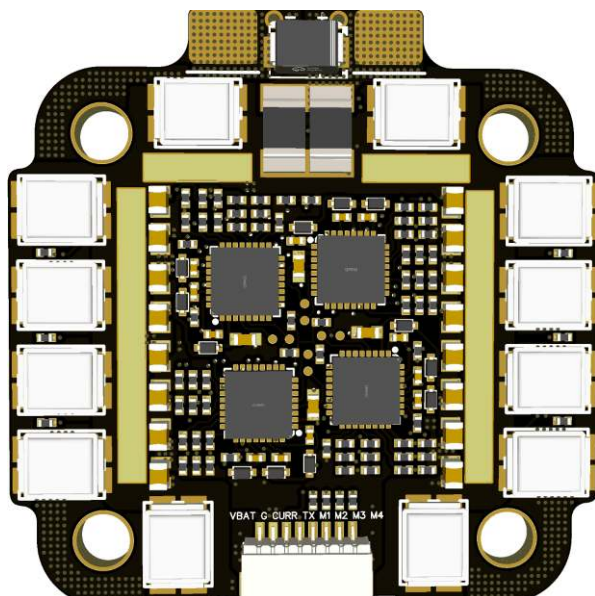
Napětí akumulátoru se snímá na vývodu **VBAT** přes dělič 1 : 10 zabudovaný na desce, proud na vývodech **CURR1** a **CURR2** z proudového čidla regulátoru.

Firmware	Parametr	Hodnota
Betaflight	měřítka proudového čidla	100 (1/10 mV/A)
Ardupilot	BATT_VOLT_PIN	10
Ardupilot	BATT_VOLT_MULT	21,0
Ardupilot	BATT_CURR_PIN	11
Ardupilot	měřítka proudového čidla	100 (A/V)
INAV	dělicí poměr voltmetru	21000

*** Podklady výrobce uvádějí u děliče napětí dvě různé hodnoty. Po prvním připojení proto vždy porovnejte napětí zobrazené v konfigurátoru s napětím změřeným přímo na akumulátoru a při odchylce dělicí poměr dokalibrujte.**

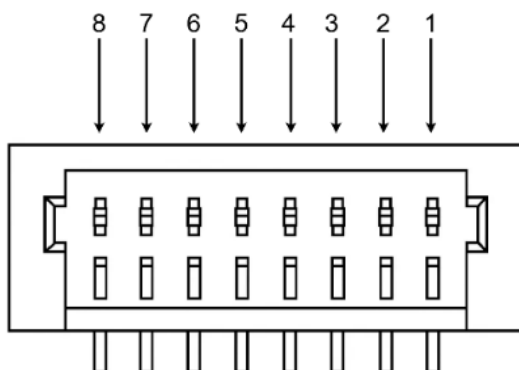
2.7 Regulátor otáček - popis a konektor

Regulátor je typu 4v1, s firmwarem **AM32**. Výkonové tranzistory Infineon IRF7480 mají kovové pouzdro v přímém styku s čipem, díky čemuž odvádějí teplo oběma stranami.



Horní strana regulátoru s konektorem a označením vývodů

Signálový konektor je typu SH1.0, osmipinový. Piny se počítají zleva při pohledu na konektor zepředu:

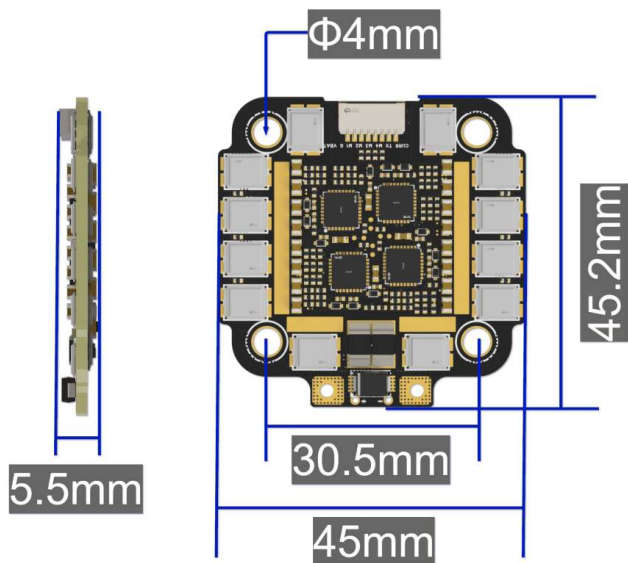


Číslování pinů konektoru SH1.0 8P

Pin	Označení	Funkce
1	VBAT	napětí akumulátoru
2	G	zem
3	CURR	analogový výstup proudového čidla
4	TX	telemetrie regulátoru
5	M1	signál motoru 1
6	M2	signál motoru 2
7	M3	signál motoru 3
8	M4	signál motoru 4

Tento návod popisuje regulátor ve verzi V4.0, která odpovídá zapojení podle Betaflightu. Verzi poznáte podle nápisu *Caution: Wiring Order* u osmipinové zásuvky, podle označení verze na desce a podle sériového čísla vytištěného na desce.

2.8 Technické údaje regulátoru



Rozměry regulátoru

Model	FlyingRC 4v1 ESC 75 A
Mikrokontrolér	QF32F4AK8U7, 32bitový, 120 MHz
Paměť	64 kB Flash, 16 kB RAM
Budič hradel	ID6288

Výkonové tranzistory	Infineon IRF7480, kovové pouzdro
Odpor v sepnutém stavu	0,95 mΩ při 10 V
Napájení	9–30 V, 3–7S Li-Po
Trvalý proud na kanál	75 A po dobu 45 s (měřeno na 4S)
Špičkový proud na kanál	85 A (měřeno na 4S)
Měřítka proudového čidla	100 (1/10 mV/A) v Betaflightu, 100 (A/V) v Ardupilotu
Firmware	AM32
Vstupní signál	DSHOT150/300/600, OneShot, PWM a další
Deska plošných spojů	10 vrstev, měď 2 oz, prokovy zalité pryskyřicí, povrch zlacením
Rozměry	45 × 45,2 × 5,5 mm
Montážní otvory	rozteč 30,5 × 30,5 mm, průměr 4 mm, šrouby M3
Hmotnost	18,6 g
Provozní teplota	–10 °C až 100 °C
Skladovací teplota	0 °C až 40 °C

3. Právní podmínky provozu v ČR a EU

3.1 Rozhodné je právo země, ve které letíte

Nařízení (EU) 2019/947 a 2019/945 platí ve všech členských státech Evropské unie, ale národní prováděcí předpisy se stát od státu liší – registrační portály, minimální věk pilota, geografické zóny, povinné pojištění, povolená kmitočtová pásma i maximální vysílací výkony. Údaje v této kapitole popisují stav v České republice. Provozujete-li dron v jiné zemi, musíte se řídit předpisy státu, ve kterém letíte.

3.2 Sestava je součástí, nikoli hotový dron

Řídicí jednotka ani regulátor nejsou bezpilotní letadlo. Nařízení (EU) 2019/945, které stanoví třídy C0 až C6, se vztahuje na hotové bezpilotní systémy opatřené identifikačním štítkem třídy, nikoli na jednotlivé díly. Desky proto neunesou a nemohou nést třídní označení. Neobsahují ani žádné rádiové zařízení – přijímač i vysílač obrazu si pořizujete zvlášť a řídíte se jejich vlastní dokumentací.

Jakmile desky zastavíte do letadla, vztahují se na **provoz** tohoto letadla nařízení (EU) 2019/947 a související české předpisy. Odpovědnost za jejich dodržení nese provozovatel.

3.3 Registrace provozovatele a kategorie provozu

Následující povinnosti se týkají hotového letadla, do kterého desky zastavíte.

- Provozovatel se musí **zaregistrovat**, nese-li letadlo čidlo schopné zachycovat osobní údaje, tedy zejména kameru – bez ohledu na hmotnost. Registraci vede Úřad pro civilní letectví na portálu dron.caa.gov.cz; přidělené číslo se vyznačuje na letadle.
- Letadlo bez třídního označení postavené po 1. lednu 2024 lze provozovat jako **soukromě zhotovený bezpilotní systém** – v podkategorii A1 při vzletové hmotnosti do 250 g a rychlosti do 19 m/s, jinak v podkategorii A3. Podkategorie A2 pro ně dostupná není. Dron na této sestavě váží zpravidla podstatně více než 250 g, počítejte proto s **podkategorií A3**.
- Platí obvyklé limity otevřené kategorie: výška **do 120 m** nad zemí, stálý vizuální kontakt a zákaz přeletu shromáždění osob. V podkategorii A3 navíc odstup 150 m od obytných, obchodních, průmyslových a rekreačních oblastí.
- Létáte-li s FPV brýlemi, musí vedle vás stát **pozorovatel bezpilotního letadla**, který udržuje vizuální kontakt s letadlem bez optických pomůcek.
- Před letem si ověřte zeměpisné zóny na mapě dronemap.rlp.cz a zvažte skutečnou vzletovou hmotnost letadla včetně akumulátoru.
- Pojištění odpovědnosti není u malých letadel v otevřené kategorii povinné, doporučujeme jej však sjednat.

4. Montáž a zapojení

4.1 Co dále potřebujete

Kromě obsahu balení budete potřebovat:

- rám s roztečí montážních otvorů 30,5 × 30,5 mm a čtyři motory odpovídající zvolené velikosti,
- akumulátor Li-Po 3–6S a odpovídající nabíječku,
- přijímač a vysílačku (RC soupravu),
- vysílač obrazu – digitální nebo analogový – a k němu kameru nebo brýle,
- pájku s regulací teploty, cín, kabely a smršťovací bužírky,
- počítač s konfiguratorem Betaflight, INAV nebo Ardupilot a kabel USB-C.

4.2 Montáž do rámu

Obě desky se montují na rozteč 30,5 × 30,5 mm, otvory mají průměr 4 mm. Regulátor se obvykle montuje **dole**, blíže k akumulátoru, a řídicí jednotka nad něj.

- ① Do otvorů obou desek vložte dodané silentbloky.
- ② Regulátor uložte do rámu a připevněte šrouby M3.
- ③ Řídicí jednotku uložte nad regulátor tak, aby šipka nebo popis *H7D Pro* směřoval **dopředu** ve směru letu.
- ④ Šrouby dotahujte jen lehce – přetažením se silentbloky stlačí a přestanou tlumit vibrace.
- ⑤ Zkontrolujte, že se desky navzájem ani rámu nedotýkají žádnou součástí ani pájecí ploškou.

Je-li řídicí jednotka otočena jinak než dopředu, je nutné natočení nastavit v konfiguratoru. Mechanicky správná montáž je vždy spolehlivější.

4.3 Napájení a kondenzátor

Akumulátor se připojuje k **regulátoru**. Řídicí jednotka se napájí z regulátoru přes vývod VBAT signálového kabelu; napájení lze přivést i na vyhrazené pájecí plošky **VBAT** a **GND** na desce.

- ① Na napájecí plošky regulátoru připájejte dodaný kabel s konektorem XT60. Dbejte na polaritu – kladný pól je označen +, záporný –.
- ② Na tytéž plošky připájejte dodaný **kondenzátor 35 V / 680 µF**. Červený proužek na pouzdře označuje **záporný** pól.
- ③ Spoje po vychladnutí zkontrolujte a přesvědčte se, že se cín nedotýká sousedních plošek.

Kondenzátor tlumí napěťové špičky z motorů. Bez něj hrozí rušení gyroskopu, výpadky vysílače obrazu i zničení regulátoru.

- Pájecí plošky regulátoru jsou velké a zlacené, tedy dobře odvádějí teplo. Použijte pájku s dostatečným výkonem, ideálně s hrotem řady T12 nebo 936, a cín s obsahem cínu okolo 63 %.
- Nemáte-li vhodné vybavení, nechte si napájecí kabel a kondenzátor připájet.

4.4 Motory

Vodiče motorů se pájí na plošky **M1** až **M4** v rozích regulátoru.

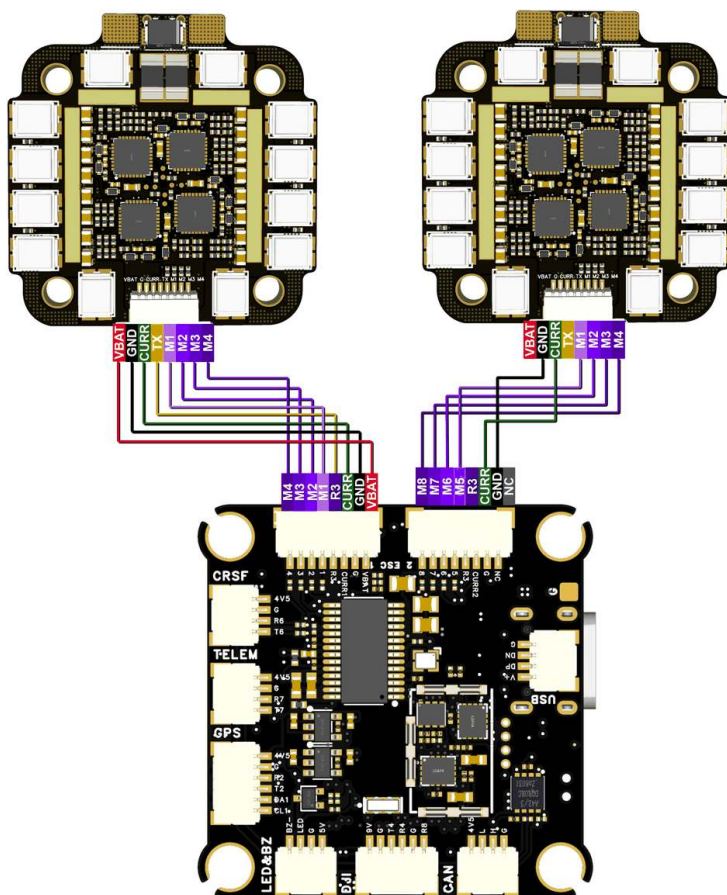
- Pořadí tří vodičů motoru nerozhoduje – směr otáčení se nastavuje ve firmwaru regulátoru.
- Vodiče motorů se **nesmí dotýkat kovových pouzder výkonových tranzistorů**, která jsou vodivá.
- Vodiče vedte tak, aby se nemohly dostat do vrtulí, a v rámu je zajistěte.
- Přiřazení motorů k jednotlivým výstupům ověřte v konfigurátoru ještě před montáží vrtulí.

4.5 Propojení řídicí jednotky a regulátoru

!! Signálový kabel musí mít pořadí vodičů odpovídající použitému regulátoru. Chybné pořadí zničí řídicí jednotku. Před prvním připojením akumulátoru pořadí vždy zkontrolujte.

V balení regulátoru je dvoustranný kabel SH1.0 8P. Jeden konec je z výroby zakrimpovaný v pořadí odpovídajícím regulátoru, druhý konec je volný. Příložený konektor SH1.0 8P umožňuje vodiče přeskládat podle konektoru řídicí jednotky.

Regulátor (V4.0)	Řídicí jednotka	Funkce
VBAT	VBAT	napětí akumulátoru
G	G	zem
CURR	CURR1	proudové čidlo
TX	R3	telemetrie regulátoru
M1	1	signál motoru 1
M2	2	signál motoru 2
M3	3	signál motoru 3
M4	4	signál motoru 4

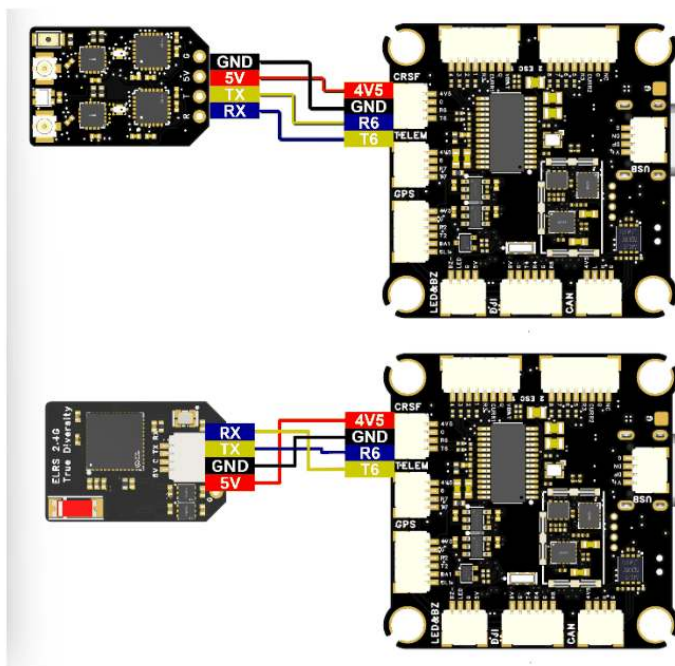


Propojení řídicí jednotky s regulátory podle podkladů výrobce

- Druhý regulátor se připojuje na konektor **ESC 2**; místo vývodu VBAT je zde vývod **NC**, který zůstává nezapojen.
- Telemetrický vodič obou regulátorů vede na společný vývod **R3**.

4.6 Přijímač

Přijímač se připojuje na konektor **CRSF**, který je veden na port UART6 – ve firmwaru Ardupilot na port SERIAL7.

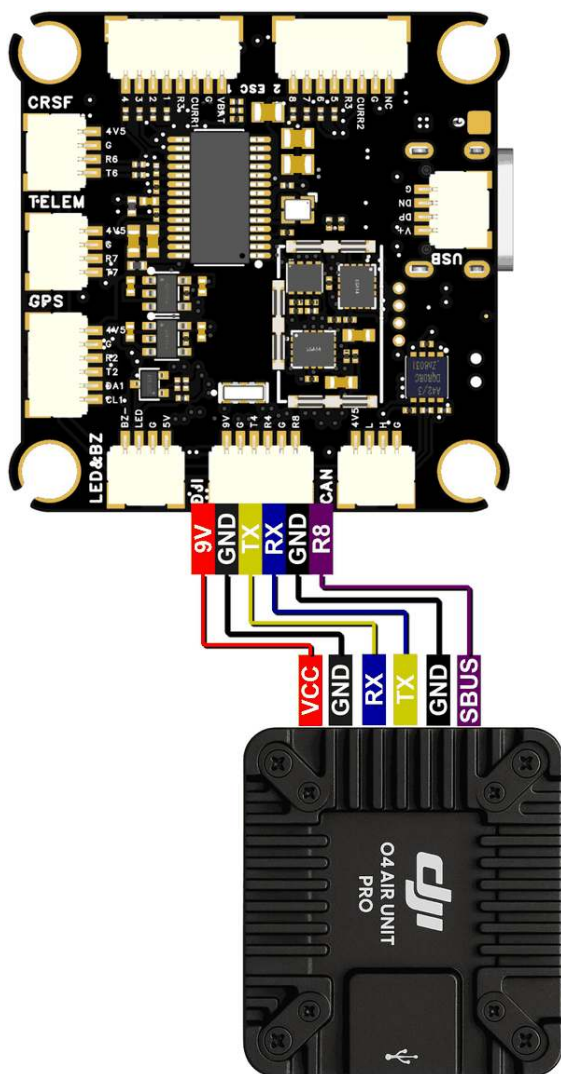


Připojení přijímače podle podkladů výrobce

- Vodiče **TX** a **RX** se kříží: vývod TX přijímače připojte na **R6** řídicí jednotky a vývod RX přijímače na **T6**.
- Přijímač napájejte z vývodu **4V5** a **G** téhož konektoru.
- Přijímač s protokolem SBUS lze připojit na kterýkoli vývod RX; inverter je součástí mikrokontroléru. Na konektoru DJI je pro SBUS vyhrazen vývod **R8**.
- Používáte-li v Ardupilotu na portu SERIAL7 přijímač s jiným protokolem než SBUS nebo PPM, nastavte `BRD_ALT_CONFIG = 1` a řídicí jednotku restartujte.

4.7 Vysílač obrazu

Šestipólový konektor **DJI** je určen pro digitální vysílač obrazu. Kabel je součástí balení – pájení není potřeba.



Připojení digitálního vysílače obrazu podle podkladů výrobce

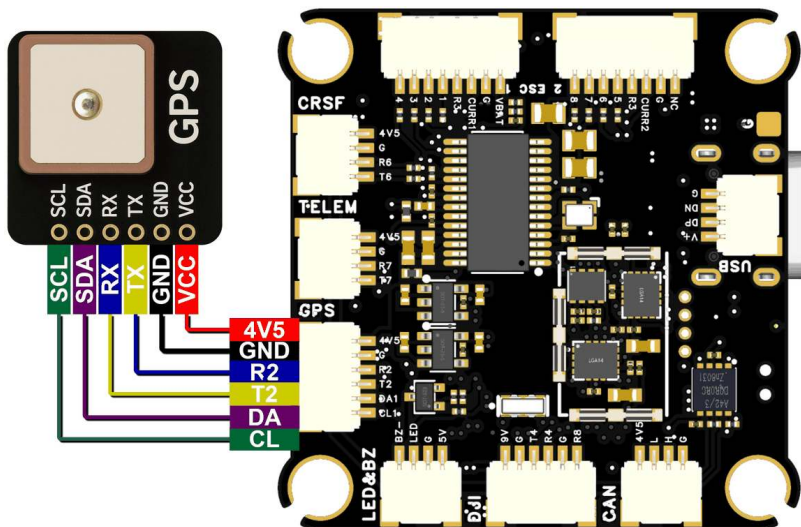
- Konektor nese napájení **9 V**, sériový port **UART4** pro data a obrazovou nabídku (OSD) a vstup **SBUS** na vývodu R8.
- Napájení 9 V je určeno právě pro vysílač obrazu a lze je vypínat z vysílačky – viz kapitolu 5.9.
- Analogový vysílač obrazu se připojuje na plošky **VTX**, **9V** a **G**; řídicí vodič protokolu SmartAudio nebo Tramp na plošku **T4**. Kameru připojte na plošky pro

analogovou kameru na spodní straně desky.

- Analogové OSD zajišťuje čip AT7465E; při digitálním přenosu obrazu se obrazová nabídka vykresluje ve vysílači obrazu.

4.8 Modul GPS a kompas

Modul GPS se připojuje na konektor **GPS**, tedy na port UART2 – ve firmwaru Ardupilot na port SERIAL3.

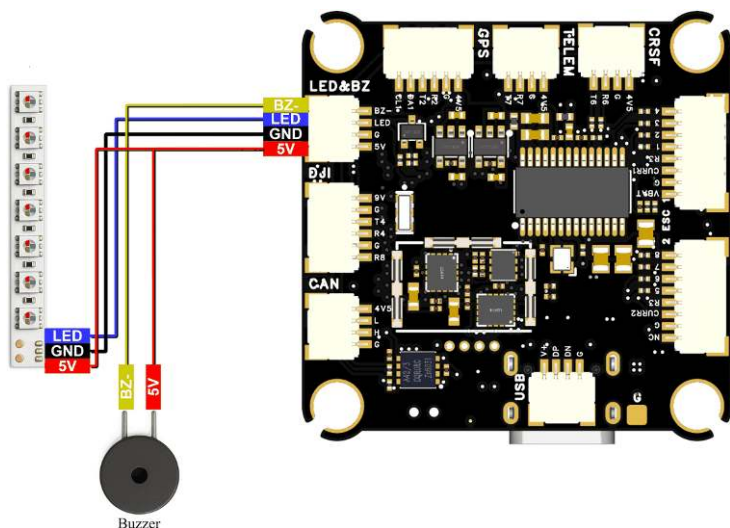


Připojení modulu GPS s kompasem podle podkladů výrobce

- Vývod **TX** modulu připojte na **R2** a vývod **RX** modulu na **T2**.
- Modul s kompasem využívá navíc sběrnici I2C – vývody **CL1** (SCL) a **DA1** (SDA).
- Modul umístěte co nejdál od napájecích vodičů a od motorů, jinak bude kompas rušen.
- V Ardupilotu nastavte `SERIAL3_PROTOCOL` na GPS a ověřte, že žádný jiný port nemá funkci GPS.

4.9 LED a bzučák

Konektor **LED&BZ** nese vývody **BZ–**, **LED**, **G** a **5V**.



Připojení LED pásku a bzučáku podle podkladů výrobce

- Na vývod **LED** se připojuje datový vodič adresovatelného pásku WS2812, napájení pásku na **5V** a **G**.
- Pasivní bzučák se připojuje na vývod **BZ-** (záporný pól) a **5V** (kladný pól).
- Výstup pro LED je třináctý kanál PWM. V Ardupilotu jej zprovozníte parametry `SERVO13_FUNCTION = 120` a `NTF_LED_TYPES = neopixel`.

4.10 Chladič regulátoru

Regulátor lze doplnit chladičem. Chladič ani teplovodivé lepidlo nejsou součástí balení.

- Teplovodivé lepidlo má mít tepelnou vodivost **vyšší než 3,8 W/m·K**, pevnost v tahu 1,5 MPa a dobu zaschnutí povrchu přibližně 10 minut při 25 °C.
- Lepené plochy před nanesením očistěte lihem. Nepoužívejte saponát.
- Doporučená tloušťka vrstvy je **0,1-0,5 mm**; tenčí vrstva odvádí teplo lépe.
- Rychlost zasychání závisí na teplotě a vlhkosti okolí – v teple lepidlo zasychá rychleji.
- Chladič nesmí být vodivě spojen s vodiči motorů ani s karbonovými díly rámu.

Regulátor nikdy neobalujte smršťovací bužírkou a neupravujte jej proti vodě. Zabráníte tím odvodu tepla a poškození z toho vzniklé nelze reklamovat.

5. Zprovoznění

5.1 Připojení k počítači

Řídicí jednotka se k počítači připojuje kabelem **USB Type-C**.

- ① Sejměte vrtule.
- ② Připojte řídicí jednotku k počítači kabelem USB-C. Akumulátor přitom **nepřipojujte**.
- ③ Spusťte konfigurační a stiskněte *Connect*.
- ④ Nehlásí-li se deska, zkuste jiný kabel – řada kabelů USB-C je pouze nabíjecích a nemá datové vodiče.

Z USB se nenapájejí motory ani vysílač obrazu. Motory a regulátor se zkoušejí až s připojeným akumulátorem a vždy bez vrtulí.

5.2 Firmware řídicí jednotky

Řídicí jednotka se z výroby dodává s nainstalovaným firmwarem Betaflight. Podporovány jsou Betaflight, INAV i Ardupilot.

Cíl (target) Betaflight	FLRC H7D
-------------------------	----------

- Firmware Betaflight pro tuto desku kompiluje výrobce a **není součástí veřejného seznamu Betaflightu**. Stáhněte jej ze stránek výrobce.
- Nahrání jiného cíle desku nepoškodí, ale nebude fungovat správně – zejména přiřazení portů a výstupů.
- Před přehráním firmwaru si uložte konfiguraci příkazem *diff all* na kartě *CLI*.

Výrobce poskytuje omezenou technickou podporu pro firmware Betaflight a Ardupilot. Pro firmware INAV technickou podporu neposkytuje.

5.3 Základní nastavení řídicí jednotky

Firmware	Parametr	Hodnota
Betaflight	natočení gyroskopu	CW 90° Flip
Ardupilot	LOG_BACKEND_TYPE	4 – záznam na kartu TF
Ardupilot	BRD_ALT_CONFIG	1 – přijímač ELRS na SERIAL7
Ardupilot	COMPASS_AUTODEC	1 – externí magnetometr

Hodnoty pro měření napětí a proudu najdete v kapitole 2.6.

5.4 Firmware regulátoru

Regulátory se z výroby dodávají s nahráním firmwarem AM32 a jsou před expedicí odzkoušeny při několika napětích.

!! Nepoužívejte konfigurator regulátorů běžící v prohlížeči. Nahrání firmwaru tímto způsobem může zničit mikrokontrolér regulátoru.

Pro nahrání firmwaru a nastavení parametrů použijte program AM32 ESC Tools, který si stáhnete ze stránek výrobce a spustíte lokálně.

- ① Sejměte vrtule.
- ② Zavřete konfigurator Betaflight, aby se uvolnil sériový port řídicí jednotky.
- ③ Připojte řídicí jednotku k počítači a k **regulátoru připojte akumulátor**.
- ④ Spusťte program AM32 ESC Tools, vpravo dole zvolte port COM řídicí jednotky a stiskněte *Connect*.
- ⑤ Neobjeví-li se chybové hlášení, je program připojen.



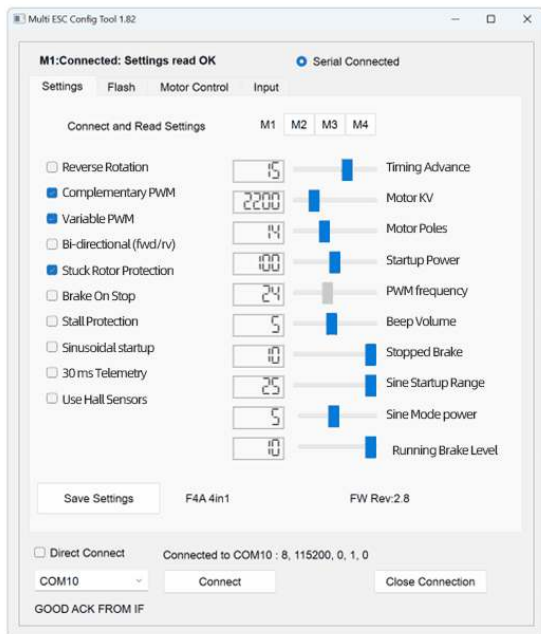
Karta Flash v programu AM32 ESC Tools

- ⑥ Přejděte na kartu *Flash*, zvolte **M1** a stiskněte *Load Firmware*.
- ⑦ V okně vyberte stažený soubor firmwaru a stiskněte *Flash Firmware*. Vyčkejte, až se ukazatel průběhu dokončí.
- ⑧ Stiskněte *Send Default Settings* a obnovte tak výchozí parametry. Při přeskočení více verzí firmwaru je tento krok nutný.

⑨ Celý postup zopakujte pro M2, M3 a M4.

5.5 Parametry regulátoru

Parametry se nastavují ve stejném programu na kartě *Settings*, připojení je stejné jako v kapitole 5.4.



Karta *Settings* v programu AM32 ESC Tools

- **Motor KV** – nastavte hodnotu co nejbližší skutečnému KV motoru. Odchylka nesmí přesáhnout 30 %. Při odchylce nad 100 % se motor nemusí vůbec roztočit a hrozí poškození regulátoru.
- **Timing Advance** (předstih) – **neměňte**. Nesprávné nastavení regulátor zničí a takové poškození zpravidla nelze opravit.
- **Stall Protection** (ochrana proti zaseknutí) – zapněte u motorů s nízkým KV (pod 500) a vždy při sinusovém rozběhu.
- **Sinusoidal Startup** (sinusový rozběh) – pro běžné FPV drony není potřeba.
- Změny uložte tlačítkem *Save Settings* a nastavte stejné hodnoty pro všechny čtyři motory.

5.6 Kalibrace akcelerometru

Kalibraci proveďte po montáži do rámu, kdy je letadlo kompletní.

- ① Postavte letadlo na rovnou vodorovnou plochu.
- ② V konfigurátoru zvolte *Setup* → *Calibrate Accelerometer*.
- ③ Během kalibrace s letadlem nehýbejte.

5.7 Kontrola pořadí a směru motorů

Zkoušku provádějte **vždy bez vrtulí** a s mechanicky zajištěným letadlem.

- ① Sejměte vrtule a připojte akumulátor.
- ② V konfigurátoru otevřete kartu *Motors* a povolte zkoušku motorů.
- ③ Postupně roztočte motory 1 až 4 a ověřte, že se točí ten, který má.
- ④ Zkontrolujte směr otáčení; nesouhlasí-li, změňte jej v programu AM32 ESC Tools volbou *Reverse Rotation*.
- ⑤ Teprve po úspěšné zkoušce namontujte vrtule podle schématu firmwaru.

5.8 Arm, Disarm a failsafe

Arm (zapnutí motorů) a **Disarm** (vypnutí motorů) přiřadte spínači na vysílače. Nepoužívejte pro Arm páčku ani tlačítko, které se může samo vrátit.

- Před připojením akumulátoru musí být spínač Arm v poloze vypnuto.
- Chování při ztrátě signálu nastavte na kartě *Failsafe*; doporučené nastavení je okamžité vypnutí motorů.
- Funkci failsafe vyzkoušejte bez vrtulí – vypněte vysílačku a ověřte, že se motory zastaví.

5.9 Spínané napájení 9 V

Napájení 9 V pro vysílač obrazu lze zapínat a vypínat z vysílačky. Slouží k tomu výstup **PINIO1**, který se v Betaflightu ovládá režimem *USER1*.

- V konfigurátoru na kartě *Modes* přiřadte režim *USER1* zvolenému spínači na vysílače.
- Vypnuté napájení 9 V chrání vysílač obrazu před přehřátím při zkouškách na stole a mezi lety.
- Před letem nezapomeňte napájení opět zapnout.

5.10 Záznam letových dat

Řídící jednotka má na desce slot pro paměťovou kartu TF (microSD), na kterou zaznamenává letová data.

- Kartu vkládejte a vyjímejte jen při odpojení akumulátoru i USB.
- V Ardupilotu záznam zapnete parametrem *LOG_BACKEND_TYPE* = 4.
- Kartu před prvním použitím naformátujte na souborový systém FAT32.

6. Provoz

6.1 Předletová kontrola

Před každým letem projděte tento seznam:

- Vrtule jsou celé, správně orientované a dotažené.
- Obě desky jsou pevně uchyceny, žádný vodič není uvolněný ani odřený.
- Vodiče motorů se nedotýkají pouzder výkonových tranzistorů regulátoru.
- Anténa přijímače je připojena a není zalomená.
- Vysílačka je zapnutá, má nabitý akumulátor a spínač Arm je v poloze vypnuto.
- Do letadla je vložen **plně nabitý** akumulátor – 4,20 V na článek u Li-Po.
- Konektor akumulátoru je zajištěn a akumulátor je připevněn páskou.
- Ověřili jste dosah a funkci failsafe.

6.2 Sledování napětí akumulátoru

Sestava měří napětí i proud a údaje předává do obrazové nabídky a telemetrie.

- Let ukončete nejpozději při **3,50 V na článek** – u 6S packu tedy při 21,0 V, u 4S packu při 14,0 V.
- Hluboké vybití akumulátor trvale poškodí a snižuje jeho kapacitu.
- Údaj napětí pod zatížením kolísá; rozhodující je napětí po přistání v klidu.
- Akumulátor po letu nechte vychladnout, teprve pak jej nabíjejte.

6.3 Teplota

Regulátor se při vysokém zatížení zahřívá nejvíce ze všech dílů letadla.

- Mezi lety odpojte akumulátor, nebo alespoň vypínejte napájení 9 V.
- Letadlo s připojeným akumulátorem nenechávejte stát na slunci.
- Roste-li teplota regulátoru neúměrně, zkontrolujte, zda nejsou motory zadřené, vrtule poškozené a zda odpovídá nastavení KV.

7. Údržba a řešení potíží

7.1 Po každém letu

- Odpojte akumulátor a nechte desky vychladnout.
- Zkontrolujte pájené spoje, vodiče motorů a uchycení antény.
- Odstraňte nečistoty měkkým štětcem; nepoužívejte rozpouštědla.
- Po havárii desky vždy prohlédněte proti světlu – hledejte prasklé spoje a uvolněné součástky.

7.2 Pájení a opravy

- Používejte pájku s regulací teploty; plošky regulátoru vyžadují dostatečný výkon, plošky řídicí jednotky naopak tenký hrot.
- Plošky nepřehřívejte – odtržená ploška je neopravitelná.
- Před pájením vždy odpojte akumulátor i USB.
- Odpájení součástky nebo úprava desky nejsou závadou výrobku a nelze je reklamovat.

7.3 Skladování

- Desky skladujte v antistatickém sáčku, v suchu a mimo dosah dětí.
- Akumulátory skladujte nabitě na **3,80 V na článek**, u 6S packu na 22,8 V.
- Při delším skladování akumulátory pravidelně kontrolujte.

7.4 Řešení potíží

Problém	Možná příčina	Řešení
Deska se nehlásí v konfigurátoru	kabel USB bez datových vodičů, chybějící ovladač	zkuste jiný kabel; při potížích nahrajte firmware v režimu DFU
Po připojení akumulátoru se nic nerozsvítí	chybné pořadí vodičů signálového kabelu, přepólování	okamžitě odpojte akumulátor a zkontrolujte kabel podle tabulky v kapitole 4.5
Motor se netočí nebo se točí opačně	záměna vodičů, opačný směr ve firmwaru regulátoru	ověřte pořadí na kartě <i>Motors</i> , směr změňte volbou <i>Reverse Rotation</i>
Motor se trhaně rozbíhá nebo pískne a zastaví se	špatně nastavené KV motoru	nastavte <i>Motor KV</i> podle skutečného KV motoru
Regulátor se přehřívá	chybějící proudění vzduchu, přetížení, zadřený motor	zkontrolujte motory a vrtule, doplňte chladič, nikdy neobalujte bužírkou
Vysílač obrazu nenaběhne	vypnuté napájení 9 V, špatně zasunutý konektor	zkontrolujte režim USER1 a dosednutí konektoru

Problém	Možná příčina	Řešení
Přijímač nekomunikuje	prohozené TX a RX, chybné přiřazení portu	zkřížte vodiče TX a RX; v Ardupilotu nastavte <code>BRD_ALT_CONFIG = 1</code>
GPS nenajde polohu	špatně přiřazený port, rušení od napájení	nastavte <code>SERIAL3_PROTOCOL</code> na GPS a modul přemístěte dál od vodičů
Kolísá napětí, gyroskop je rušený	chybějící nebo špatně připojený kondenzátor	připájejte dodaný kondenzátor na napájecí plošky regulátoru
Zobrazené napětí neodpovídá skutečnosti	nekalibrovaný dělič napětí	porovnejte s napětím na akumulátoru a upravte dělicí poměr

8. Informace pro trh EU a České republiky

8.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorاما.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorاما.cz

8.2 Shoda výrobku



- Výrobek je opatřen označením **CE** a splňuje požadavky příslušných harmonizačních právních předpisů Evropské unie, které se na něj vztahují.
- Kopie **EU prohlášení o shodě** je k dispozici u dovozce na výše uvedené adrese nebo na e-mailové adrese info@rotorاما.cz.
- **Identifikace výrobku:** označení typu je vytištěno přímo na obou deskách; regulátor je navíc opatřen sériovým číslem.

8.3 Likvidace elektrozařízení



- Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku, jeho obalu nebo v dokumentaci znamená, že výrobek po skončení životnosti **nesmí být odstraněn spolu se směsným komunálním odpadem**.
- Odevzdejte jej na místě zpětného odběru elektrozařízení – ve sběrném dvoře, na místě zpětného odběru kolektivního systému, nebo u prodejce při nákupu nového obdobného výrobku. Zpětný odběr je pro koncového uživatele bezplatný.
- Povinnosti podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, plní dovozce prostřednictvím kolektivního systému zpětného odběru.
- Řádnou likvidací pomáháte předcházet negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a přispíváte k opětovnému využití druhotných surovin.

Společnost zajišťuje prostřednictvím smluvního partnera **ASEKOL a.s.** zpětný odběr elektrozařízení z domácností a oddělený sběr elektroodpadu, baterií a akumulátorů, v souladu s příslušnými právními předpisy. Odběratel je oprávněn odevzdat staré elektrozařízení nebo baterii či akumulátor na jakémkoliv sběrném místě výše uvedeného smluvního partnera. Adresy těchto odběrných míst jsou uvedeny na webových stránkách www.asekol.cz, www.ecobat.cz a také <https://visoh2.mzp.cz/RegistrMistZO/RegistrMistZOPublic/MapaMistZpetOdberu>.

9. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele. Výrobce k tomuto výrobku nevydává vlastní záruční podmínky.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 8.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.