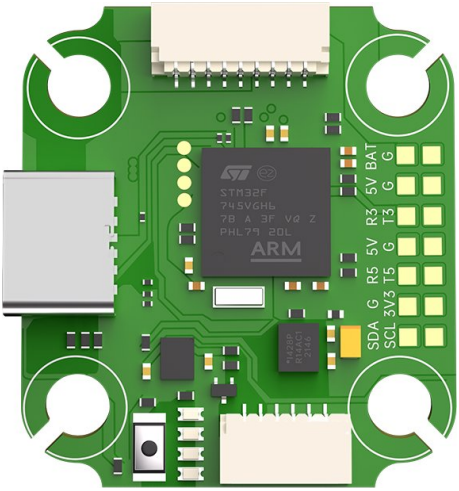
ROTORAMA

BLITZ Mini F745

Řídicí jednotka (FC) pro FPV drony
iFlight · rozteč montážních otvorů 20 × 20 mm



Před instalací a prvním zapnutím si pozorně přečtěte celý návod. Při veškeré práci na dronu s připojeným akumulátorem nebo kabelem USB musí být sundané vrtule.

Obsah

1. Bezpečnostní pokyny

1.1 Než začnete

1.2 Elektrická bezpečnost a montáž

1.3 Vrtule a motory

1.4 Akumulátory Li-Po a LiHV

2. Popis výrobku

2.1 Obsah balení

2.2 Technické údaje

2.3 Rozměry

2.4 Konektory a pájecí plošky

2.5 Indikační LED

2.6 Doporučené přiřazení UART

3. Zapojení

3.1 Obecné zásady

3.2 Regulátor otáček (ESC)

3.3 Digitální vysílače obrazu DJI a Caddx

3.4 Přijímač

3.5 GPS a kompas

3.6 Analogový vysílač obrazu a kamera

3.7 LED pásek a bzučák

4. Konfigurace a firmware

4.1 Připojení k počítači

4.2 Porty a přijímač

4.3 Vysílač obrazu

4.4 GPS

4.5 Protokol SBUS u souprav DJI
4.6 Firmware
4.7 Další návody
5. Uvedení do provozu
5.1 První zapnutí
5.2 Orientace a kalibrace akcelerometru
5.3 Kontrola motorů
5.4 Arm, Disarm a failsafe
6. Provoz sestaveného dronu
6.1 Rozhodné je právo země, ve které létáte
6.2 Základní pravidla v ČR
7. Údržba a řešení potíží
7.1 Údržba a skladování
7.2 Řešení potíží
8. Informace pro trh EU a České republiky
8.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU
8.2 Shoda výrobku
8.3 Likvidace elektrozařízení
9. Záruka a práva z vadného plnění

1. Bezpečnostní pokyny

1.1 Než začnete

iFlight BLITZ Mini F745 je řídicí jednotka (FC) určená k zabudování do FPV dronu. Nejde o hotový výrobek připravený k letu – instalace vyžaduje pájení, zapojení dalších komponent (regulátoru otáček, přijímače, vysílače obrazu, kamery) a konfiguraci v počítači. Pokud s tím nemáte zkušenosti, požádejte o pomoc zkušeného modeláře.

- Před instalací si přečtěte celý návod a návody všech připojovaných komponent.
- Výrobek není hračka a není určen dětem. Uchovávejte jej mimo dosah dětí – obsahuje drobné díly, které mohou být spolknuty.
- Výrobce uvádí, že výrobek je určen pro rekreační použití a nepodporuje autonomní let.

1.2 Elektrická bezpečnost a montáž

- Pájejte jen na odpojeném zařízení – bez akumulátoru a bez kabelu USB. Pájejte rychle a nepřehřívejte plošky, mohou se odloupnout.
- Před prvním připojením akumulátoru zkontrolujte multimetrem, že mezi napájecími vodiči (BAT a GND) není zkrat, a zkontrolujte polaritu všech napájecích přívodů.
- Při prvním zapnutí doporučujeme připojit akumulátor přes ochranu proti zkratu (tzv. smoke stopper) nebo laboratorní zdroj s omezením proudu.
- Konektor pro digitální vysílače obrazu DJI vyvádí přímo napětí akumulátoru (VBAT). Zkontrolujte, zda připojený vysílač napětí vašeho akumulátoru snese – viz kapitola 3.3.
- Řídicí jednotku upevněte přes pryžové tlumicí podložky (silentbloky) a dbejte, aby se deska nedotýkala uhlíkového rámu – uhlík je elektricky vodivý.
- Nezatěžujte výstup BEC proudem vyšším, než uvádí kapitola 2.2.

1.3 Vrtule a motory

- Při jakékoli práci na dronu s připojeným akumulátorem nebo kabelem USB – konfigurace, test motorů, aktualizace firmwaru – **musí být sundané vrtule**.
- Rotující vrtule mohou způsobit vážná zranění. Nikdy nedržte dron s nasazenými vrtulemi v ruce při Arm (zapnutí motorů).
- Po zapojení vždy ověřte pořadí a směr otáčení motorů (kapitola 5.3).

1.4 Akumulátory Li-Po a LiHV

Řídicí jednotka nemá vlastní akumulátor; napájí se z akumulátoru dronu přes regulátor otáček. Při práci s akumulátory Li-Po a LiHV dodržujte tyto zásady:

Stav	Li-Po	LiHV
Plně nabito	4,20 V/článek	4,35 V/článek
Ukončit let	3,5 V/článek	3,5 V/článek
Skladování	3,8 V/článek	3,8 V/článek

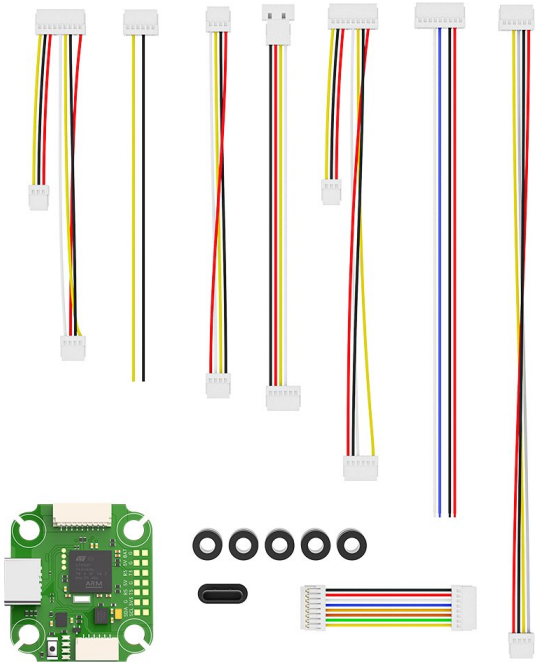
Napětí celého akumulátoru získáte vynásobením hodnoty na článek počtem článků (např. 4S Li-Po plně nabitý = 16,8 V).

- Akumulátory nabíjejte pod dohledem, na nehořlavé podložce a nabíječkou určenou pro daný typ článků.
- Nepoužívejte nafouklé, poškozené ani přehřáté akumulátory.
- Akumulátor po letu i při skladování odpojujte od dronu. Pro delší skladování jej uveďte na skladovací napětí.

2. Popis výrobku

2.1 Obsah balení

1 ks	Řídicí jednotka iFlight BLITZ Mini F745
sada	Propojovací kabely s konektory SH1.0 a drobné montážní příslušenství podle obrázku níže



Obsah balení podle fotografie výrobku. Složení příslušenství se může podle výrobní dávky lišit.

Součástí balení není: regulátor otáček (ESC), přijímač, vysílač obrazu, kamera, modul GPS, akumulátor ani kabel USB-C.

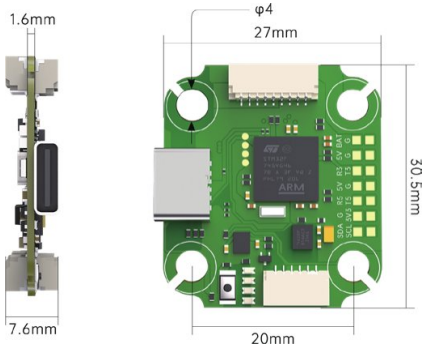
2.2 Technické údaje

Parametr	Hodnota
Procesor (MCU)	STM32F745
Gyroskop	ICM42688
Barometr	DPS310
OSD	AT7456E
Paměť pro blackbox	16 MB

Parametr	Hodnota
BEC 5 V	2,5 A trvale, 3 A špičkově (15 s)
UART	6 (UART1–UART6)
Výstupy pro motory	4 × DShot / PWM
Sběrnice I2C	1 ×
Ovládání VTX	SmartAudio, IRC Tramp
LED pásek WS2812	ano
Bzučák	ano
Konektor USB	USB-C
Rozměry	30,5 × 27 mm
Rozteč montážních otvorů	20 × 20 mm, Ø 4 mm
Hmotnost	4,8 g
Firmware Betaflight	cíl IFLIGHT_BLITZ_F7_AIO
Firmware ArduPilot	arduplane_with_bl (originální návod), deska BLitzMiniF745 (stránka výrobce)

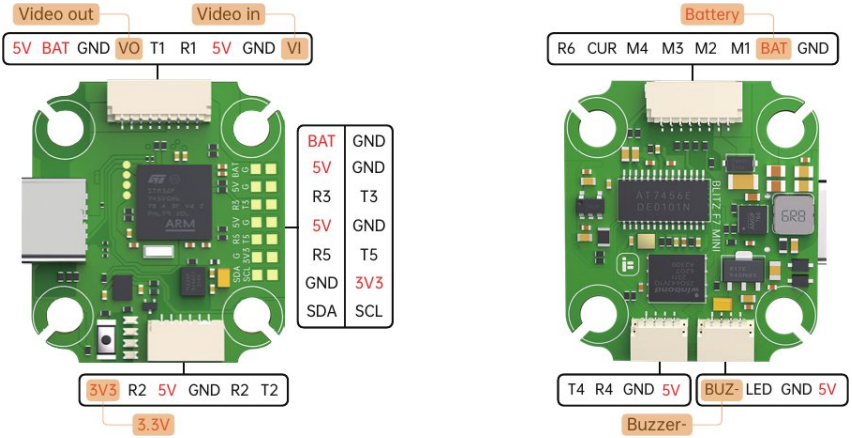
❉ Originální návod výrobce uvádí také výstup BEC 9 V (2,5 A trvale, 3 A špičkově po dobu 15 s). Ve schématech zapojení výrobce však žádný výstup označený 9 V vyznačen není; vysílače obrazu se v nich napájejí z napětí akumulátoru (BAT/VBAT).

2.3 Rozměry



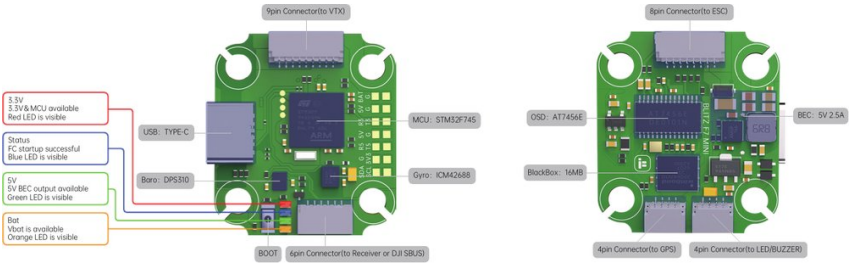
Rozměry řídicí jednotky (mm): deska 30,5 × 27, rozteč otvorů 20 × 20, tloušťka desky 1,6, celková výška 7,6.

2.4 Konektory a pájecí plošky



Rozmístění vývodů – vlevo horní strana, vpravo spodní strana desky. Video out = výstup obrazu, Video in = vstup z kamery, Battery = napětí akumulátoru, Buzzer = bzučák.

Konektor	Zapojení vývodů
SH1.0, 9 pinů – HD VTX / analogový VTX a kamera	5V / BAT / G / VO / T1 / R1 / 5V / G / VI
SH1.0, 8 pinů – ESC	R6 / CUR / M4 / M3 / M2 / M1 / BAT / G
SH1.0, 6 pinů – přijímač nebo DJI	3V3 / R2 / 5V / G / R2 / T2
SH1.0, 4 piny – GPS	T4 / R4 / G / 5V
SH1.0, 4 piny – LED a bzučák	BUZ− / LED / G / 5V
Pájecí plošky	BAT, 5V, R3/T3, R5/T5, 3V3, SDA/SCL, GND



Hlavní součástky, konektory, tlačítko BOOT a indikační LED (popisky výrobce).

2.5 Indikační LED

LED	Význam, když svítí
červená	napájení 3,3 V a procesor jsou v pořádku
modrá	stav – řídicí jednotka úspěšně nastartovala
zelená	výstup BEC 5 V je k dispozici
oranžová	na desce je napětí akumulátoru (Vbat)

2.6 Doporučené přiřazení UART

UART	Doporučené použití podle výrobce
UART1	vysílač obrazu – digitální (HD) i analogový
UART2	přijímač
UART3, UART4, UART5	GPS nebo jiná zařízení se sériovým rozhraním (UART4 je vyveden na konektor GPS)
UART6	telemetrie ESC

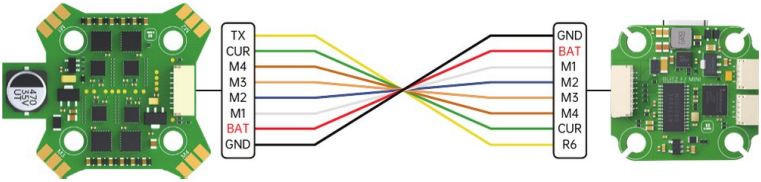
3. Zapojení

3.1 Obecné zásady

- Všechna schémata v této kapitole pocházejí z originálního návodu výrobce. Názvy vývodů (T = TX, R = RX, G = GND) odpovídají potisku desky.
- Vodiče TX a RX se zapojují křížem: TX řídicí jednotky na RX zařízení a naopak.
- Obrázky jiných komponent (ESC, vysílače obrazu, přijímače, GPS) slouží jen pro ilustraci zapojení; tyto komponenty nejsou součástí balení.
- Před připojením komponenty vždy zkontrolujte pořadí vodičů v kabelu – u kabelů jiných výrobců se může lišit.

3.2 Regulátor otáček (ESC)

Regulátor otáček se připojuje 8pinovým kabelem SH1.0. Tímto kabelem se řídicí jednotka zároveň napájí (BAT, GND) a přijímá signál proudového čidla (CUR) a telemetrie ESC (R6).

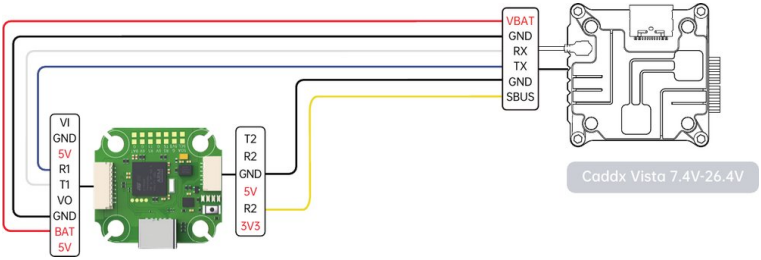


Propojení řídicí jednotky (vpravo) s regulátorem otáček (vlevo). Pořadí vývodů na obou koncích je opačné – kabel spojuje vždy stejně pojmenované vývody.

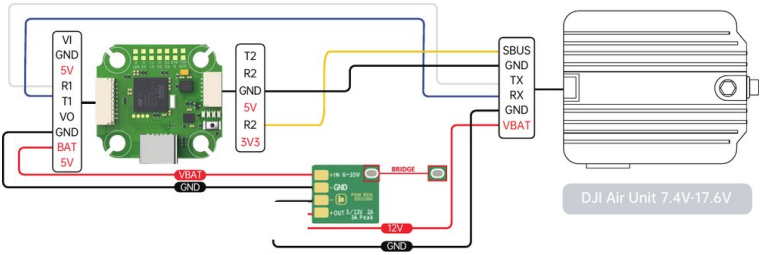
❇ Pokud pořadí vývodů na konektoru vašeho ESC neodpovídá, zapojte kabel podle názvů vývodů, nikdy jen podle polohy pinů.

3.3 Digitální vysílače obrazu DJI a Caddx

6pinový konektor přijímače a 9pinový konektor vysílače obrazu umožňují připojení digitálních vysílačů DJI a Caddx Vista. Rozsahy napájecího napětí v obrázcích uvádí výrobce řídicí jednotky.

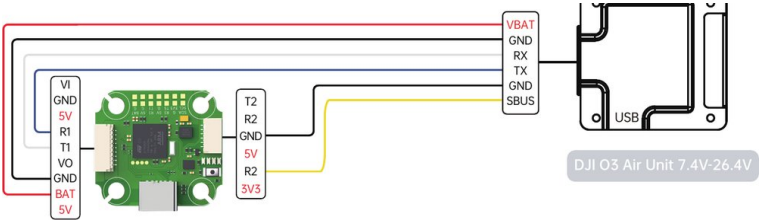


Caddx Vista (7,4–26,4 V).



DJI Air Unit (7,4–17,6 V) napájená přes samostatný měnič napětí (není součástí balení).

Konektor pro DJI vyvádí přímo napětí akumulátoru (VBAT). Podle výrobce snese DJI Air Unit napětí nejvýše 4S – při vyšším napětí ji napájejte přes vhodný měnič, jak ukazuje obrázek.

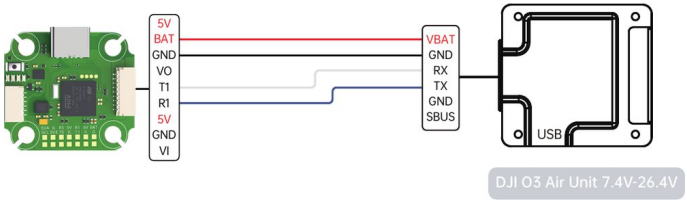


DJI O3 Air Unit (7,4–26,4 V).

- Ovladač DJI FPV Remote Controller 2 je určen pro DJI O3 Air Unit; DJI FPV Remote Controller pro DJI Air Unit a Caddx Vista.
- Signál SBUS z vysílače obrazu se používá pouze tehdy, když letadlo ovládáte ovladačem DJI. Nastavení v Betaflightu popisuje kapitola 4.2 a 4.5.

3.4 Přijímač

Přijímač se připojuje na UART2 (6pinový konektor). Výrobce uvádí tyto příklady:



DJI O3 Air Unit bez ovladače DJI – s vlastním přijímačem.

Pokud nepoužíváte ovladač DJI, nezapojujte vodiče SBUS a GND (z 6pinového konektoru) do vysílače O3 Air Unit.



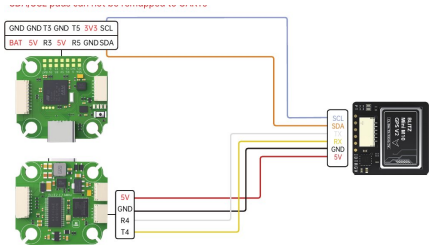
Přijímač TBS Crossfire Nano – protokol CRSF.



Přijímač ExpressLRS – protokol CRSF.

3.5 GPS a kompas

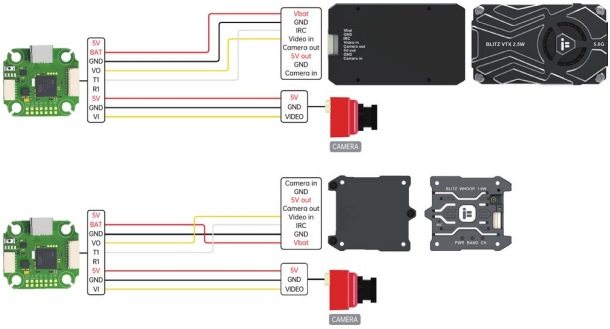
Modul GPS se připojuje ke 4pinovému konektoru (T4 / R4 / G / 5V, tedy UART4). Kompas v modulu GPS se připojuje na pájecí plošky SDA a SCL (sběrnice I2C). **Plošky SDA/SCL nelze přemapovat na UART.**



Zapojení modulu GPS s kompasem: data GPS na konektor UART4, kompas na plošky SDA/SCL.

3.6 Analogový vysílač obrazu a kamera

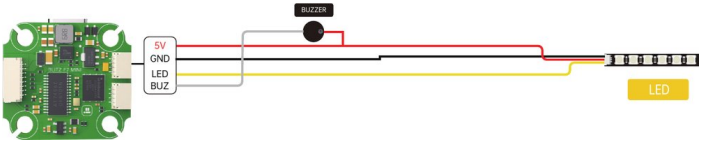
Analogový vysílač obrazu a kamera se připojují k 9pinovému konektoru: VO = výstup obrazu do vysílače, VI = vstup obrazu z kamery. Vodič T1 slouží k ovládání vysílače (IRC Tramp / SmartAudio).



Příklady zapojení analogových vysílačů obrazu iFlight BLITZ a kamery (komponenty nejsou součástí balení).

3.7 LED pásek a bzučák

Adresovatelný LED pásek (WS2812) a bzučák se připojují ke 4pinovému konektoru BUZ− / LED / G / 5V. Kladný pól bzučáku patří na 5V, záporný na BUZ−.



Zapojení bzučáku a LED pásku.

4. Konfigurace a firmware

4.1 Připojení k počítači

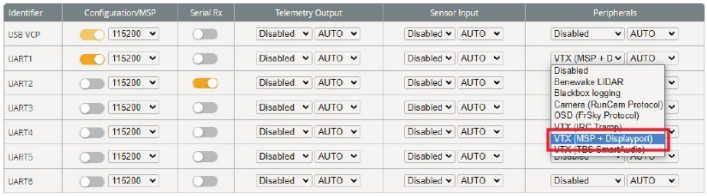
- Sundejte vrtule. Řídicí jednotku připojte k počítači kabelem USB-C s datovými vodiči.
- Spusťte program *Betaflight Configurator* (nebo jiný konfigurátor podle zvoleného firmwaru) a připojte se k řídicí jednotce.
- Po každé změně nastavení klikněte na *Save* (u karty *CLI* zadejte příkaz *save*).

4.2 Porty a přijímač

Na kartě *Ports* nastavte UART podle připojených zařízení. U přijímače zapněte *Serial Rx* na UART2. Na kartě *Receiver* zvolte *Receiver Mode*: *Serial (via UART)* a v poli *Serial Receiver Provider* protokol přijímače:

- **DJI (ovladač DJI):** SBUS,
- **TBS Crossfire, ExpressLRS:** CRSF; u těchto přijímačů výrobce v nastavení ukazuje zapnutou telemetrii (*Telemetry*).

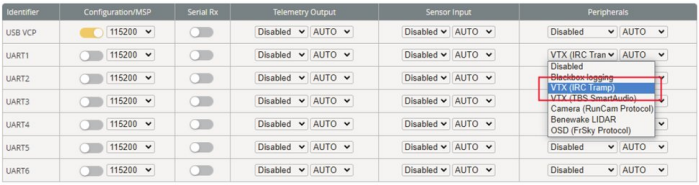
Aby se v brýlích DJI zobrazovalo OSD, zvolte na kartě *Ports* u UART1 (port, ke kterému je vysílač obrazu připojen) ve sloupci *Peripherals* položku *VTX (MSP + Displayport)*.



Karta Ports: UART1 – VTX (MSP + Displayport), UART2 – Serial Rx.

4.3 Vysílač obrazu

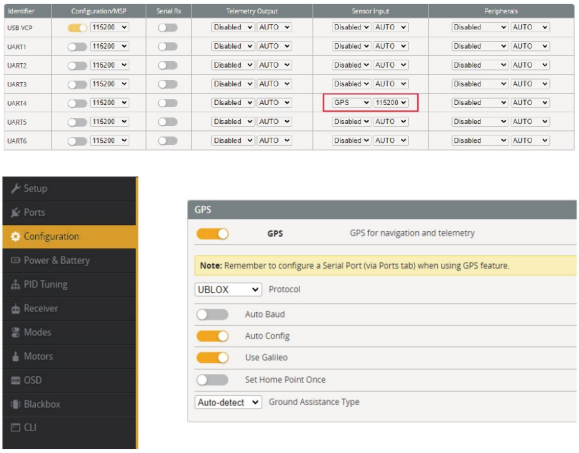
U analogového vysílače obrazu zvolte na kartě *Ports* u UART1 ve sloupci *Peripherals* protokol, který vysílač používá – *VTX (IRC Tramp)* nebo *VTX (TBS SmartAudio)*.



Karta Ports: UART1 – VTX (IRC Tramp).

4.4 GPS

Na kartě *Ports* nastavte u UART4 ve sloupci *Sensor Input* položku *GPS* a rychlost *115200*. Na kartě *Configuration* zapněte funkci *GPS*. Výrobce v ukázce používá protokol *UBLOX*, zapnuté volby *Auto Config* a *Use Galileo* a vypnuté *Auto Baud* a *Set Home Point Once*.



Nastavení GPS v Betaflightu.

4.5 Protokol SBUS u souprav DJI

Pokud ovladač DJI nereaguje, zkontrolujte nastavení protokolu – protokol v brýlích DJI a v Betaflightu se musí shodovat. Pro nižší odezvu lze na obou stranách použít režim SBUS BAUD FAST:

① V brýlích DJI zapněte režim SBUS BAUD FAST.

② V Betaflightu na kartě *CLI* zadejte *set sbus_baud_fast=on* a potvrďte klávesou Enter.

③ Zadejte *save* a potvrďte klávesou Enter.

Výchozí stav: *sbus_baud_fast=off*, protokol v brýlích nastaven na NORMAL.

4.6 Firmware

Firmware	Cíl / deska
Betaflight	IFLIGHT_BLITZ_F7_AIO
ArduPilot	arduplane_with_bl (originální návod); stránka výrobce uvádí BLitzMiniF745
INAV	výrobce cíl neuvádí

- Verze firmwaru se mezi výrobními dávkami může lišit.

- Před aktualizací si uložte zálohu nastavení (v Betaflightu příkazem *diff all* na kartě *CLI*).
- Pokud se řídicí jednotka po neúspěšné aktualizaci nepřipojí, připojte ji k počítači se stisknutým tlačítkem **BOOT** – spustí se v režimu zavaděče (DFU) a firmware lze nahrát znovu.
- Při aktualizaci vždy zvolte správný cíl podle tabulky. Nesprávný cíl může způsobit nefunkčnost některých vývodů.

4.7 Další návody

Příručka ExpressLRS v češtině (Rotorama) – párování a nastavení přijímačů ExpressLRS. Načtěte QR kód nebo otevřete odkaz na příručku.

Oficiální dokumentace: www.expresslrs.org, betaflight.com, ardupilot.org.

5. Uvedení do provozu

5.1 První zapnutí

- Sundejte vrtule.
- Připojte akumulátor (při prvním zapnutí přes ochranu proti zkratu) nebo kabel USB.
- Zkontrolujte indikační LED podle kapitoly 2.5. Pokud se cokoli zahřívá, kouří nebo LED nesvítí, akumulátor okamžitě odpojte a zkontrolujte zapojení.

5.2 Orientace a kalibrace akcelerometru

- Na kartě *Setup* ověřte, že se model na obrazovce naklání stejně jako dron. Pokud ne, upravte na kartě *Configuration* orientaci desky (*Board Orientation*).
- Dron postavte na rovnou vodorovnou plochu a spusťte *Calibrate Accelerometer*.

5.3 Kontrola motorů

- **Bez vrtulí** na kartě *Motors* odsouhlaste upozornění a postupně roztočte motory M1–M4.
- Ověřte, že pořadí motorů odpovídá schématu na kartě *Motors* a že se každý motor otáčí správným směrem. Směr lze změnit v konfiguraci ESC nebo prohozením dvou vodičů motoru.
- Na kartě *Receiver* zkontrolujte, že všechny kanály reagují správným směrem.

5.4 Arm, Disarm a failsafe

- Na kartě *Modes* přiřaďte funkci **Arm** (zapnutí motorů) přepínači na vysílačce. Opačná poloha přepínače znamená **Disarm** (vypnutí motorů).
- Na kartě *Failsafe* nastavte chování při ztrátě signálu. Funkci failsafe ověřte bez vrtulí: po vypnutí vysílačky musí motory zastavit.
- Před prvním letem zkontrolujte, že při stažené plynové páce (throttle) a přepnutí do Arm se motory roztočí jen volnoběžnými otáčkami.

6. Provoz sestaveného dronu

6.1 Rozhodné je právo země, ve které létáte

Nařízení (EU) 2019/947 a 2019/945 platí ve všech členských státech Evropské unie, ale národní prováděcí předpisy se stát od státu liší – registrační portály, minimální věk pilota, geografické zóny, povinné pojištění, povolená kmitočtová pásma i maximální vysílací výkony. Údaje v této kapitole popisují stav v České republice. Provozujete-li dron v jiné zemi, musíte se řídit předpisy státu, ve kterém létáte.

6.2 Základní pravidla v ČR

- Dron sestavený s touto řídicí jednotkou nemá označení třídy (C0–C4). Provozuje se jako soukromě zhotovený bezpilotní systém v otevřené kategorii – v podkategorii A1 při vzletové hmotnosti pod 250 g, jinak v podkategorii A3 – nebo v rámci modelářského klubu.
- Má-li dron kameru, je provozovatel povinen se zaregistrovat a registrační číslo vyznačit na dronu, a to bez ohledu na hmotnost.
- Létejte nejvýše 120 m nad zemí, v přímé viditelnosti a nikdy nad shromážděním osob. V podkategorii A3 dodržujte vzdálenost 150 m od obytných, obchodních, průmyslových a rekreačních oblastí.
- Při letu s FPV brýlemi musí být vedle pilota pozorovatel, který dron sleduje přímo očima.
- Za nastavení vysílacího výkonu a kmitočtu vysílače obrazu a RC soupravy odpovídá uživatel. Dodržujte limity platné v zemi provozu.
- Doporučujeme sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem dronu.

7. Údržba a řešení potíží

7.1 Údržba a skladování

- Po havárii zkontrolujte desku, konektory a kabely – zejména vytržené vodiče a prasklé pájené spoje.
- Desku chraňte před vlhkostí, prachem a nečistotami. Vlhkou elektroniku nezapínejte, nechte ji důkladně vyschnout.
- Skladujte v suchu, při pokojové teplotě a s odpojeným akumulátorem.

7.2 Řešení potíží

Problém	Možná příčina a řešení
Počítač řídicí jednotku nerozpozná	Použijte jiný kabel USB-C (musí mít datové vodiče) a jiný port. Zkontrolujte ovladače; v krajním případě připojte se stisknutým tlačítkem BOOT.
Nesvítí žádná LED	Zkontrolujte napájení z ESC (BAT, GND) a kabel USB. Při podezření na zkrat akumulátor okamžitě odpojte.
Přijímač nereaguje	Zkontrolujte zapojení TX/RX (křížem), *Serial Rx* na UART2 a protokol na kartě *Receiver*. Ověřte spárování přijímače s vysílačkou.
Ovladač DJI nereaguje	Sjednoťte protokol v brýlích DJI a v Betaflightu (kapitola 4.5).
V brýlích DJI chybí OSD	Na UART1 nastavte *VTX (MSP + Displayport)*.
Nelze přepínat kanály analogového VTX	Zkontrolujte vodič T1 a protokol (IRC Tramp / SmartAudio) na kartě *Ports*.
GPS nenachází satelity	Zkontrolujte UART4 (*GPS*, 115200) a zapnutí GPS na kartě *Configuration*. První zaměření venku pod volnou oblohou může trvat několik minut.
Motory se točí špatně nebo nesprávným směrem	Zkontrolujte pořadí motorů na kartě *Motors* a nastavení směru v ESC.

8. Informace pro trh EU a České republiky

8.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorama.cz

8.2 Shoda výrobku

CE

- Výrobek je opatřen označením **CE** a splňuje požadavky příslušných harmonizačních právních předpisů Evropské unie, které se na něj vztahují.
- Kopie **EU prohlášení o shodě** je k dispozici u dovozce na výše uvedené adrese nebo na e-mailové adrese info@rotorama.cz.
- **Identifikace výrobku:** označení typu (BLITZ Mini F745) je uvedeno na obalu výrobku a v tomto návodu.

8.3 Likvidace elektrozařízení



- Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku, jeho obalu nebo v dokumentaci znamená, že výrobek po skončení životnosti **nesmí být odstraněn spolu se směsným komunálním odpadem**.
- Odevzdejte jej na místě zpětného odběru elektrozařízení – ve sběrném dvoře, na místě zpětného odběru kolektivního systému, nebo u prodejce při nákupu nového obdobného výrobku. Zpětný odběr je pro koncového uživatele bezplatný.
- Povinnosti podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, plní dovozce prostřednictvím kolektivního systému zpětného odběru.
- Řádnou likvidací pomáháte předcházet negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a přispíváte k opětovnému využití druhotných surovin.

Společnost zajišťuje prostřednictvím smluvního partnera **ASEKOL a.s.** zpětný odběr elektrozařízení z domácností a oddělený sběr elektroodpadu, baterií a akumulátorů, v souladu s příslušnými právními předpisy. Odběratel je oprávněn odevzdat staré elektrozařízení nebo baterii či akumulátor na jakémkoliv sběrném místě výše uvedeného smluvního partnera. Adresy těchto odběrných míst jsou uvedeny na webových stránkách www.asekol.cz, www.ecobat.cz a také https://visoh2.mzp.cz/RegistrMistZO/RegistrMistZOPublic/MapaMistZpetOdberu.

9. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 8.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.