

Nabíječ WT-50

Uživatelský manuál

Eachine WT50 je oblíbený výkonný a spolehlivý nabíječ a balancér LiPo/NiCd/PB baterií. Velikou výhodou je možnost zapojení jak do elektrické sítě na 220V, tak na zdroj stejnosměrného napětí 11-18V pro nabíjení v terénu. Maximální nabíjecí výkon je 50W / 6 A.



1. Jednotlivé prvky nabíječe



Konektory pro
balancování

Výstup pro nabíjecí
kabel



Tlačítko START/ENTER

Tlačítko INC

Tlačítko DEC

Tlačítko BATT.TYPE/STOP



Stejnoseměrný vstup 11-18V
(kabel s krokosvorkami)

Zdířka síťového kabelu

2. Rychlý start – nabíjíme LiPo baterii 4s, 1500 mAh

Nabíječ připojíme síťovým kabelem do zásuvky, případně kabelem s krokosvorkami k autobaterii. Na displeji se objeví

PROGRAM SELECT

Lipo BATT

Tlačítkem START přejdeme na

LiPo CHARGE

0.1A 22.2 (6S)

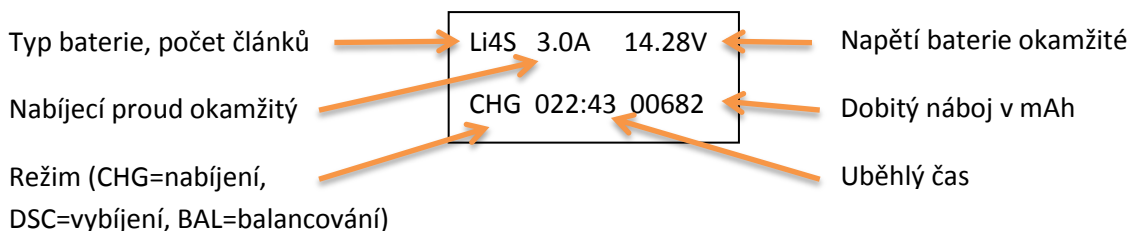
Opakovaným mačkáním START aktivujeme (začínají blikat) jednotlivé parametry, které se dají měnit pomocí DEC (zmenšovat) a INC (zvětšovat). Nastavíme nabíjení proudem 2C:

LiPo CHARGE

3.0 14.8V (4S)

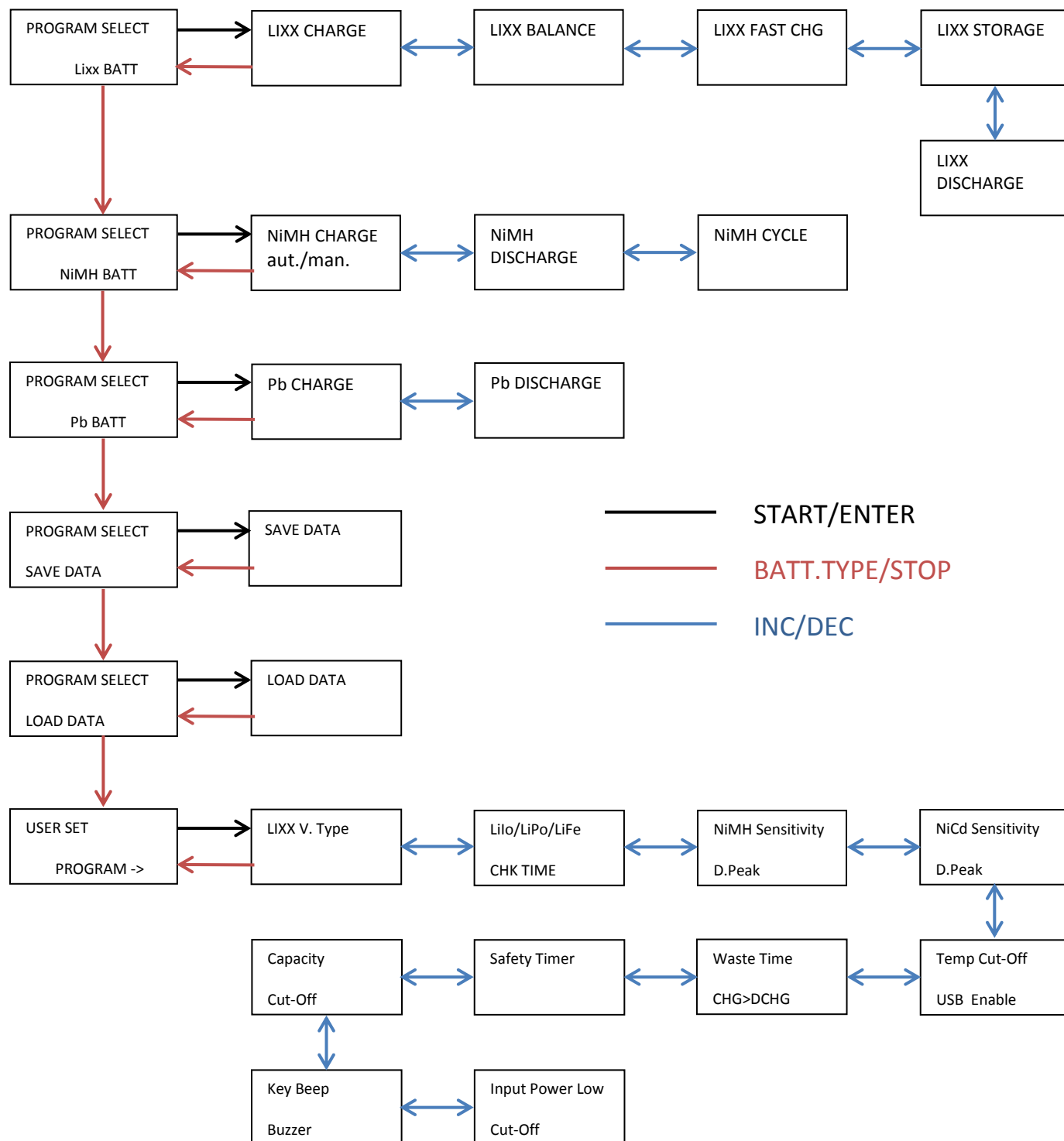
Připojíme baterii nabíjecím kabelem, balanční konektor zapojíme do odpovídajícího konektoru v nabíječi. Dlouze (> 3s) stiskneme START, nabíječ zobrazí nastavené nabíjecí parametry. Potvrdíme stisknutím START a začne nabíjení. Nabíjení se automaticky ukončí ve chvíli, kdy bude baterie nabitá.

Údaje zobrazované v průběhu nabíjení:



Pokud chceme nabíjení přerušit, stiskneme STOP. Nabíječ si pamatuje nastavené parametry i po vypnutí.

3. Pohyb v menu nabíječe



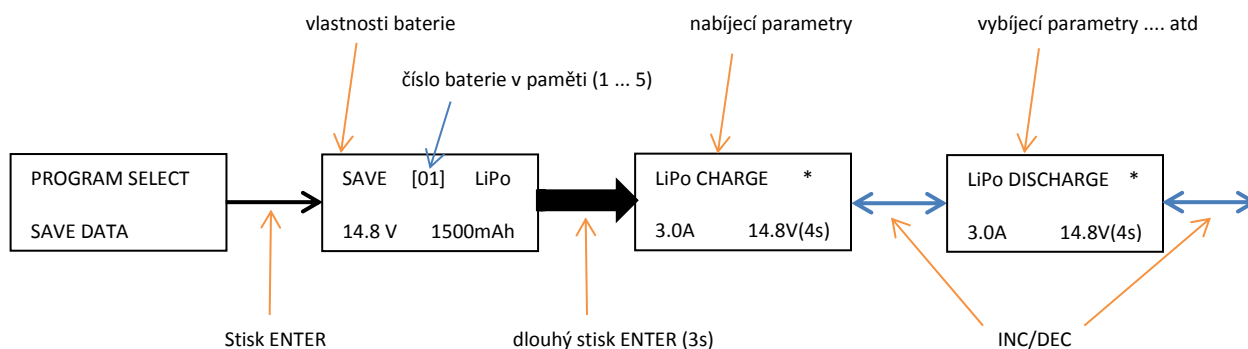
4. Uživatelské hodnoty

Ve větvi „USER SET PROGRAM->“ můžeme nastavit další parametry. Zde jsou jejich významy:

<i>LiXX V. Type</i>	<i>Druh Li baterie: LiIO, LiPo nebo LiFe</i>
<i>LiIO/LiPo/LiFe CHK Time</i>	<i>Doba, po kterou se nabíječ snaží zjistit počet článků</i>
<i>NiMH Sensitivity D.Peak</i>	<i>Citlivost indikace delta peaku při nabíjení NiMH</i>
<i>NiCd Sensitivity D.Peak</i>	<i>Citlivost indikace delta peaku při nabíjení NiCd</i>
<i>Temp Cut-Off USB Enable</i>	<i>Teplota přerušení nabíjení (pokud je zapojená sonda), umožnění USB připojení (vzájemně se vylučuje, sonda i USB se připojí do stejného konektoru)</i>
<i>Waste time</i>	<i>Doba mezi vybitím a nabíjením (pro ochlazení sady)</i>
<i>Safety Timer</i>	<i>Bezpečnostní časovač (po určité době přeruší nabíjení)</i>
<i>Capacity Cut-off</i>	<i>Odpojení po dosažení nastavené kapacity</i>
<i>Key Beep Buzzer</i>	<i>(De)aktivace zvukových upozornění</i>
<i>Input Power Low</i>	<i>Ukončení nabíjení při poklesu napětí napájecí baterie</i>

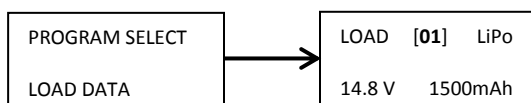
5. SAVE DATA a LOAD DATA

Nabíječ umožňuje uložit do paměti nabíjecí, vybíjecí, balancovací ... atd parametry až pěti různých typů baterií.



Stiskem ENTER se dostaneme do obrazovky, ve které můžeme zapsat údaje, které se naší baterie týkají: typ, jmenovité napětí, kapacitu – a také číslo paměti, do které se tato data uloží. Dále dlouhým (3s) stiskem ENTER přejdeme do dalších obrazovek, které se tentokrát už týkají skutečných hodnot nabíjení (vybíjení, balancování atd) této baterie. **Po editaci těchto hodnot se dlouhým stiskem ENTER vše uloží.**

Nahrání baterie z paměti:



Číslo v hranaté závorce bliká, pomocí INC a DEC si vybereme požadované číslo paměti a dlouhým stiskem ENTER uloženou baterii nahrajeme do nabíječe. Dalším dlouhým stiskem ENTER pak už rovnou začneme nabíjet dle nahraných parametrů.

6. Péče o baterie

Kvalitní a výkonné baterie, ať už pro FPV koptéry nebo pro jiné modelářské využití, si zaslouží náležitou péči. Následující body vycházejí ze zkušeností členů závodního týmu Rotorama s lithium polymerovými (LiPo) bateriemi:

- Nové baterie nabíjejte prvních 5 cyklů maximálním proudem 0.8A
- Nové baterie prvních 5 cyklů vylétejte jen z 50-60% capacity, u 4s sady na koncové napětí cca 11.3V
- Nové baterie prvních 5 cyklů extrémně nezatěžujte. Baterie vylétejte v klidnějším režimu. Nelétejte od začátku do konce na plný plyn.
- Po 5 cyklech můžete postupně baterie zatěžovat.
- Před nabíjením nechte baterii vychladnout, nabíjení horké baterie ji poškozuje.
- Doporučujeme baterie po létání uskladnit. Pokud nebudete létat delší dobu, cca 3 a více dní, uskladněte baterie ve svém nabíječi. Moderní

nabíječe mají v menu položku STORE, ta baterie uskladní nabitím na 3.8V na jeden článek. Při tomto napětí uskladněná baterie nejméně strádá. Nikdy nenechávejte baterie delší dobu plně nabité, nebo zcela vybité. Jinak hrozí ztráta kapacity a nafouknutí baterie.

7. Bezpečnostní zásady

- NIKDY nenechávejte nabíječ při nabíjení bez dozoru. Jako každé technické zařízení může selhat a způsobit požár s nedozírnými následky na majetku, zdraví a životech lidí.
- Baterie nabíjejte vždy v souladu s doporučením jejich výrobce. Některé typy LiPo baterií snášejí nabíjení proudem 2C i větším, tento údaj ale musí být potvrzen výrobcem. V každém případě vyšší nabíjecí proudy mají negativní vliv na životnost baterie – takže pokud máte dost času, nabíjejte lithiové baterie proudem 1C.
- Poničené, proražené či nafouklé baterie nechte odborně zlikvidovat, například ve sběrném dvoře.
- Baterie nikdy neprorázejte ani neprořezávejte, nevhazujte je do ohně a dbejte, aby nemohly být náhodně nebo úmyslně zkratovány. V těchto případech hrozí výbuch nebo požár.

8. Technické údaje nabíječe:

- provozní napětí: AC 110V-240V, DC 11.0V-18.0V
- maximální výkon: 50W při nabíjení, 5W při vybíjení
- nabíjecí proud: 0.1-6.0A
- vybíjecí proud: 0.1-1.0A
- proud při balancování Li-Po: 300mAh/článek
- NiCd/ NiMH baterie: 1-15 článků

- LiPo baterie: 1-6 článků
- Pb baterie: 2-20V
- display 16X2 LCD s podsvícením
- hmotnost: 400g
- rozměry: 136×127×56mm
- CE / FCC certifikace

Děkujeme za Váš nákup. Mnoho neopakovatelných zážitků s FPV létáním vám přeje

Váš Rotorama tým

Tento dokument je majetkem společnosti Rotorama spol. s r.o. a jeho kopírování a šíření bez výslovného svolení společnosti není povoleno.