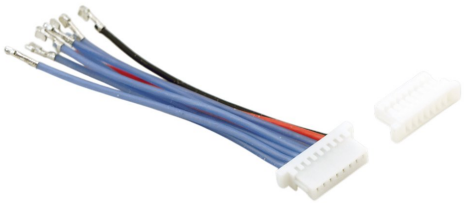
Kabel FC-ESC

Skystars náhradní propojovací kabel FC-ESC
Návod k použití



Před zapojením ověřte pořadí vodičů v konektoru podle zapojení řídicí jednotky i regulátoru. Záměna vodičů může desky trvale poškodit.

www.rotorama.cz

Obsah

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

1.2 Technické údaje a obsah balení

2. Použití

2.1 Bezpečnost a příprava

2.2 Kontrola pořadí vodičů

2.3 Osazení kontaktů do pouzdra konektoru

2.4 Zapojení a vedení kabelu

2.5 Kontrola po výměně kabelu

2.6 Řešení potíží

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

3.2 Likvidace

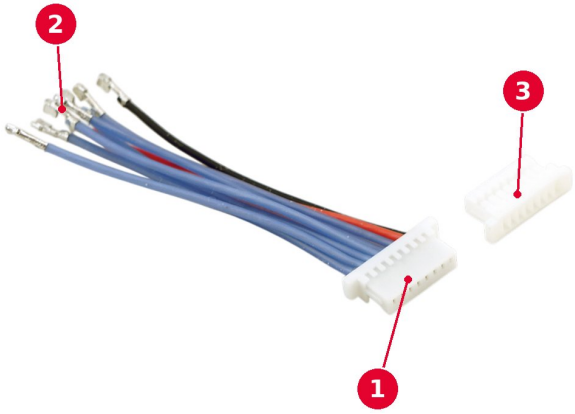
4. Záruka a práva z vadného plnění

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

Náhradní propojovací kabel Skystars slouží k propojení **řídicí jednotky (FC)** s **regulátorem otáček (ESC)** ve FPV dronu. Použijete ho, když se původní kabel mezi deskami poškodí – například vytrhne z konektoru, přeskřípne mezi deskami nebo přetrhne při havárii.

Kabel vede mezi deskami signály a napájení, proto je při jeho zapojování rozhodující **pořadí vodičů v konektoru**. Podle fotografie výrobku je jeden konec kabelu osazen konektorem ①, na druhém konci jsou vodiče s nalisovanými kontakty ② a součástí je samostatné pouzdro konektoru ③, do kterého se kontakty zasouvají ve správném pořadí.



① konektor osazený vodiči · ② vodiče s nalisovanými kontakty · ③ samostatné pouzdro konektoru

1.2 Technické údaje a obsah balení

Označení výrobku	Skystars náhradní propojovací kabel FC-ESC
Výrobce	Skystars
Účel	propojení řídicí jednotky (FC) a regulátoru otáček (ESC)
Délka kabelu	33 mm
Obsah balení	1× náhradní kabel
Není součástí balení	řídicí jednotka, regulátor otáček, nářadí

※ Výrobce neuvádí počet pinů, rozteč konektoru ani zapojení vodičů. Před použitím ověřte, že konektor odpovídá konektorům na vašich deskách (kapitola 2.2).

2. Použití

2.1 Bezpečnost a příprava

- Před jakoukoli manipulací s kabelem **odpojte akumulátor** i USB kabel.
- Pracujte na čistém, nevodivém a dobře osvětleném místě; drobné kontakty snadno ohnete nebo ztratíte.
- Sundejte vrtule – po výměně kabelu budete motory zkoušet a nesprávné zapojení může způsobit nečekané roztočení motoru.
- Výrobek obsahuje drobné díly. Uchovávejte jej mimo dosah dětí.

2.2 Kontrola pořadí vodičů

Řídicí jednotky a regulátory různých výrobců i různých řad téhož výrobce mohou mít piny v konektoru seřazeny odlišně. Kabel proto **nezapojujte naslepo**.

① Najděte popis pinů konektoru ESC na řídicí jednotce i na regulátoru – bývá natištěn přímo na desce vedle konektoru, případně je uveden v dokumentaci výrobce desky.

② Porovnejte pořadí signálů na obou stranách (typicky napájení z akumulátoru, zem, signály motorů, telemetrie a snímač proudu). Stejný signál musí být na obou koncích kabelu propojen týmž vodičem.

③ Pokud se pořadí na obou deskách shoduje, osaďte kontakty do pouzdra ve stejném pořadí jako na osazeném konci. Pokud se liší, osaďte je tak, aby si signály odpovídaly.

④ Nespoléhejte na barvy vodičů. Rozhodující je pořadí pinů, ne barva izolace.

※ Záměna vodiče s napětím akumulátoru za signálový nebo zemnicí vodič může řídicí jednotku i regulátor trvale zničit. Taková škoda není vadou výrobku.

2.3 Osazení kontaktů do pouzdra konektoru

- Kontakt zasuňte do příslušné komůrky pouzdra tak, aby pojistný jazýček kontaktu směřoval k okénku v pouzdře.
- Kontakt tlačte za vodič těsně u kontaktu, rovnoměrně a bez násilí, dokud nezacvakne.
- Po zasunutí za vodič jemně zatáhněte – správně zajištěný kontakt se nevysune.
- Pokud kontakt nejde zasunout, nezasouvejte ho silou; zkontrolujte jeho natočení a zda není ohnutý.
- Ohnutý nebo vylomený kontakt nepoužívejte – může způsobit zkrat.

2.4 Zapojení a vedení kabelu

- Konektor zasuňte do protikusu na desce rovně a až na doraz. Správnou orientaci poznáte podle tvaru pouzdra – konektor nikdy nezasouvejte otočený.

- Při odpojování držte vždy za pouzdro konektoru, nikdy netahejte za vodiče.
- Kabel veďte tak, aby nebyl napnutý, nebyl přiskřípnutý mezi deskami ani pod šrouby a nezasahoval do dráhy vrtulí.
- Vodiče nesmí přiléhat k ostrým hranám rámu ani k horkým součástkám regulátoru.

2.5 Kontrola po výměně kabelu

① Máte-li multimetr, ověřte před prvním připojením akumulátoru, že mezi kladným pólem napájení a zemí na konektoru není zkrat.

② První připojení akumulátoru proveďte přes pojistku proti zkratu (tzv. smoke stopper), pokud ji máte k dispozici.

③ Bez vrtulí připojte dron k počítači a v konfigurátoru (např. Betaflight) na kartě *Motors* ověřte, že se roztáčí správné motory ve správném pořadí a směru.

④ Zkontrolujte, že řídicí jednotka zobrazuje správné napětí akumulátoru a – pokud ji regulátor poskytuje – i telemetrii a proud.

2.6 Řešení potíží

Problém	Možná příčina a řešení
Některý motor se netočí	kontakt není zacvaknutý nebo je zasunut do špatné komůrky – zkontrolujte pořadí podle kapitoly 2.2
Motory se točí v jiném pořadí	prohozené signálové vodiče – opravte pořadí kontaktů nebo přemapujte motory v konfigurátoru
Chybí údaj o napětí nebo proudu	vodič napětí nebo snímače proudu není zapojen správně – zkontrolujte pořadí
Deska se po připojení akumulátoru nezapne	ihned odpojte akumulátor a zkontrolujte zapojení napájení a země

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorama.cz

3.2 Likvidace



- Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku, jeho obalu nebo v dokumentaci znamená, že výrobek po skončení životnosti **nesmí být odstraněn spolu se směsným komunálním odpadem**.
- Odevzdejte jej na místě zpětného odběru elektrozařízení – ve sběrném dvoře, na místě zpětného odběru kolektivního systému, nebo u prodejce při nákupu nového obdobného výrobku. Zpětný odběr je pro koncového uživatele bezplatný.
- Povinnosti podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, plní dovozce prostřednictvím kolektivního systému zpětného odběru.
- Řádnou likvidací pomáháte předcházet negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a přispíváte k opětovnému využití druhotných surovin.

Společnost zajišťuje prostřednictvím smluvního partnera **ASEKOL a.s.** zpětný odběr elektrozařízení z domácností a oddělený sběr elektroodpadu, baterií a akumulátorů, v souladu s příslušnými právními předpisy. Odběratel je oprávněn odevzdat staré elektrozařízení nebo baterii či akumulátor na jakémkoliv sběrném místě výše uvedeného smluvního partnera. Adresy těchto odběrných míst jsou uvedeny na webových stránkách www.asekol.cz, www.ecobat.cz a také https://visoh2.mzp.cz/RegistrMistZO/RegistrMistZOPublic/MapaMistZpetOdberu.

4. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 3.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.