Finder Mini

VIFLY Finder Mini – pípák (buzzer) s vlastním akumulátorem
pro FPV drony a RC modely · Návod k použití



Před instalací a prvním použitím si přečtěte celý návod a uschovejte jej pro pozdější použití.

Rotorama, s.r.o. · www.rotorama.cz

Obsah

1. Bezpečnostní pokyny

2. Popis výrobku

2.1 K čemu slouží

2.2 Popis částí

2.3 Technické údaje

2.4 Obsah balení

3. Zapojení a montáž

3.1 Před zapojením

3.2 Zapojení vodičů

3.3 Umístění na modelu

4. Ovládání z vysílačky

4.1 Dron s řídicí jednotkou (Betaflight)

4.2 RC model s přijímačem PWM

5. Obsluha

5.1 Aktivace

5.2 Ruční spuštění alarmu

5.3 Automatický alarm

5.4 Deaktivace alarmu

5.5 Nabíjení vestavěného akumulátoru

6. Hledání ztraceného modelu

7. Údržba a řešení potíží

8. Informace pro trh EU a České republiky

9. Záruka a práva z vadného plnění

1. Bezpečnostní pokyny

1.1 Obecné zásady

- Pípák zapojujte a montujte **vždy s odpojeným hlavním akumulátorem** modelu.
- Pájení provádějte jen s odpovídajícím vybavením a zkušenostmi. Před prvním připojením akumulátoru zkontrolujte, že jsou vodiče připojeny na správné plošky – záměna vodičů může poškodit pípák i řídicí jednotku nebo přijímač.
- Vstupní napětí pípáku je **4,5–7,4 V**. Pípák nikdy nepřipojujte přímo na napětí hlavního akumulátoru (VBAT) ani na jiný výstup s vyšším napětím.
- Hlasitost pípáku dosahuje **až 100 dB**. Nedržte jej v blízkosti uší a nespouštějte jej v těsné blízkosti lidí ani zvířat.
- Výrobek není hračka. Uchovávejte jej mimo dosah dětí – obsahuje drobné součásti a akumulátor.
- Výrobek chraňte před vodou, vlhkostí a mechanickým poškozením. Poškozený výrobek nepoužívejte.

1.2 Vestavěný akumulátor Li-Po

Pípák obsahuje vestavěný akumulátor Li-Po o kapacitě 40 mAh, který napájí alarm po odpojení hlavního akumulátoru modelu.

- Akumulátor nepropichujte, nedeformujte, nezkratujte a nevystavujte vysokým teplotám, přímému slunci ani ohni.
- Je-li akumulátor nafouklý, poškozený nebo se přehřívá, výrobek dále nepoužívejte a odevzdejte jej k likvidaci (kapitola 8.3).
- Akumulátor je pevně spojen s pípákem. Výrobek nerozebírejte a akumulátor z něj neoddělujte.
- Akumulátor se nabíjí pouze z modelu přes připojovací vodiče (kapitola 5.5). Nepřipojujte jej k jiné nabíječce.
- Neponechávejte model s pípákem v uzavřeném vozidle na slunci ani v blízkosti zdrojů tepla.

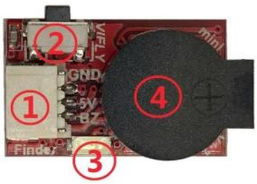
2. Popis výrobku

2.1 K čemu slouží

VIFLY Finder Mini je velmi malý a lehký pípák (buzzer) s vlastním akumulátorem, určený pro kompaktní stavby a malé drony. Pomáhá najít model po havárii nebo nouzovém přistání.

S připojeným hlavním akumulátorem funguje jako běžný, ale mnohem hlasitější bzučák řídicí jednotky, spouštěný z vysílačky. Po odpojení nebo výpadku hlavního akumulátoru začne automaticky pípat a modře blikat. Je kompatibilní s FPV drony (připojení k řídicí jednotce) i RC letadly (připojení k přijímači).

2.2 Popis částí



Popis částí (obrázek výrobce)

① Konektor ovládacího kabelu (GND, 5V, BZ) · ② Tlačítko deaktivace (Disarm)

③ LED · ④ Bzučák

2.3 Technické údaje

Rozměry (D × Š × V)	19 × 11 × 12 mm
Hmotnost	2,7 g
Hlasitost	až 100 dB
Výdrž alarmu	až 7 hodin
Doba nabíjení	1 h 30 min
Vestavěný akumulátor	Li-Po, 40 mAh
Vstupní napětí	4,5–7,4 V
Světelný senzor	ne

2.4 Obsah balení

1× pípák VIFLY Finder Mini a tištěný návod výrobce (anglicky). Označení výrobku: **VIFLY Finder Mini**.

Součástí balení není: hlavní akumulátor modelu, řídicí jednotka ani přijímač a montážní materiál (oboustranná páska, stahovací pásky, smršťovací bužírka).

3. Zapojení a montáž

3.1 Před zapojením

Pípák se k modelu připojuje třemi vodiči: **GND** (zem), **5V** (napájení) a **BZ** (ovládací signál). Označení vývodů je natištěno na desce u konektoru. Před zapojením odpojte hlavní akumulátor a ověřte v dokumentaci řídicí jednotky nebo přijímače, kde jsou příslušné plošky či piny.



Vývody GND, 5V a BZ

3.2 Zapojení vodičů

U FPV dronu připojte pípák k ploškám bzučáku na řídicí jednotce, u RC letadla bez řídicí jednotky k volnému kanálu přijímače s výstupem PWM:

Pípák	Řídicí jednotka (FC)	Přijímač RC modelu
GND	GND	GND (−)
5V	BZ+ (5V)	VCC (+)
BZ	BZ− (ploška bzučáku)	PWM (signál kanálu)

3.3 Umístění na modelu

- Otvor bzučáku nezakrývejte páskou, bužírkou ani rámem – zakrytý bzučák je výrazně tišší. LED by měla být po havárii pokud možno vidět zvenčí.
- Pípák upevněte pevně (např. oboustrannou páskou nebo stahovací páskou mimo otvor bzučáku), aby se při nárazu neutrhl. Vodiče veďte mimo dosah vrtulí a ostrých hran rámu.
- Tlačítko deaktivace nemusí být snadno přístupné – alarm lze deaktivovat i připojením hlavního akumulátoru (kapitola 5.4).

4. Ovládání z vysílačky

4.1 Dron s řídicí jednotkou (Betaflight)

Při připojeném hlavním akumulátoru se pípák chová jako běžný bzučák řídicí jednotky. Pípá tedy při všech událostech, které má řídicí jednotka nastavené (například při ztrátě signálu nebo nízkém napětí), a lze jej spustit přepínačem na vysílačce.

- V programu Betaflight Configurator otevřete kartu *Modes* a režim *BEEPER* přiřaďte zvolenému přepínači vysílačky.
- Změny uložte a funkci ověřte na zemi – **s demontovanými vrtulemi** – přepnutím přepínače.
- Které události má bzučák signalizovat, nastavíte v Betaflightu v části nastavení bzučáku (*Beeper*).

4.2 RC model s přijímačem PWM

Ve vysílačce přiřaďte kanál, ke kterému je pípák připojen, volnému přepínači. Polohy kanálu, ve kterých pípák spíná, výrobce neuvádí – funkci proto ověřte na zemi přepínáním přepínače mezi krajními polohami.

5. Obsluha

5.1 Aktivace

Pípák se aktivuje automaticky, jakmile do modelu připojíte hlavní akumulátor.

5.2 Ruční spuštění alarmu

Je-li hlavní akumulátor připojen, funguje VIFLY Finder Mini jako standardní bzučák, jen mnohem hlasitější. Spustíte jej z vysílačky (kapitola 4).

5.3 Automatický alarm

Pokud se hlavní akumulátor odpojí (například vypadne při havárii) nebo ztratí napětí, pípák spustí alarm napájený z vlastního akumulátoru a jasně modře bliká. Průběh alarmu:

Doba od spuštění	Projev alarmu
prvních 40 s	nízká hlasitost
40 s až 0,5 h	plná hlasitost každých 5 s
0,5 h až 1 h	plná hlasitost každých 10 s
po 1 h	plná hlasitost každých 20 s

Alarm vydrží až 7 hodin.

5.4 Deaktivace alarmu

Když létání ukončíte a odpojíte hlavní akumulátor, pípák deaktivujte, jinak bude pípat. Úspěšnou deaktivaci potvrdí **3 pípnutí**. Máte dvě možnosti:

① **Tlačítkem:** odpojte hlavní akumulátor, podržte tlačítko deaktivace na pípáku 1–5 sekund a pak jej uvolněte.

② **Hlavním akumulátorem:** odpojte hlavní akumulátor, znovu jej připojte na 3–6 sekund a opět jej odpojte.

※ Nedeaktivovaný pípák pípá, dokud se jeho vestavěný akumulátor nevybije.

5.5 Nabíjení vestavěného akumulátoru

Vestavěný akumulátor se nabíjí automaticky, kdykoli je v modelu připojen hlavní akumulátor. Doba nabíjení je 1 h 30 min. Po delší přestávce v létání proto počítejte s tím, že plná výdrž alarmu je k dispozici až po nabití.

6. Hledání ztraceného modelu

- Hledání zahajte co nejdříve. Během první hodiny pípá alarm nejčastěji, později se intervaly mezi pípnutími prodlužují.
- Přibližte se k místu, kde jste model naposledy viděli nebo kde skončil záznam z FPV brýlí, a zastavte se a poslouchejte.
- Prvních 40 sekund pípá pípák jen potichu – plná hlasitost začíná až poté.
- Za šera a ve tmě hledejte modré blikání LED.
- Zůstane-li hlavní akumulátor v modelu připojen a pod napětím, automatický alarm se nespustí. Pípák pak pípá podle nastavení řídicí jednotky (např. při ztrátě signálu) a můžete jej spustit z vysílačky (kapitola 4), je-li model v dosahu signálu.
- Po nalezení modelu pípák deaktivujte (kapitola 5.4).

7. Údržba a řešení potíží

7.1 Údržba a skladování

- **Pípák nabíjejte alespoň jednou za 3 měsíce**, aby se vestavěný akumulátor nadměrně nevybil. Stačí připojit hlavní akumulátor modelu na dobu nabíjení (kapitola 5.5).
- Před uskladněním modelu pípák deaktivujte.
- Skladujte v suchu, mimo přímé slunce a zdroje tepla.
- Po havárii zkontrolujte, zda není poškozen bzučák, konektor, vodiče nebo akumulátor.

7.2 Řešení potíží

Problém	Možná příčina a řešení
Pípák nereaguje na přepínač vysílačky	Zkontrolujte zapojení vodičů 5V a BZ (kapitola 3) a přiřazení režimu *BEEPER* nebo kanálu přepínači (kapitola 4).
Po odpojení hlavního akumulátoru pípák nepípá	Vestavěný akumulátor je vybitý. Připojte hlavní akumulátor a nechte jej nabít (1 h 30 min).
Alarm nelze deaktivovat	Dodržte postup a časy z kapitoly 5.4 – tlačítko držte 1–5 s, akumulátor připojte na 3–6 s. Hlavní akumulátor musí být na začátku odpojen.
Při připojeném akumulátoru pípák pípá	Řídicí jednotka signalizuje událost (např. ztrátu signálu nebo nízké napětí). Zkontrolujte vysílačku a nastavení bzučáku v Betaflightu.
Alarm je zpočátku tichý	Prvních 40 s je alarm záměrně tichý, poté pípá plnou hlasitostí (kapitola 5.3).
Alarm je slabý i při plné hlasitosti	Zkontrolujte, zda otvor bzučáku není zakrytý páskou, bužírkou nebo rámem.

8. Informace pro trh EU a České republiky

8.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorama.cz

8.2 Shoda výrobku

CE

- Výrobek je opatřen označením **CE** a splňuje požadavky příslušných harmonizačních právních předpisů Evropské unie, které se na něj vztahují.
- Kopie **EU prohlášení o shodě** je k dispozici u dovozce na výše uvedené adrese nebo na e-mailové adrese info@rotorama.cz.
- **Identifikace výrobku:** označení typu (VIFLY Finder Mini) je uvedeno na obalu výrobku; deska plošných spojů nese potisk VIFLY a mini.

8.3 Likvidace elektrozařízení a baterií



- Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku, jeho obalu nebo v dokumentaci znamená, že výrobek po skončení životnosti **nesmí být odstraněn spolu se směsným komunálním odpadem**.
- Odevzdejte jej na místě zpětného odběru elektrozařízení – ve sběrném dvoře, na místě zpětného odběru kolektivního systému, nebo u prodejce při nákupu nového obdobného výrobku. Zpětný odběr je pro koncového uživatele bezplatný.
- Výrobek obsahuje vestavěný akumulátor. Před odevzdáním jej pokud možno odevzdejte společně s přístrojem – akumulátor nevhazujte do směsného odpadu ani do ohně.
- Povinnosti podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, plní dovozce prostřednictvím kolektivního systému zpětného odběru.
- Řádnou likvidací pomáháte předcházet negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a přispíváte k opětovnému využití druhotných surovin.

Společnost zajišťuje prostřednictvím smluvního partnera **ASEKOL a.s.** zpětný odběr elektrozařízení z domácností a oddělený sběr elektroodpadu, baterií a akumulátorů, v souladu s příslušnými právními předpisy. Odběratel je oprávněn odevzdat staré elektrozařízení nebo baterii či akumulátor na jakémkoliv sběrném místě výše uvedeného smluvního partnera. Adresy těchto odběrných míst jsou uvedeny na webových stránkách www.asekol.cz, www.ecobat.cz a také https://visoh2.mzp.cz/RegistrMistZO/RegistrMistZOPublic/MapaMistZpetOdberu.

9. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 8.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.