



Mobula6 ELRS Race

Happymodel · FPV dron Tiny Whoop 65 mm, 1S
Návod k použití



Před prvním použitím si pozorně přečtěte celý návod, zejména bezpečnostní pokyny a kapitolu 3 o právních podmínkách provozu.

Dovozce: Rotorama, s.r.o. · www.rotorama.cz

Obsah

1. Bezpečnostní pokyny

- 1.1 Než začnete
- 1.2 Rotující vrtule a mechanická rizika
- 1.3 Akumulátory Li-Po a LiHV
- 1.4 Provozní prostředí

2. Popis výrobku

- 2.1 Obsah balení
- 2.2 Popis částí
- 2.3 Technické údaje
- 2.4 Řídicí jednotka (FC) a přijímač
- 2.5 Vysílač obrazu

3. Právní podmínky provozu v ČR a EU

- 3.1 Rozhodné je právo země, ve které letíte
- 3.2 Zařazení dronu a kategorie provozu
- 3.3 Registrace provozovatele a způsobilost pilota
- 3.4 Provozní limity otevřené kategorie
- 3.5 Let s FPV brýlemi
- 3.6 Rádiové kmitočty a vysílací výkon
- 3.7 Ochrana osobních údajů a pojištění

4. Příprava k prvnímu letu

- 4.1 Co dále potřebujete
- 4.2 Akumulátor a jeho nabíjení
- 4.3 Kontrola vrtulí a klecí

5. Zprovoznění

- 5.1 Připojení k počítači

5.2 Spárování přijímače ExpressLRS

5.3 Nastavení vysílačky a módů

5.4 Vysílač obrazu a brýle

5.5 Kalibrace akcelerometru

5.6 Aktualizace firmwaru a další návody

6. Let

6.1 Předletová kontrola

6.2 Arm, Disarm a failsafe

6.3 Vzlet a základní ovládání

6.4 Sledování napětí a ukončení letu

6.5 Dohledání dronu po havárii

7. Údržba a řešení potíží

7.1 Po každém letu

7.2 Výměna vrtulí

7.3 Skladování

7.4 Řešení potíží

8. Informace pro trh EU a České republiky

8.1 Dovozece a odpovědná osoba v EU

8.2 Shoda výrobku

8.3 Likvidace elektrozařízení a baterií

9. Záruka a práva z vadného plnění

1. Bezpečnostní pokyny

1.1 Než začnete

Děkujeme, že jste si vybrali dron **Happymodel Mobula6 ELRS 2.4G Race**. Jde o malý FPV dron třídy Tiny Whoop s ochrannými klecemi (duct), určený pro zkušenější piloty především k létání uvnitř budov a na malých venkovních plochách. Před prvním letem si celý návod pozorně přečtěte a uschovejte jej pro pozdější použití.

- Výrobek není hračka a není určen dětem bez dozoru dospělé osoby.
- Dron se ovládá pomocí FPV brýlí a vysílačky, které **nejsou součástí balení** (viz kapitola 4.1).
- Verze Race má motory s vysokými otáčkami – je výrazně živější než běžné verze a vyžaduje zkušenost s ovládáním v režimu Acro nebo alespoň s nácvikem na simulátoru.

1.2 Rotující vrtule a mechanická rizika

- Vrtule jsou chráněny klecemi, přesto mohou při kontaktu poranit prsty, oči nebo vlasy. Nesahejte do klecí, dokud je připojen akumulátor.
- Před připojením akumulátoru se ujistěte, že je na vysílačce aktivní **Disarm** (motory vypnuté) a plyn je na minimu.
- Nelétejte v blízkosti osob, zvířat a obličejů. Při zapojování a testech motorů držte dron mimo tělo.

1.3 Akumulátory Li-Po a LiHV

- Akumulátory dodávané s dronem jsou typu **1S LiHV** (jmenovité napětí 3,8 V, plně nabito 4,35 V). Nabíjejte je pouze nabíječkou, která režim LiHV podporuje – například USB nabíječkou z balení.
- Nabíjení nikdy nenechávejte bez dozoru. Nabíjejte na nehořlavé podložce, mimo dosah hořlavých materiálů.
- Akumulátor nevybíjejte pod **3,5 V** – hluboké vybití článků trvale poškodí.
- Nepoužívejte nafouklý, promáčknutý, horký nebo jinak poškozený akumulátor. Poškozený akumulátor ihned odpojte a uložte na nehořlavé místo.
- Akumulátor po letu odpojte a nenechávejte jej v dronu ani v nabíječce. Pro přepravu a skladování používejte ohnivzdorný obal.

1.4 Provozní prostředí

- Dron nemá ochranu proti vodě a prachu – nelétejte v dešti, mlze, sněhu ani nad vodou. Venku létejte jen za bezvětří.
- Uvnitř budov odstraňte křehké předměty a udržujte odstup od osob. Rádiové rušení může zhoršit spojení i obraz.

2. Popis výrobku

2.1 Obsah balení

- 1× dron Mobula6 ELRS 2.4G Race (řídící jednotka s vestavěným přijímačem ExpressLRS 2,4 GHz, regulátory otáček, vysílačem obrazu a kamerou)
- 4× akumulátor 1S 300 mAh LiHV s konektorem PH2.0
- 1× USB nabíječka pro akumulátory 1S Li-Po / LiHV
- 1× sada drobností (podle výrobce nástroj na sundávání vrtulí a vrtule Gemfan 1210)

Součástí balení není: vysílačka (RC souprava) s protokolem ExpressLRS 2,4 GHz, analogové FPV brýle 5,8 GHz a USB kabel pro připojení k počítači.

2.2 Popis částí



Ilustrační foto výrobce – barva rámu a označení motorů se mohou lišit podle výrobní dávky.

- ① Kamera
- ② Kryt kamery (canopy)
- ③ Řídící jednotka (FC) s regulátory otáček, přijímačem ExpressLRS a vysílačem obrazu (AIO)
- ④ Motor SE0802 KV25000
- ⑤ Vrtule Gemfan 1210
- ⑥ Ochranná klec (duct)
- ⑦ Anténa vysílače obrazu 5,8 GHz

Přijímač ExpressLRS má anténu v podobě keramického čipu (SMD) přímo na desce řídící jednotky. Akumulátor se vkládá do držáku v rámu na spodní straně dronu.

2.3 Technické údaje

Výrobce	Happymodel
Model	Mobula6 ELRS 2.4G Race version
Rozteč motorů (úhlopříčka)	65 mm
Rozměry	80 × 80 × 37 mm
Hmotnost bez akumulátoru	18,7 g (údaj výrobce)
Řídicí jednotka (FC)	ELRS F4 2G4 (AIO), MCU STM32F411CEU6
Firmware FC	Betaflight, cíl CRAZYBEEF4SX1280
Regulátory otáček (ESC)	4v1, 5 A trvale, 6 A špičkově (3 s), BLHeli_S, DShot600
Přijímač	ExpressLRS 2,4 GHz (SPI), keramická SMD anténa
Vysílač obrazu (VTX)	OpenVTX 5,8 GHz, 25–400 mW, SmartAudio
Kamera	Caddx Ant (analogová)
Motory	SE0802 KV25000
Vrtule	Gemfan 1210, dvoulisté
Napájení	1S Li-Po / LiHV, 2,9–4,35 V
BEC	5 V / 1 A

► Akumulátor z balení

Typ	1S LiHV, 3,8 V, 300 mAh, 30C
Konektor	PH2.0
Rozměry	57 × 12 × 7 mm
Hmotnost	8 g

2.4 Řídicí jednotka (FC) a přijímač

Řídicí jednotka sdružuje na jedné desce procesor s firmwarem Betaflight, čtyři regulátory otáček, palubní přijímač ExpressLRS 2,4 GHz připojený přes sběrnici SPI, vysílač obrazu a OSD (zobrazení údajů v obraze). Napětí akumulátoru se měří přímo na desce a zobrazuje se v OSD.

- Přijímač podporuje frekvence paketů 25, 50, 150, 250 a 500 Hz; výkon telemetrie je menší než 12 dBm.
- Přijímač je součástí firmwaru Betaflight – aktualizuje se spolu s firmwarem řídicí jednotky, ne samostatně přes ExpressLRS Configurator.
- Výrobce postupně měnil revize desky (např. typ gyroskopu). Výchozí nastavení pro jednotlivé revize zveřejňuje na svém webu (viz kapitola 5.6).

2.5 Vysílač obrazu

Vysílač obrazu OpenVTX pracuje v pásmu 5,8 GHz a jeho výkon je nastavitelný v rozsahu 25–400 mW. Kanál a výkon se nastavují z Betaflightu (protokol SmartAudio) – v programu Betaflight Configurator na kartě *Video Transmitter* nebo z menu OSD.

Při provozu v České republice nastavte výkon vysílače obrazu na 25 mW. Vyšší výkony nejsou všeobecným oprávněním ČTÚ pro tento účel povoleny (viz kapitola 3.6).

3. Právní podmínky provozu v ČR a EU

3.1 Rozhodné je právo země, ve které letíte

Nařízení (EU) 2019/947 a 2019/945 platí ve všech členských státech Evropské unie, ale národní prováděcí předpisy se stát od státu liší – registrační portály, minimální věk pilota, geografické zóny, povinné pojištění, povolená kmitočtová pásma i maximální vysílací výkony. Údaje v této kapitole popisují stav v České republice. Provozujete-li dron v jiné zemi, musíte se řídit předpisy státu, ve kterém letíte.

3.2 Zařazení dronu a kategorie provozu

- Dron **nemá označení třídy** (C0–C4) podle nařízení (EU) 2019/945.
- Maximální vzletová hmotnost (MTOM) je výrazně pod 250 g. Skutečnou hmotnost včetně akumulátoru a případných doplňků si ověřte vážením.
- Drony pod 250 g bez označení třídy lze za podmínek nařízení (EU) 2019/947 provozovat v otevřené kategorii, podkategorii **A1**. U výrobků bez označení třídy uvedených na trh po 1. 1. 2024 není výklad jednoznačný – v případě pochybností se obraťte na Úřad pro civilní letectví (ÚCL) nebo létejte podle pravidel podkategorie **A3** (mimo obydlené oblasti, nejméně 150 m od obytných, obchodních, průmyslových a rekreačních oblastí).
- Podkategorie A1 neumožňuje přelet nad shromážděním osob.

3.3 Registrace provozovatele a způsobilost pilota

- Dron je vybaven kamerou, proto se na něj vztahuje **povinná registrace provozovatele** bez ohledu na hmotnost. Registraci provedete na portálu ÚCL dron.caa.gov.cz.
- Přidělené registrační číslo provozovatele vyznačte na dronu.
- Doporučujeme absolvovat online výcvik a test pro podkategorie A1/A3 na stejném portálu.

3.4 Provozní limity otevřené kategorie

- Maximální výška letu je **120 m** nad povrchem.
- Dron musí zůstat v přímé viditelnosti (VLOS) – při letu s FPV brýlemi viz kapitola 3.5.
- Respektujte geografické zóny (letišť, chráněná území, zakázané prostory). Aktuální mapu najdete na webu ÚCL.
- Nelétejte nad shromážděním osob.

3.5 Let s FPV brýlemi

Při letu s FPV brýlemi pilot nevidí dron přímo. Let je možný jen s **pozorovatelem bezpilotního letadla**, který stojí vedle pilota, sleduje dron pouhým okem (bez optických pomůcek), upozorňuje na nebezpečí a může s pilotem okamžitě komunikovat. Plnou odpovědnost za let nese pilot.

3.6 Rádiové kmitočty a vysílací výkon

Zařízení	Pásmo	Max. výkon podle výrobce	Limit v ČR (e.i.r.p.)
Přijímač ExpressLRS (telemetrie)	2,4 GHz	< 12 dBm	25 mW
Vysílač obrazu OpenVTX	5,8 GHz	400 mW	25 mW

- Limity platí podle všeobecného oprávnění ČTÚ č. VO-R/10 pro pásma 2400–2483,5 MHz a 5725–5875 MHz.
- Za nastavení kanálu a výkonu vysílače obrazu odpovídá uživatel. Používejte jen kanály v pásmu 5725–5875 MHz a výkon **25 mW**.
- Mimo Českou republiku platí kmitočty a limity dané země.

3.7 Ochrana osobních údajů a pojištění

- Kamera dronu může zachytit osoby. Respektujte soukromí ostatních, nenatáčejte osoby bez jejich souhlasu a dodržujte předpisy o ochraně osobních údajů (GDPR).
- Pro provoz v podkategorii A1 není pojištění odpovědnosti v ČR povinné. Přesto jej důrazně doporučujeme.

4. Příprava k prvnímu letu

4.1 Co dále potřebujete

- **Vysílačku** s vysílacím modulem **ExpressLRS 2,4 GHz** (vestavěným nebo externím).
- **Analogové FPV brýle** nebo monitor s přijímačem 5,8 GHz.
- **USB kabel** a počítač s programem Betaflight Configurator pro nastavení dronu.

4.2 Akumulátor a jeho nabíjení

- Před letem vždy vložte **plně nabitý** akumulátor: 1S LiHV = **4,35 V** (1S Li-Po = 4,20 V).
- Doporučený akumulátor je 1S 300 mAh s konektorem **PH2.0**, odpovídající rozměrům držáku v rámu.
- Akumulátor nabíjejte USB nabíječkou z balení. Při nabíjení LiHV akumulátorů ověřte, že je nabíječka nastavena na režim LiHV, a při nabíjení klasických Li-Po akumulátorů na režim Li-Po.
- Akumulátor zasuňte do držáku a konektor PH2.0 zapojte do kabelu dronu. Dbejte na správnou polaritu – konektor nesmí jít zasunout násilím.

4.3 Kontrola vrtulí a klecí

- Zkontrolujte, že všechny vrtule pevně drží na hřídelích motorů a nejsou prasklé ani ohnuté.
- Vrtule se točí dvěma směry (CW a CCW). Při výměně vždy nasadte vrtuli stejného typu a směru, jaká byla na motoru původně. Směr otáčení ověřte v programu Betaflight Configurator na kartě *Motors* (bez vrtulí).
- Klece nesmějí být prasklé a vrtule se jich nesmí dotýkat.

5. Zprovoznění

5.1 Připojení k počítači

- ① Nainstalujte program **Betaflight Configurator** (betaflight.com).
- ② Bez akumulátoru připojte dron USB kabelem k počítači a v programu klikněte na *Connect*.
- ③ Před jakoukoli změnou si zálohujte výchozí nastavení příkazem *diff all* na kartě *CLI* a výpis uložte do souboru.

✱ **Testy motorů provádějte vždy bez vrtulí.**

5.2 Spárování přijímače ExpressLRS

Vysílačka a přijímač si musí rozumět: **hlavní verze ExpressLRS na vysílacím modulu musí odpovídat verzi ExpressLRS ve firmwaru Betaflight** dronu. Pokud se nespárují, nejčastější příčinou je právě rozdílná verze.

- ① Připojte dron k Betaflight Configuratoru a otevřete kartu *Receiver*.
- ② Je-li v programu k dispozici pole pro *binding phrase*, zadejte stejnou frázi, jakou máte ve vysílacím modulu, a uložte. Dron se pak spojí automaticky.
- ③ Jinak přepněte vysílací modul do režimu *bind* a v Betaflight Configuratoru klikněte na *Bind Receiver* (případně zadejte v CLI příkaz *bind_rx*).
- ④ Úspěšné spojení poznáte tak, že na kartě *Receiver* reagují kanály na pohyb pák vysílačky.

5.3 Nastavení vysílačky a módů

- Na kartě *Receiver* ověřte, že páky odpovídají kanálům (Roll, Pitch, Yaw, Throttle) a že se pohybují správným směrem.
- Na kartě *Modes* přiřadte přepínači na vysílače **Arm** (zapnutí motorů). Doporučujeme také přepínač pro režim *Angle* (samovyrovnávání) a *Flip over after crash* (Turtle mode).
- Změny vždy uložte tlačítkem *Save*.

5.4 Vysílač obrazu a brýle

- Na kartě *Video Transmitter* nastavte pásmo a kanál a výkon **25 mW** (v ČR). Totéž nastavíte i v brýlích.
- Po připojení akumulátoru by se v brýlích měl objevit obraz z kamery s údaji OSD.

5.5 Kalibrace akcelerometru

Položte dron na rovnou vodorovnou plochu a na kartě *Setup* klikněte na *Calibrate Accelerometer*. Kalibrace je nutná pro správnou funkci režimu *Angle*.

5.6 Aktualizace firmwaru a další návody

- Firmware Betaflight se nahrává na kartě *Firmware Flasher*; cíl je **CRAZYBEEF4SX1280**. Před aktualizací vždy zálohujte nastavení (*diff all*).
- Výchozí tovární firmware a výpisy nastavení pro jednotlivé revize řídicí jednotky zveřejňuje výrobce na www.happymodel.cn.
- Aktualizací Betaflightu se mění i verze ExpressLRS v dronu – po aktualizaci může být nutné aktualizovat také vysílací modul.

Podrobné návody Rotorama v češtině:



ExpressLRS – návod Rotorama v češtině (nastavení, párování, aktualizace).

Návod ExpressLRS (PDF)

Oficiální web: www.expresslrs.org



EdgeTX – návod Rotorama v češtině k vysílačkám s firmwarem EdgeTX.

Návod EdgeTX (PDF)

Oficiální web: edgetx.org

6. Let

6.1 Předletová kontrola

- Akumulátor je **plně nabitý** (1S LiHV 4,35 V, 1S Li-Po 4,20 V) a nepoškozený.
- Vrtule a klece jsou celé, vrtule pevně drží.
- Vysílačka je zapnutá, přepínač Arm je v poloze Disarm, plyn na minimu.
- Brýle jsou nastaveny na stejný kanál jako vysílač obrazu, obraz je čistý.
- V prostoru letu nejsou osoby ani zvířata; venku je bezvětrí. Pozorovatel stojí vedle pilota.

6.2 Arm, Disarm a failsafe

- **Arm** (zapnutí motorů) provedete přepínačem nastaveným v kapitole 5.3, jen při plynu na minimu. Motory se po Arm začnou volně otáčet.
- **Disarm** (vypnutí motorů) použijte ihned po přistání a při každém nárazu nebo ztrátě kontroly.
- **Failsafe:** při ztrátě signálu z vysílačky Betaflight vypne motory a dron spadne. Funkci ověřte před prvním letem bez vrtulí – vypněte vysílačku a zkontrolujte, že se motory zastaví. Nastavení je na kartě *Failsafe*.

6.3 Vzlet a základní ovládání

- Postavte dron na rovnou plochu kamerou od sebe, proveďte Arm a plynule přidávejte plyn.
- Začínáte v režimu Angle a v prostoru bez překážek. Verze Race reaguje na plyn velmi ostře – pohybujte pákou plynu jemně.
- Po nárazu do překážky proveďte Disarm. Převrácený dron lze otočit funkcí *Flip over after crash*, je-li nastavena.

6.4 Sledování napětí a ukončení letu

- Sledujte napětí akumulátoru v OSD. Let ukončete nejpozději při **3,5 V (1S)**.
- Krátký pokles napětí při prudkém přidání plynu je normální; rozhodující je napětí v klidném letu.
- Po přistání proveďte Disarm a odpojte akumulátor. Před dalším letem nechte motory i akumulátor vychladnout.

6.5 Dohledání dronu po havárii

Ztracený dron hledejte podle posledního obrazu v brýlích. V Betaflightu lze na přepínač vysílačky nastavit pípání motorů (*Beeper*), které pomůže při hledání v trávě nebo pod nábytkem.

7. Údržba a řešení potíží

7.1 Po každém letu

- Odpojte akumulátor a zkontrolujte vrtule, klece a kryt kamery.
- Odstraňte z motorů vlasy, prach a nečistoty – namotané vlasy brzdí motor a mohou jej přehřát.
- Zkontrolujte, zda není uvolněný kabel antény vysílače obrazu nebo kamery.

7.2 Výměna vrtulí

- Vrtuli sundejte nástrojem na vrtule z balení – páčením přímo pod nábojem vrtule, ne za listy.
- Novou vrtuli stejného typu a směru otáčení nasuňte rovně na hřídel až na doraz.
- Poškozenou klec nebo rám vyměňte za originální náhradní díl.

7.3 Skladování

- Akumulátory skladujte v ochranném obalu nabitě na skladovací napětí **3,8 V** (1S).
- Dron skladujte v suchu, mimo přímé slunce, při pokojové teplotě.

7.4 Řešení potíží

Problém	Možná příčina a řešení
Přijímač se nespáruje	Rozdílná hlavní verze ExpressLRS ve vysílacím modulu a v Betaflightu, nebo rozdílná binding phrase. Sjednoťte verzi a frázi a párování opakujte (kapitola 5.2).
Motory nejdou zapnout (Arm)	Plyn není na minimu, dron není ve vodorovné poloze, není signál z vysílačky nebo je připojen USB kabel. Důvod zobrazí OSD a karta <i>Setup</i> v Betaflight Configuratoru.
Dron se po vzletu převrátí	Vrtule nasazené na nesprávném motoru nebo nesprávný směr otáčení. Zkontrolujte vrtule a směr motorů (kapitola 4.3).
Žádný obraz v brýlích	Rozdílný kanál brýlí a vysílače obrazu, poškozená anténa nebo kamera. Ověřte nastavení na kartě <i>Video Transmitter</i> .
Krátká doba letu	Opotřeбенý akumulátor, poškozená vrtule nebo nečistoty v motoru. Vyměňte akumulátor nebo vrtule, vyčistěte motory.
Silné vibrace, motor se zahřívá	Ohnutá vrtule, namotané vlasy nebo poškozený motor. Vrtuli vyměňte, motor vyčistěte nebo vyměňte.

8. Informace pro trh EU a České republiky

8.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorama.cz

8.2 Shoda výrobku



- Výrobek je opatřen označením **CE** a splňuje požadavky příslušných harmonizačních právních předpisů Evropské unie, které se na něj vztahují.
- Kopie **EU prohlášení o shodě** je k dispozici u dovozce na výše uvedené adrese nebo na e-mailové adrese info@rotorama.cz.
- **Identifikace výrobku:** označení typu (Happymodel Mobula6 ELRS 2.4G Race) je uvedeno na obalu výrobku a v tomto návodu; verzi firmwaru zobrazí program Betaflight Configurator po připojení dronu k počítači.

8.3 Likvidace elektrozařízení a baterií



- Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku, jeho obalu nebo v dokumentaci znamená, že výrobek po skončení životnosti **nesmí být odstraněn spolu se směsným komunálním odpadem**.
- Odevzdejte jej na místě zpětného odběru elektrozařízení – ve sběrném dvoře, na místě zpětného odběru kolektivního systému, nebo u prodejce při nákupu nového obdobného výrobku. Zpětný odběr je pro koncového uživatele bezplatný.
- Součástí balení jsou akumulátory Li-Po (LiHV). Akumulátory nevhazujte do směsného odpadu ani do ohně; odevzdejte je na místě zpětného odběru baterií, s izolovanými kontakty.
- Povinnosti podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, plní dovozce prostřednictvím kolektivního systému zpětného odběru.
- Řádnou likvidací pomáháte předcházet negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a přispíváte k opětovnému využití druhotných surovin.

Společnost zajišťuje prostřednictvím smluvního partnera **ASEKOL a.s.** zpětný odběr elektrozařízení z domácností a oddělený sběr elektroodpadu, baterií a akumulátorů, v souladu s příslušnými právními předpisy. Odběratel je oprávněn odevzdat staré elektrozařízení nebo baterii či akumulátor na jakémkoliv sběrném místě výše uvedeného smluvního partnera. Adresy těchto odběrných míst jsou uvedeny na webových stránkách www.asekol.cz, www.ecobat.cz a také <https://visoh2.mzp.cz/RegistrMistZO/RegistrMistZOPublic/MapaMistZpetOdberu>.

9. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 8.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.