AlfaRC Eyas100

Karbonový rám 2,5" toothpick
Návod k použití



Před sestavením a prvním letem si přečtěte celý návod a uschovejte ho.

www.rotorama.cz

Obsah

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

1.2 Technické údaje a obsah balení

2. Sestavení a použití

2.1 Popis částí

2.2 Co dále potřebujete

2.3 Postup sestavení

2.4 Uvedení do provozu

2.5 Bezpečnost

2.6 Pravidla provozu sestaveného dronu

2.7 Údržba

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

3.2 Likvidace

4. Záruka a práva z vadného plnění

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

AlfaRC Eyas100 je malý karbonový rám typu toothpick pro stavbu FPV dronu s vrtulemi velikosti 2,5" (65 mm). Rozvor motorů je 100 mm a ramena mají uspořádání True X. Spodní deska s rameny je vyřezaná z karbonu o tloušťce 3 mm, takže rám je při malé velikosti a nízké hmotnosti odolný. Kameru kryje 3D tištěná bouda pro kamery velikosti nano (šířka 14 mm).

Rám se dodává **bez jakékoli elektroniky** – je to základ, na který si sami namontujete řídicí jednotku (FC), regulátory otáček (ESC), motory, kameru, vysílač obrazu (VTX) a přijímač. Řídicí jednotku lze uchytit na rozteč 16×16, 20×20 i 25,5×25,5 mm.



AlfaRC Eyas100 – rám bez elektroniky

1.2 Technické údaje a obsah balení

Označení výrobku	AlfaRC Eyas100
Rozvor motorů	100 mm
Hmotnost rámu	14 g
Materiál	karbon 3K, 3D tištěné díly
Tloušťka spodní desky	3 mm
Uchycení řídicí jednotky (FC)	16×16, 20×20, 25,5×25,5 mm, M2
Uchycení motorů	rozteč 9 mm, M2
Doporučené motory	třída 11XX–12XX
Vrtule	max. 2,5" (65 mm)
Kamera	nano, šířka 14 mm
Obsah balení	1× rám s 3D tištěnou boudou kamery

❖ Součástí balení NENÍ elektronika, vrtule, akumulátor ani nářadí.

2. Sestavení a použití

2.1 Popis částí



Hlavní části rámu

① **Bouda kamery** – 3D tištěný kryt, pod kterým je prostor pro řídicí jednotku a další elektroniku.

② **Uchycení motoru** – otvory pro šrouby M2 s roztečí 9 mm na konci každého ramena.

③ **Spodní deska s rameny** – karbon o tloušťce 3 mm.

④ **Otvor pro kameru** – pro kamery velikosti nano (14 mm).

2.2 Co dále potřebujete

- řídicí jednotku (FC) a regulátory otáček (ESC), samostatně nebo jako AIO desku, s montážní roztečí 16×16, 20×20 nebo 25,5×25,5 mm,
- 4 motory třídy 11XX–12XX s uchycením 9 mm / M2,
- vrtule o průměru nejvýše 2,5" (65 mm),
- FPV kameru velikosti nano (14 mm), vysílač obrazu (VTX) a anténu,
- přijímač kompatibilní s vaší vysílačkou,
- akumulátor s napětím a konektorem odpovídajícím použité elektronice a stahovací pásek (strap) na akumulátor,
- spojovací materiál M2 vhodné délky, páječku, imbusové klíče a počítač s konfigurátorem (např. Betaflight).

2.3 Postup sestavení

① Před montáží zkontrolujte všechny díly. Karbon nesmí být prasklý ani delaminovaný.

② Přišroubujte motory na konce ramen. Šrouby nesmějí být tak dlouhé, aby se dotkly vinutí motoru – poškodily by ho a mohly způsobit zkrat.

③ Namontujte řídicí jednotku (FC) a ESC na střed rámu tak, aby šipka na desce mířila dopředu (ke kameře). Použijte gumové tlumiče, pokud je deska má.

④ Připájejte vodiče motorů, napájecí kabel s konektorem akumulátoru, přijímač, VTX a kameru podle dokumentace výrobce elektroniky.

⑤ Vložte kameru do boudy, nastavte její sklon a boudu přišroubujte. Vodiče veďte tak, aby se nemohly dostat do vrtulí.

⑥ Anténu VTX a přijímače upevněte mimo dosah vrtulí.

2.4 Uvedení do provozu

- Veškeré nastavení a první zkoušky motorů provádějte **vždy bez nasazených vrtulí**.
- V konfigurátoru řídicí jednotky nastavte orientaci desky, přijímač, směr otáčení motorů a přepínač *Arm* (zapnutí motorů) / *Disarm* (vypnutí motorů) a ověřte funkci failsafe.
- Vrtule nasaďte až nakonec podle směru otáčení motorů a matice dobře dotáhněte.
- Před každým letem vložte **plně nabitý** akumulátor a pevně ho upevněte páskem.

2.5 Bezpečnost

- Rotující vrtule mohou způsobit vážné zranění. Arm provádějte jen na bezpečném místě, mimo lidi a zvířata, a nikdy ho nedržte v ruce.
- Hrany karbonu mohou být ostré. Karbonový prach je zdraví škodlivý – při broušení nebo vrtání použijte respirátor a pracujte za mokra.
- Akumulátory Li-Po nabíjejte pod dohledem, na nehořlavé podložce. Plně nabitý článek má 4,20 V (LiHV 4,35 V), let ukončete při 3,5 V na článek, ke skladování nechte 3,8 V na článek. Napětí celého akumulátoru je násobkem počtu článků (např. 2S: 8,40 / 7,0 / 7,6 V).
- Rám není hračka. Sestavený dron nepatří do rukou dětem.

2.6 Pravidla provozu sestaveného dronu

Nařízení (EU) 2019/947 a 2019/945 platí ve všech členských státech Evropské unie, ale národní prováděcí předpisy se stát od státu liší – registrační portály, minimální věk pilota, geografické zóny, povinné pojištění, povolená kmitočtová pásma i maximální vysílací výkony. Údaje v této kapitole popisují stav v České republice. Provozujete-li dron v jiné zemi, musíte se řídit předpisy státu, ve kterém letíte.

- Dron sestavený z tohoto rámu je **soukromě zhotovený bezpilotní systém** bez třídy C0–C4. Provozovat ho lze v otevřené kategorii, podkategorii A1 (při vzletové hmotnosti pod 250 g včetně akumulátoru), jinak A3.
- Dron s kamerou vyžaduje **registraci provozovatele** (v ČR u Úřadu pro civilní letectví) bez ohledu na hmotnost; registrační číslo vyznačte na dronu.
- Létejte nejvýše 120 m nad zemí, nikdy nad shromážděním osob a respektujte geografické zóny. Při letu s FPV brýlemi musí být vedle vás pozorovatel, který udržuje dron v přímé viditelnosti.
- Výkon a kmitočty vysílače obrazu nastavte podle předpisů země provozu – za nastavení odpovídá uživatel.

2.7 Údržba

- Po každém letu, a zvlášť po nárazu, zkontrolujte ramena, zda nejsou prasklá nebo delaminovaná. Poškozený rám nepoužívejte.
- Kontrolujte dotažení šroubů motorů a řídicí jednotky a stav boudy kamery.
- Rám čistěte suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem.

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorama.cz

3.2 Likvidace

- Samotný rám neobsahuje elektroniku ani akumulátor. Karbonové a plastové díly odevzdejte do sběrného dvora nebo je odstraňte podle pravidel nakládání s odpady ve vaší obci.
- Elektroniku namontovanou na rámu (FC, ESC, motory, kamera, VTX, přijímač) a akumulátory před likvidací rámu vyjměte. Nepatří do směsného odpadu – odevzdejte je na místě zpětného odběru elektrozařízení a baterií.
- Obal vytřiďte podle druhu materiálu.

4. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 3.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.