FlyFishRC Volador

Náhradní díly

Ramena a bočnice kamery pro rámy Volador



Před výměnou dílu vždy odpojte akumulátor a sejměte vrtule.

Obsah

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

1.2 Technické údaje a obsah balení

2. Použití

2.1 Výběr správné varianty

2.2 Bezpečnost při práci

2.3 Výměna ramene

2.4 Výměna bočnic kamery

2.5 Kontrola po výměně a péče

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

3.2 Likvidace

4. Záruka a práva z vadného plnění

1. Popis výrobku

1.1 K čemu slouží

Jde o originální náhradní díly výrobce FlyFishRC k rámům FPV dronů řady **Volador**. Podle zvolené varianty dostanete pár náhradních karbonových ramen pro konkrétní rám, nebo pár hliníkových bočnic (pravou a levou) pro uchycení kamery DJI O4 Air Unit Pro.

Ramena jsou u rámů Volador samostatně odnímatelná, takže při pádu stačí vyměnit jen poškozené rameno a nemusíte měnit celý rám. Bočnice kamery chrání kameru a nesou ji v přední části rámu.



Rám řady Volador se samostatně odnímatelnými rameny (ilustrační foto)

1.2 Technické údaje a obsah balení

Údaje vycházejí z produktových stránek výrobce FlyFishRC. Tloušťka ramen odpovídá specifikaci rámu, ke kterému díl patří.

Varianta	Pro rám	Tloušťka	Materiál
VX3 – Rameno	Volador VX3 (3")	3,5 mm	uhlíkový kompozit T700
VX3.5 – Rameno	Volador VX3.5 (3,5")	3,5 mm	uhlíkový kompozit T700
VX5 II – Rameno	Volador II VX5 (5")	6 mm	uhlíkový kompozit T700
VD5 II – Přední rameno	Volador II VD5 (5")	6 mm	uhlíkový kompozit T700
VD5 II – Zadní rameno	Volador II VD5 (5")	6 mm	uhlíkový kompozit T700
VD6 II – Přední rameno	Volador II VD6 (6")	6 mm	uhlíkový kompozit T700

Varianta	Pro rám	Tloušťka	Materiál
VD6 II – Zadní rameno	Volador II VD6 (6")	6 mm	uhlíkový kompozit T700
VD5 – Přední rameno	Volador VD5 (první generace)	neuvedeno	uhlíkový kompozit
VD5 – Zadní rameno	Volador VD5 (první generace)	neuvedeno	uhlíkový kompozit
2x bočnice na O4	Volador V1, V2 a II 5" a 6" s kamerou DJI O4 Air Unit Pro	5 mm	hliníková slitina (CNC)

Obsah balení – ramena	2 ramena zvoleného typu (prodávají se po párech)
Obsah balení – bočnice	1 pár bočnic kamery (pravá a levá, označené R a L)
Není součástí balení	šrouby, matice a distanční sloupky, ochranné TPU díly ramen, motory, kamera a ostatní díly rámu; potřebné spojovací prvky použijte z původního rámu
Označení výrobku	FlyFishRC Volador – náhradní díly; konkrétní varianta je uvedena na dokladu o koupi
Výrobce	FlyFishRC, Room 4F, Kaizhong Smart Park, No. 8 Hua'an Road, Zhongkai High-tech District, Huizhou City, Guangdong Province, Čína; sales@flyfishrc.com; www.flyfishrc.com

2. Použití

2.1 Výběr správné varianty

- Ramena se mezi jednotlivými rámy **liší** (délkou, tvarem i tloušťkou). Vždy zvolte variantu podle přesného označení vašeho rámu (VX3, VX3.5, Volador II VX5, VD5, VD6 nebo Volador VD5 první generace).
- Rámy VD (deadcat) mají **odlišná přední a zadní ramena**. Objednejte typ, který je skutečně poškozený.
- Rámy **Volador II** (označení „II“) a **Volador VD5** první generace jsou odlišné konstrukce. Nejste-li si jistí generací rámu, porovnejte původní rameno s fotografií varianty nebo nás kontaktujte.
- Bočnice na O4 jsou určené pro rámy Volador 5" a 6" (V1, V2 a II) s kamerou **DJI O4 Air Unit Pro**. Pro rámy VX3/VX3.5 nejsou určené.

2.2 Bezpečnost při práci

- Před jakýmkoli zásahem do rámu **odpojte a vyjměte akumulátor** a sejměte vrtule.
- Uhlíkový kompozit je **elektricky vodivý**. Dbejte, aby se hrana ramene nebo bočnice nedotýkala odhalených vodičů, pájecích plošek ani elektroniky.
- Hrany karbonu nebrušte a nevrtejte bez ochrany. Prach z uhlíkových vláken nevdechujte a nenechte ho dostat do očí ani na pokožku; pracujte s ochrannými brýlemi a rouškou.
- Používejte nářadí odpovídající velikosti šroubů. Opotřebovaný klíč snadno poškodí hlavu šroubu.

2.3 Výměna ramene

① Odpojte akumulátor a sejměte vrtule.

② Povolte šrouby motoru na spodní straně poškozeného ramene a sejměte motor. Kabely motoru přitom nenapínejte – motor nechte připojený k regulátoru otáček (ESC), pokud to rozvržení kabelů dovolí.

③ Sejměte z ramene ochranný TPU díl (chránič ramene), je-li nasazen, a případně ochrannou bužírku kabelů motoru.

④ Povolte šrouby, které rameno svírají mezi spodní a střední deskou rámu. Rameno opatrně vysuňte.

⑤ Nasaďte nové rameno ve stejné orientaci jako původní. U rámů VD dbejte na rozlišení předního a zadního ramene.

⑥ Šrouby rámu nejprve jen lehce přitáhněte, zkontrolujte usazení ramene a teprve potom je dotáhněte do kříže.

⑦ Nasaďte zpět chránič ramene, upevněte motor a vraťte vrtule až po kontrole podle kapitoly 2.5.

❉ Polohy a délky šroubů pro jednotlivé rámy uvádí výrobce v návodech k sestavení rámu: www.flyfishrc.com → Download → Frame Assembly Guide.

- Šrouby motoru nesmí být delší než šrouby původní. Příliš dlouhý šroub se může dotknout vinutí motoru a zničit ho.
- Šrouby rámu jsou z výroby opatřeny zajištěním závitů. Při opakovaném použití doporučujeme nanést nové zajištění střední pevnosti.

2.4 Výměna bočnic kamery

① Odpojte akumulátor. Povolte šrouby, kterými je kamera přichycena k bočnicím, a kameru opatrně vysuňte. Dejte pozor na kabel kamery.

② Povolte šrouby, kterými jsou bočnice přichyceny k rámu, a původní bočnice sejměte.

③ Nasaďte nové bočnice. Bočnice jsou označené písmeny **R** (pravá) a **L** (levá) – nezaměňte je.

④ Vložte kameru, nastavte požadovaný sklon a šrouby dotáhněte. Ověřte, že se kamera v bočnicích neviklá.



Pár bočnic kamery pro DJI O4 Air Unit Pro (ilustrační foto)

2.5 Kontrola po výměně a péče

- Ověřte, že všechny šrouby rámu i motorů jsou dotažené a žádný nechybí.
- Protočte motory rukou. Musí se otáčet volně, bez drhnutí a bez kontaktu s kabely.
- Zkontrolujte, že kabely motorů nevedou přes ostré hrany karbonu a nemohou se dostat do vrtule.
- Vrtule nasaďte zpět ve správném směru otáčení a teprve potom připojte akumulátor.
- Po každém tvrdším pádu ramena prohlédněte. Rameno s prasklinou, odštípnutou hranou nebo rozvrstveným (delaminovaným) karbonem okamžitě vyměňte – může selhat za letu.
- Díly čistěte suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem. Nepoužívejte rozpouštědla, která mohou poškodit TPU díly.

3. Informace pro trh EU a České republiky

3.1 Dovozce a odpovědná osoba v EU

Výrobek na trh Evropské unie uvádí níže uvedený dovozce, který je zároveň odpovědnou osobou ve smyslu čl. 16 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR).

Dovozce / odpovědná osoba v EU	Rotorama, s.r.o.
IČO	051 57 692
DIČ	CZ05157692
Sídlo	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Česká republika
E-mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Web	www.rotorama.cz

3.2 Likvidace

- Náhradní díly neobsahují elektroniku ani baterie a **nejsou elektrozařízením**.
- Karbonová ramena odložte do směsného odpadu, pokud vaše obec nestanoví jinak. Kompozit nepalte – při hoření vznikají škodlivé zplodiny.
- Hliníkové bočnice odevzdejte jako kovový odpad, například ve sběrném dvoře.
- Obal vytřiďte podle materiálu (papír, plast).
- Řiďte se pravidly nakládání s odpady platnými v obci nebo zemi, kde díly likvidujete.

4. Záruka a práva z vadného plnění

Práva a povinnosti smluvních stran se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.

- Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že výrobek při převzetí nemá vady. Je-li kupujícím spotřebitel, může vadu vytknout **do dvou let od převzetí** výrobku (§ 2165 občanského zákoníku).
- Projeví-li se vada v průběhu **jednoho roku** od převzetí, má se za to, že výrobek byl vadný již při převzetí (§ 2161 odst. 5 občanského zákoníku).
- Při nákupu prostřednictvím internetu má spotřebitel právo **odstoupit od smlouvy do 14 dnů** od převzetí zboží bez udání důvodu (§ 1829 občanského zákoníku).
- Reklamaci uplatněte u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Kontaktní údaje dovozce jsou uvedeny v kapitole 3.1.
- K mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů je příslušná **Česká obchodní inspekce**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.