

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

Zřeknutí se odpovědnosti

Před použitím si pečlivě přečtěte podmínky tohoto prohlášení o vyloučení odpovědnosti. Použitím souhlasíte s veškerým obsahem tohoto prohlášení o vyloučení odpovědnosti a souvisejícími podmínkami. Dodržujte prosím přísně návod k instalaci a provozu tohoto produktu. Výrobce ani jeho přidružené společnosti nenesou odpovědnost za žádné škody způsobené nesprávným použitím produktu uživatelem.

Při používání modelu letadla prosím striktně dodržujte místní zákony a předpisy. Uživatelé ponesou veškeré důsledky vyplývající z úprav, nesprávného provozu nebo zapojení se do nelegálních aktivit.

Uchovávejte model letadla mimo dosah dětí. Zajistěte, aby byl model letadla provozován v dostatečné vzdálenosti od davů a nebezpečných předmětů. Neprovozujte model letadla pod vlivem opilosti, únavy nebo duševních poruch. Výrobce nenesou odpovědnost za žádné přímé, nepřímé ani následné škody nebo zranění vzniklá z jakékoli příčiny.

Vojenské použití je přísně zakázáno.

V případě jakýchkoli rozdílů mezi jazykovými verzemi platí v Číně čínská verze; v ostatních jazycích platí anglická verze.

Opatření

1. Před letem se ujistěte, že je okolní prostředí bezpečné.
2. Vždy pracujte v dohledu.
3. U verzí s instalovaným letovým ovladačem počkejte před letem, až se na letovém ovladači rozsvítí zelené světlo (což signalizuje úspěšné určení polohy pomocí GPS).
4. Před letem proveďte kontroly řídicích ploch, ověřte rádiové povelý a kalibrujte stabilizační systém řídicí jednotky letu.
5. Během letu se nezobrazuje stav baterie. Uživatelé by měli odhadnout stav baterie a včas se vrátit.
6. Produkty musí používat uživatelé starší 14 let.



Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

Seznam produktů



Pěnové pouzdro na úložný a přepravní obal T2*1

Trup*1

Levé křídlo*1

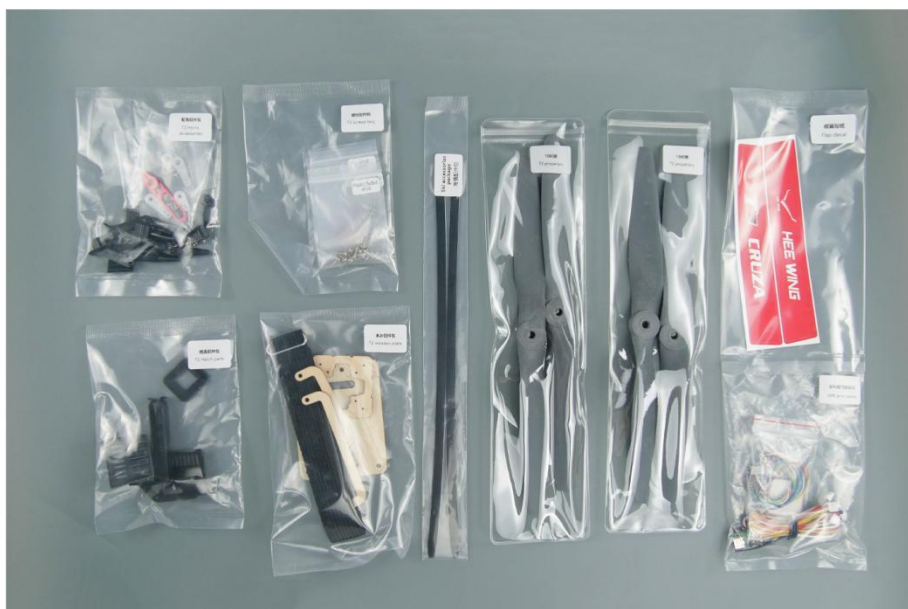
Pravé křídlo *1

Horizontální ocasní plochy *1

Vertikální ocasní plochy *1

Zadní nosník *1

Trupová tyč CF *2



Taška s příslušenstvím pro klaksony T2 *1

Šroubovací sáček T2 *1

Dílčí brašna T2 Hatch *1

Dřevěný sáček na talíře T2 *1

Balíček příslušenství pro lyžiny *1

Samolepka na klapku *1

Taška na GPS a kabely *1

Vrtule 1060 GF *2

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

1. Připojení letového ovladače a přijímače

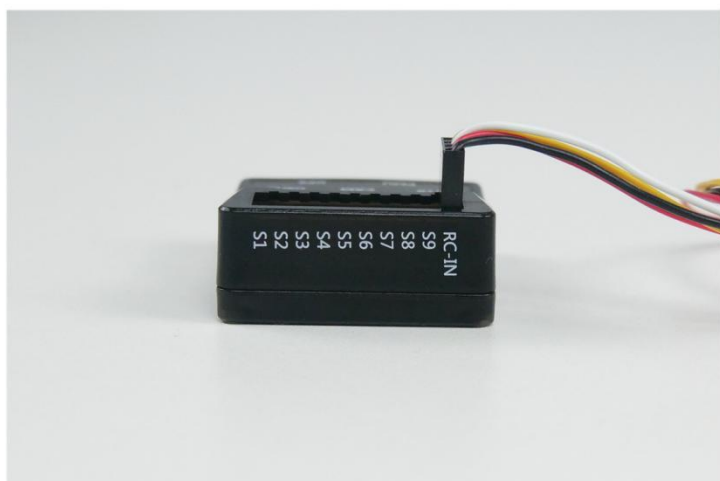
Prosím, připravte trup, **USB kabel pro letový ovladač**¹ Rádio, **Přijímač**² a baterie. (**POZNÁMKA** T2 VTOL PNP s FC verze neobsahuje rádio, přijímač a baterii, které si musí zajistit uživatel. Následující (Ukázka používá jako příklad kapesní rádio v režimu 2 (plyn na levé páce).



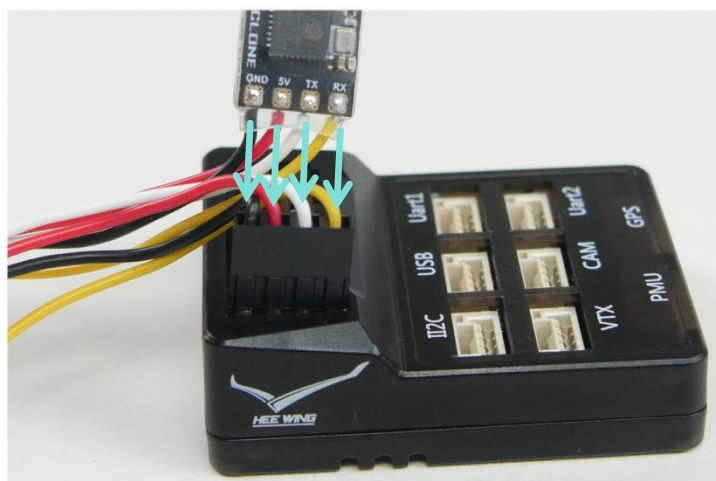
Poznámka:

USB kabel pro letový ovladač¹ Kabel je součástí balení. GPS a kabely jsou součástí balení.

Přijímač²: Sáček s GPS a kabely obsahuje 4pinový konektor.



Zapojte přijímač do portu RC-IN na palubě letadla. ovladač.



Věnujte pozornost směru zástrčky

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

1. Připojení letového ovladače a přijímače

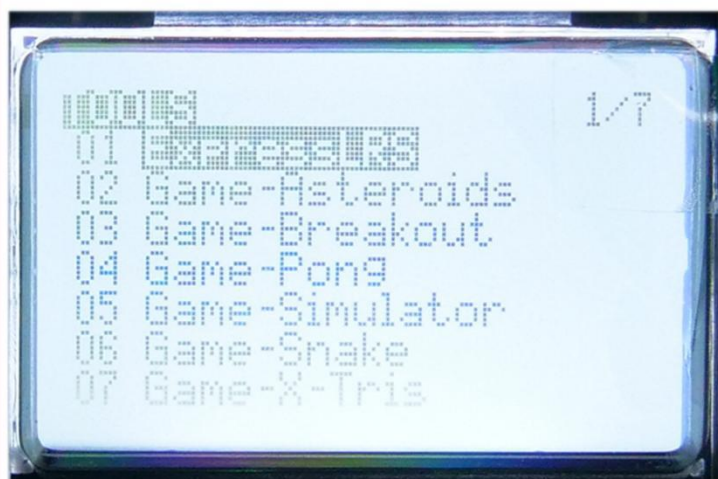


Zapněte rádio a ujistěte se, že je v normálním stavu (Kapesní Rádio v normálním stavu svítí zeleně.)

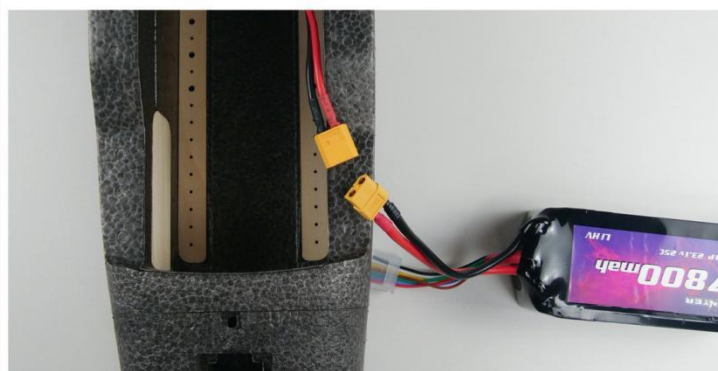


Pokud světlo přijímače po zapnutí rádia a napájení letadla, spojení je úspěšné. **Pokud je připojení úspěšné, můžete přeskočit další krok instrukcí pro vazbu.**

Závazné pokyny



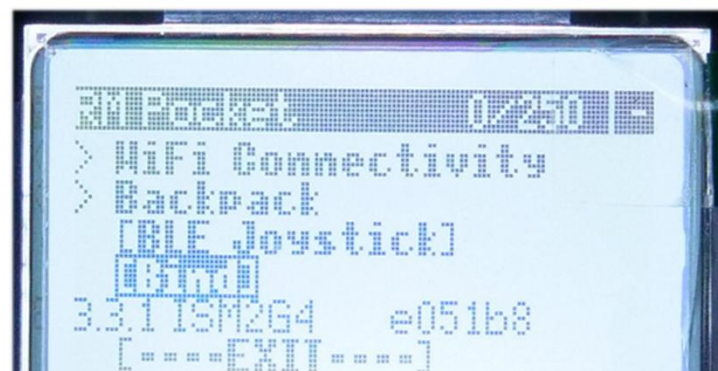
Stiskněte tlačítko „SYS“ na rádiu a poté klikněte na „ExpressLRS“. (Stisknutím kolečka potvrdíte/vyberete.)



Třikrát zapojte a odpojte napájecí zdroj postupně. Potřetí nechte baterii připojeno. Poté sledujte, zda indikátor přijímače dvojitý záblesk světla.



Počkejte prosím, až se dokončí načítání indikátoru průběhu. Během manipulace netlačte na žádná tlačítka ani nerolujte proces.



Stiskněte tlačítko „Párování“, když kontrolka přijímače dvakrát blikne. Po stisknutí se automaticky připojí. Pokud připojení je úspěšné, kontrolka na Přijímač zůstane trvale zapnutý.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

Pokyny k instalaci RC baterie



Kapesní rádio v normálním stavu svítí zeleně

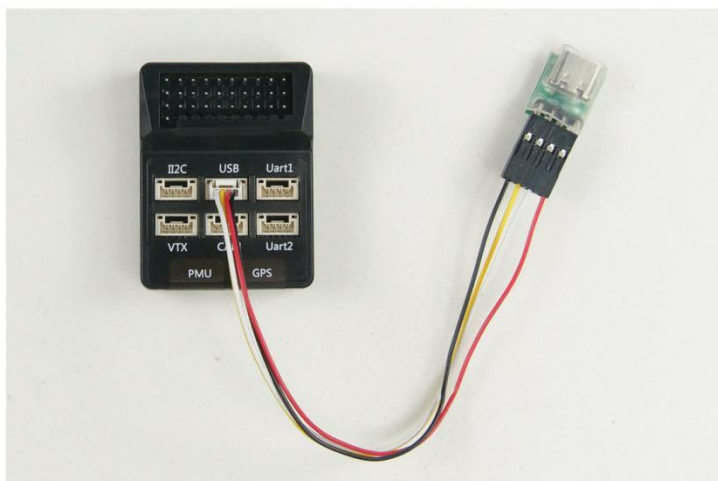
Pokud kontrolka nesvítí, je třeba zkontrolovat, zda je baterie nainstalována.

Kapesní baterie vyžaduje 2 ks baterií 18650 s plochým vrškem.

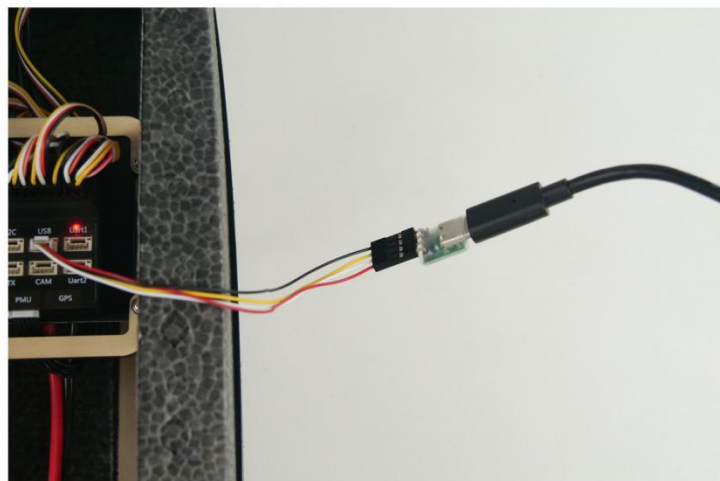
Pozice je zobrazena jako na obrázku vpravo.

Dbejte na polaritu baterie.

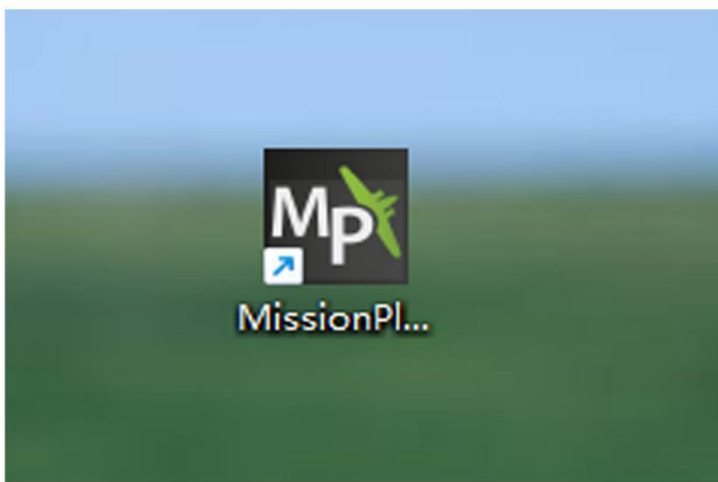
1. Připojení letového ovladače a přijímače



Připojte kabel USB adaptéru k portu USB na řídicí jednotce.



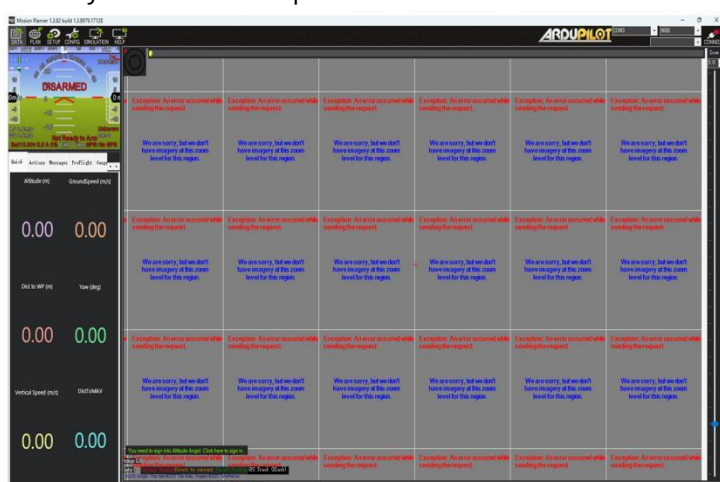
Připojte kabel USB typu C¹ k USB portu FC a druhý konec k vašemu počítači.



Otevřete software MissionPlanner

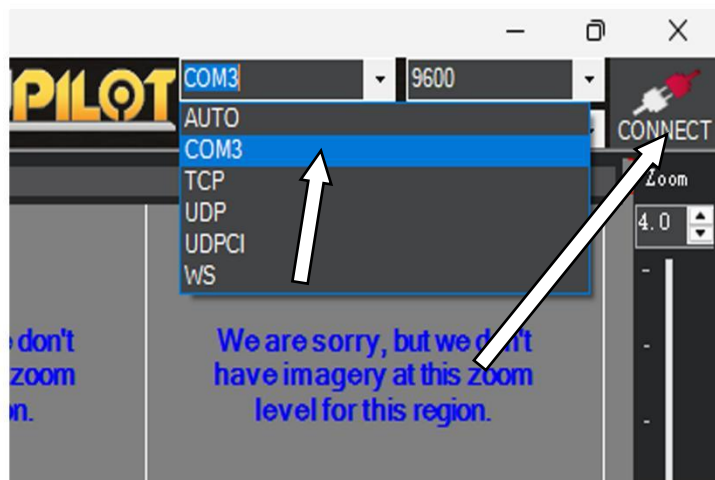
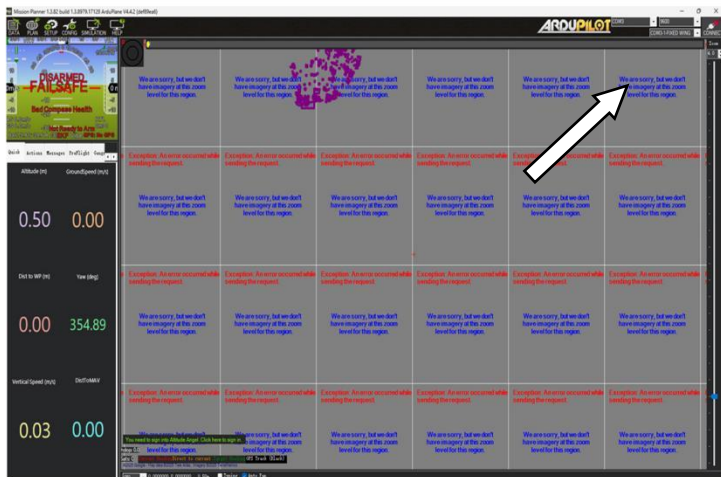
Poznámka: Kabel USB typu C¹ Některé duální kabely typu C mohou bránit počítačová detekce řídicích letů.

Doporučené řešení: Použijte kabely „Type-A na Type-C“. Jak je znázorněno pravý obrázek.



Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

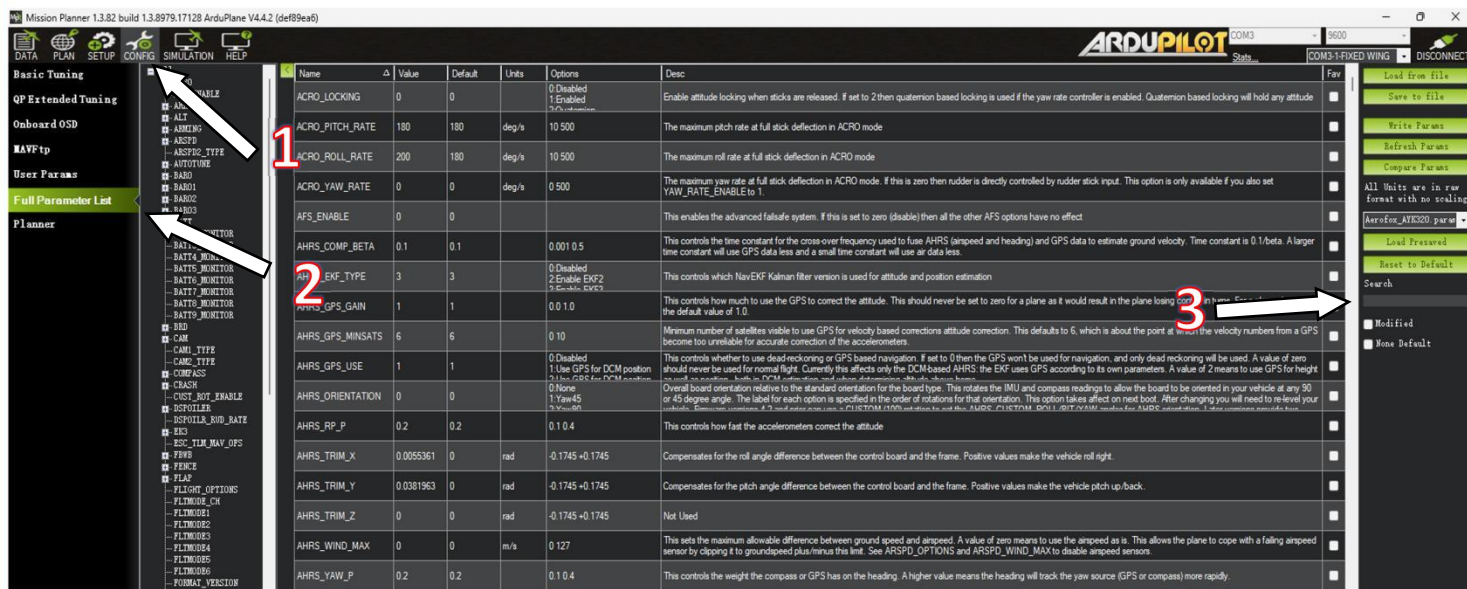
1. Připojení letového ovladače a přijímače



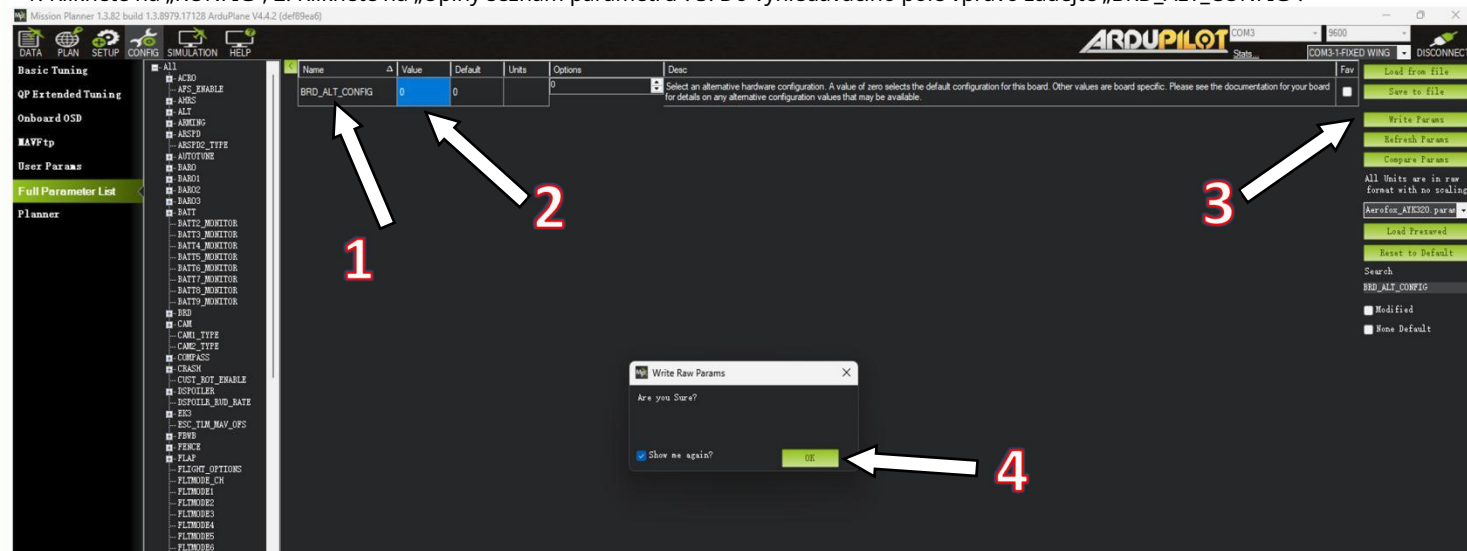
Klikněte na port „COM“ (**Poznámka:** Číslo za „COM“ se liší v závislosti na počítači – vyberte si to své) a poté klikněte na „Připojit“.

POZNÁMKA: Po úspěšném připojení ignorujte jakékoli výzvy k chybě softwaru.

Ardupilot automaticky rozpozná vstup ELRS. Pro přijímač SBUS postupujte podle níže uvedených kroků.



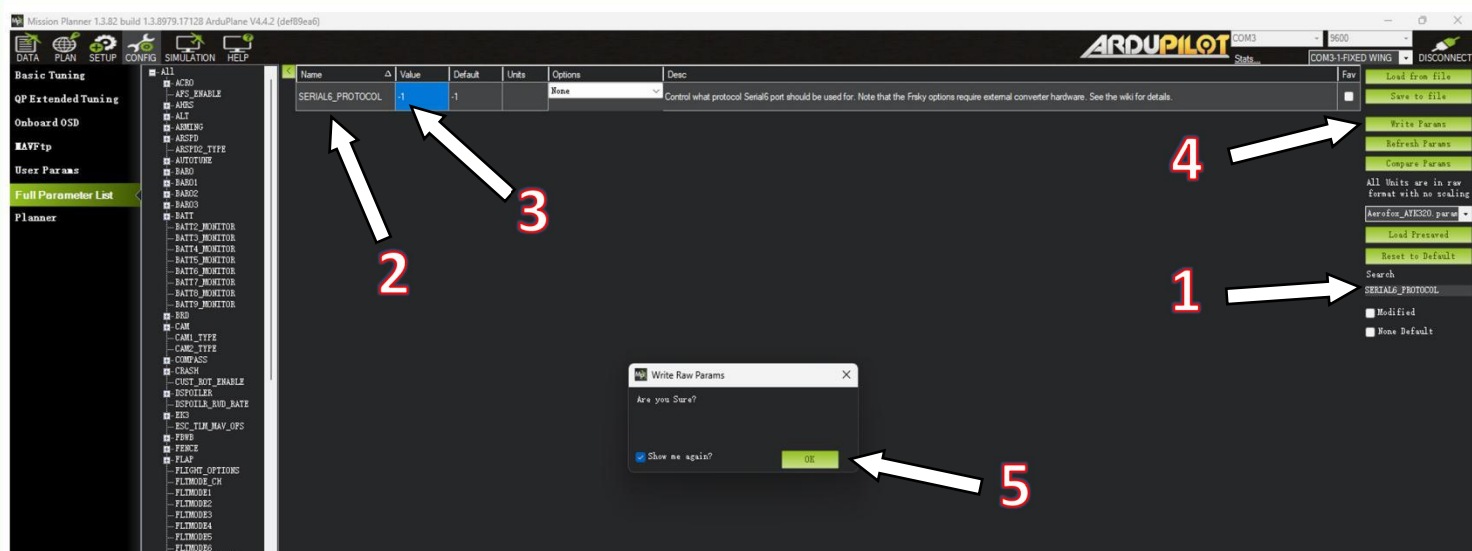
1. Klikněte na „CONFIG“, 2. Klikněte na „Úplný seznam parametrů“. 3. Do vyhledávacího pole vpravo zadejte „BRD_ALT_CONFIG“.



1. Potvrďte, že název je 'BRD_ALT_CONFIG', 2. Změňte hodnotu z 1 na 0.

3. Klikněte na „Zapsat parametry“, 4. Klikněte na „OK“ pro dokončení nastavení.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC



1. Do vyhledávacího pole vpravo zadejte „SERIAL6_PROTOCOL“; 2. Potvrďte, že název je 'SERIAL6_PROTOCOL';
3. Změňte hodnotu z 23 na -1; 4. Klikněte na „zapsat parametry“; 5. Kliknutím na tlačítko „OK“ dokončete nastavení. **DŮLEŽITÉ**, Po dokončení výše uvedeného, než přejdeme k dalšímu kroku, klikněte vpravo nahoře na tlačítko „Odpojit“.

obrazovky > odpojte kabel USB od letového ovladače a počítače > odpojte baterii.

Po opětovném připojení baterie by SBUS měl nyní fungovat. **Protokol přijímače SBUS byl dokončen**

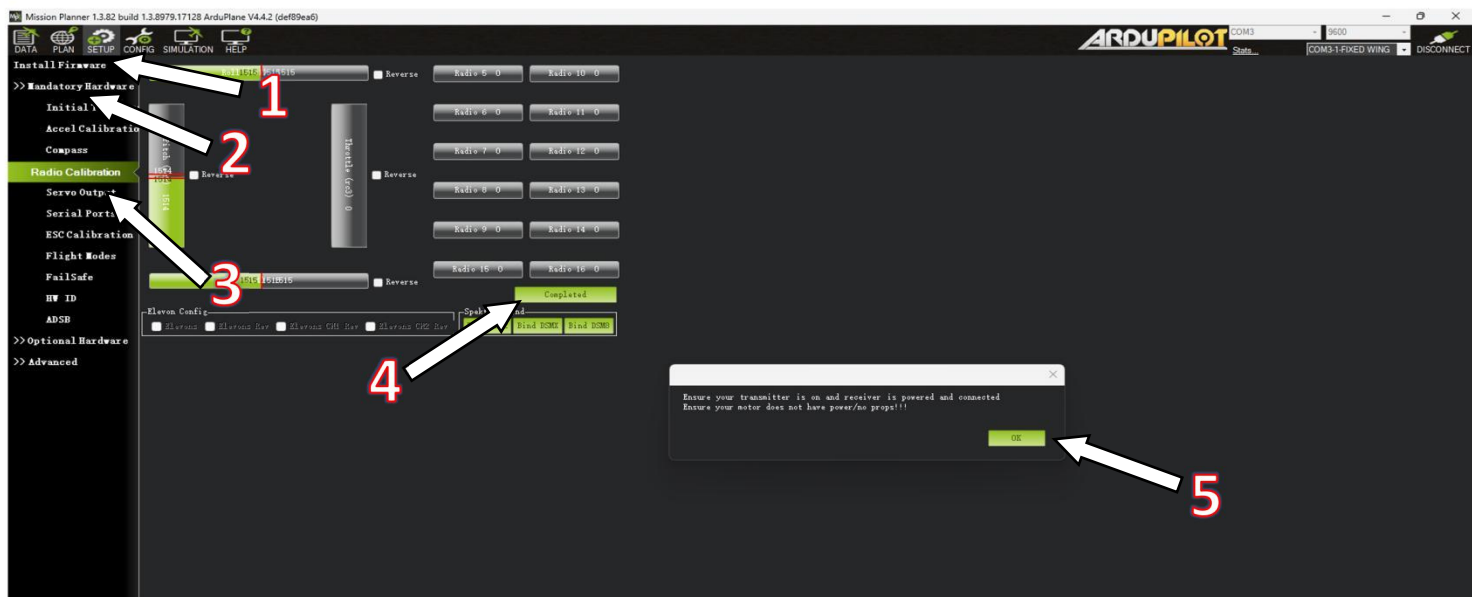
Níže jsou uvedeny příslušné parametry pro vaši informaci, postup nastavení je stejný jako výše.

Nastavení přijímače SBUS: BRD_ALT_CONFIG = 0; SERIAL6_PROTOCOL = -1 Nastavení

přijímače CRSF/ELRS: BRD_ALT_CONFIG = 1; SERIAL6_PROTOCOL = 23

2. Kalibrace rádia

Zapněte rádio a letadlo, připojte USB kabel k letovému ovladači a druhý konec k počítači a poté otevřete plánovač misí.



1. Klikněte na tlačítko „Nastavení“

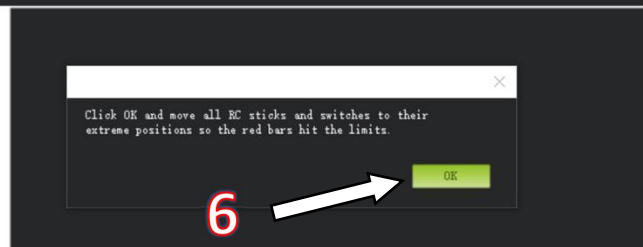
2. Klikněte na „Povinný hardware“

3. Klikněte na „Kalibrace rádia“

4. Klikněte na „Kalibrace rádia“

5. Klikněte na tlačítko „OK“

6. Klikněte na tlačítko „OK“



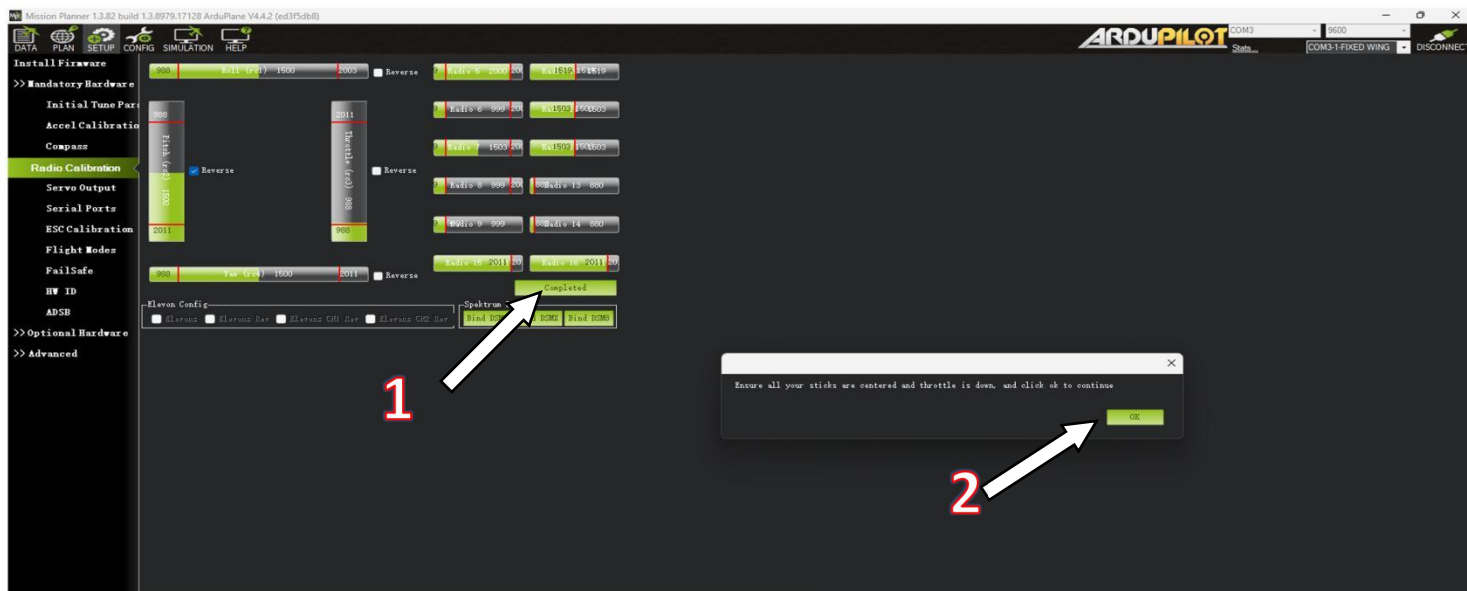
Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC



Po kliknutí na „Kalibrace rádia“ pohněte všemi páčkami a přepínači v plném rozsahu jejich pohybu, aby letový ovladač mohl rozpoznat maximální vstupní signály z vašeho rádia.

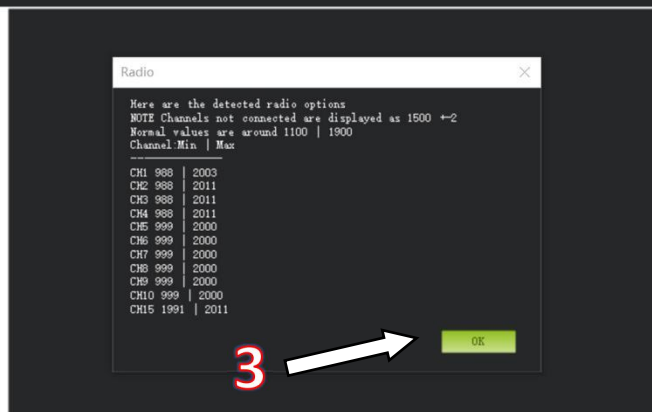


V plánovači misí pohybuující se červené čáry označují, že řídicí jednotka letu detekuje a reaguje na výstupní signály z vašeho rádia.



1. Klikněte na tlačítko „Dokončit“
2. Klikněte na tlačítko „OK“ a pokračujte dalším krokem.
3. Klikněte na tlačítko „OK“

Řídicí jednotka letu zaznamená aktuální signály jako maximální provozní dosah rádia.



Kalibrace rádia dokončena

Nastavení letového ovladače dokončeno, klikněte na „odpojit“ a odpojte kabel USB.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

3. Montáž letadla



Sestava servopohonu, spojovací tyče a upínacího sklíčidla houkačky

Poznámka: Šrouby jsou z PA2*6, jsou součástí balení v sáčcích se šrouby.



Nainstalujte sklíčidlo klaksonu na křídlo.



Nainstalujte jej do otvoru v křídle.



Na zadní stranu nainstalujte sponu klaksonu a zajistěte ji šrouby PA2*6.



Utáhněte šrouby, dokud pevně nezapadne.

Poznámka: Nepřetahujte, aby nedošlo k utržení závitu.



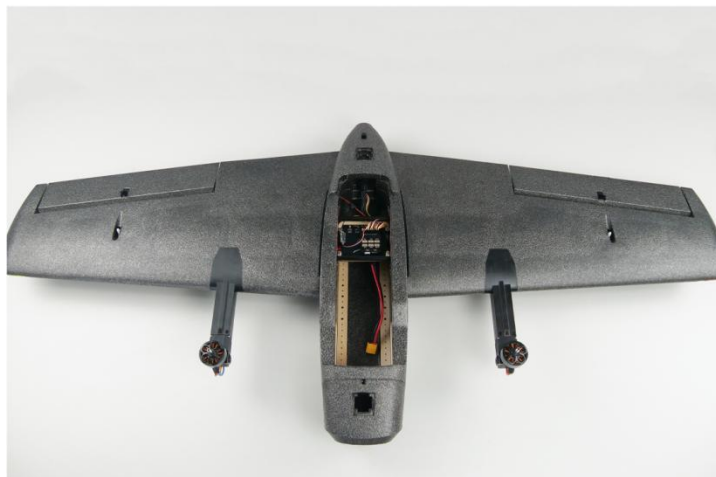
Nainstalujte sklíčidlo klaksonu na vodorovnou ocasní ploutev stejným způsobem jako křídélka.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

3. Montáž letadla

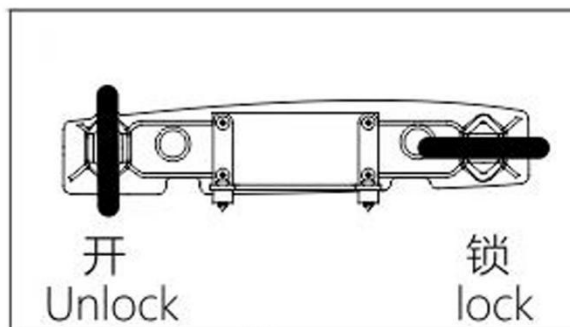


Vložte uhlíkovou tyč do kulatého válce v trupu.



Vložte křídlo do uhlíkové tyče a připevněte ho k trupu, dokud nezacvakne.

Poznámka: Nemontujte ani nedemontujte křídlo, pokud je zapnuté, jinak by mohlo dojít k poškození elektroniky.



Otočte knoflík zámku křídla o 90°, jak je znázorněno na obrázku vpravo. **Poznámka:**

Před otáčením knoflíku se ujistěte, že je křídlo zcela zasunuto.



Vložte ocasní nosník do trupu.



Vložte vodorovnou ocasní plochu do ocasního nosníku.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

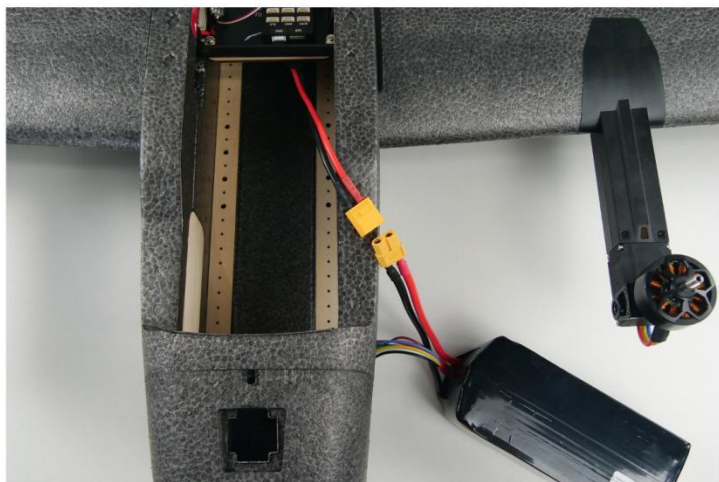
3. Montáž letadla



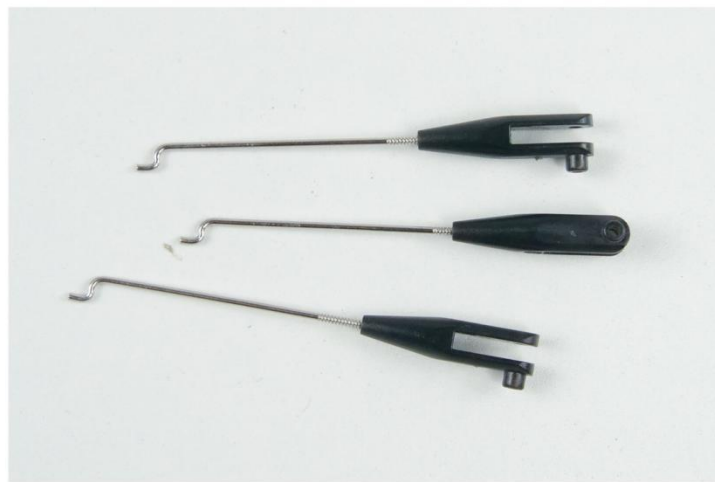
Hlavní montáž letadla je dokončena.



Zapněte rádio.



Zapněte letadlo a ujistěte se, že se rádio úspěšně připojí k letadlu.



Zašroubujte spojovací tyč do servopohonu a nastavte ji na celkovou délku 75 mm.



K upevnění spojovací tyče a servopohonu použijte šroub M2*8 s půlzávitem.

Poznámka: Šroub M2*8 nepřetahujte, mohlo by dojít k omezení pohybu servopohonu a následné provozní poruše.



Servopohony na obou křídélkách musí být nainstalovány. Po instalaci se ujistěte, že řídicí plochy jsou v jedné rovině s křídlem.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

3. Montáž letadla



Z balíčku s příslušenstvím pro klaksony vezměte dlouhé rameno serva a šrouby 2,3*5. Rameno nainstalujte svisle.



Z tašky s příslušenstvím pro klaksony vezměte páku serva kormidla, šrouby 2,3*5 a šrouby s plochou hlavou 2*5.

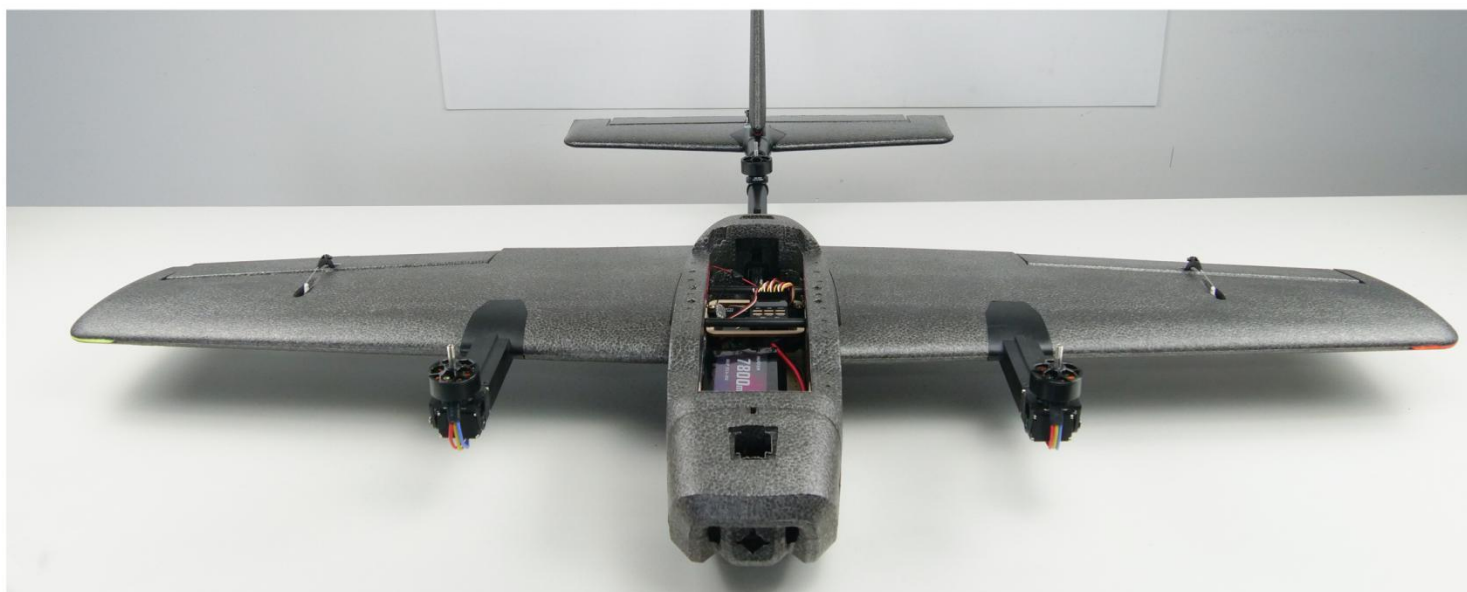
Zarovnejte rameno s přední značkou a poté jej zajistěte pomocí zapuštěného šroubu 2,5 na boku a šroubu 2,3*5 nahoře.



K upevnění spojovací tyče a servopohonu použijte šroub M2*8 s půlzávitem. **Poznámka: Šroub M2*8 nepřetahujte.**



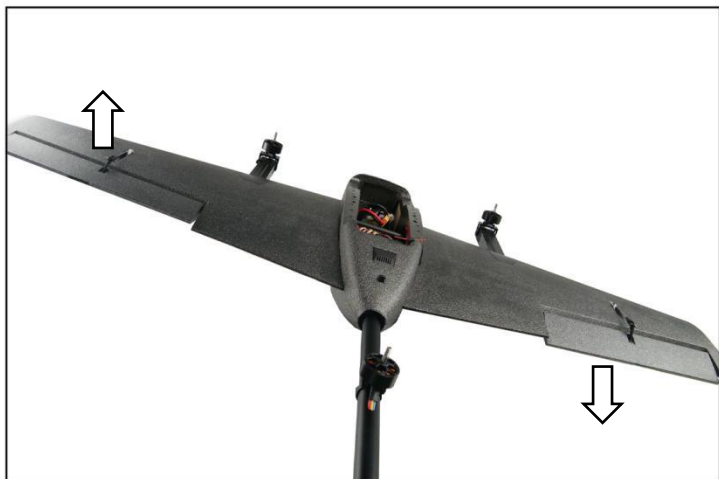
Nainstalujte svislou ocasní plochu a zajistěte její výstupek uvnitř kovového ramene.



Montáž servopohonu a jeho spojovacích prvků dokončena.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

3. Montáž letadla



Zvedněte letadlo, jak je znázorněno (levé křídlo nahoru, pravé křídlo dolů). Zvedněte letadlo, jak je znázorněno (levé křídlo dolů, pravé křídlo nahoru).

Řídicí plocha levého křídélka by se měla vychýlit nahoru.

zatímco pravé křídélko se vychýlí dolů.

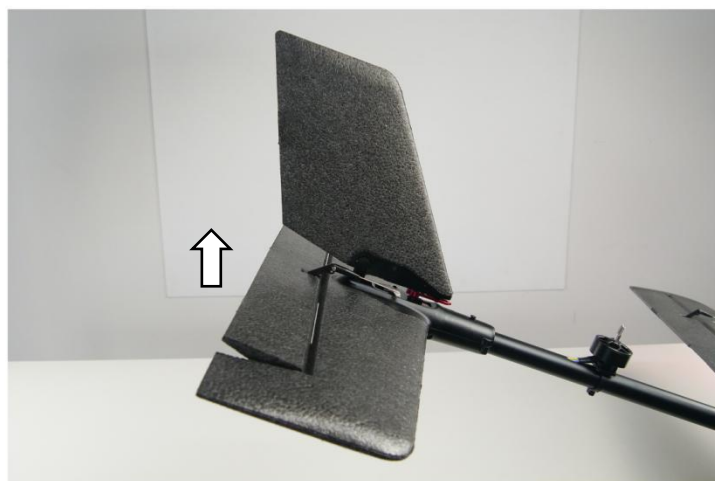


Levá řídicí plocha křidélek by se měla vychýlit dolů,

zatímco pravé křídélko se vychýlí nahoru.



Jak je znázorněno, zvedněte nos, vodorovná řídicí plocha ocasní plochy by měla být při sklopené vodorovné ocasní ploše směrem dolů.



Jak je znázorněno, spustte nos dolů, vodorovná řídicí plocha ocasních ploch by měla být při



Páka křidélek vlevo



Levé křídélko by mělo směřovat nahoru, pravé křídélko dolů.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

3. Montáž letadla



Páka křidélek vpravo



Levé křídélko by mělo směřovat dolů, pravé křídélko nahoru.



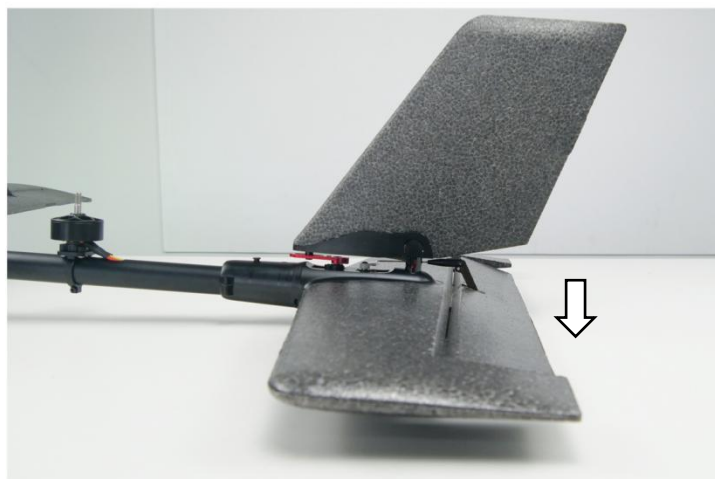
Výtahová tyč dolů



Horizontální řídicí plocha ocasní plochy by měla směřovat nahoru.



Zablokování výtahu



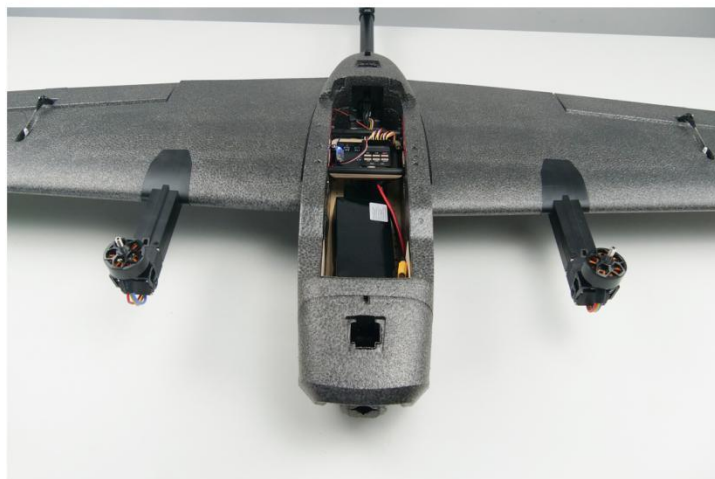
Horizontální řídicí plocha ocasní plochy by měla směřovat dolů.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

3. Montáž letadla



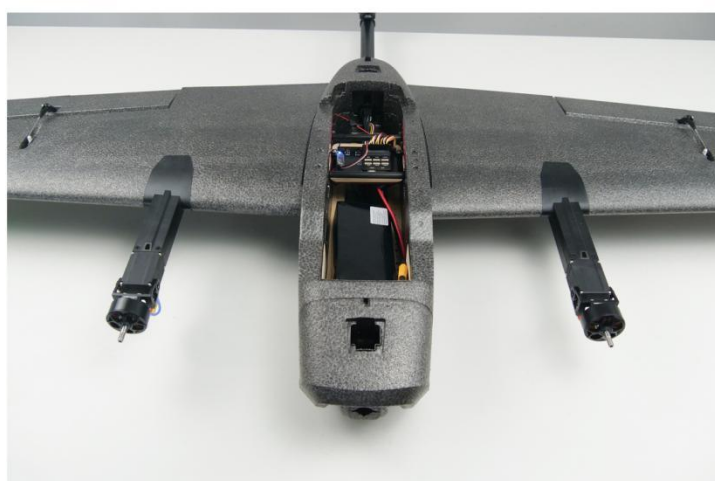
Když je kanál 6 v pozici 1 (jak je znázorněno na obrázku)



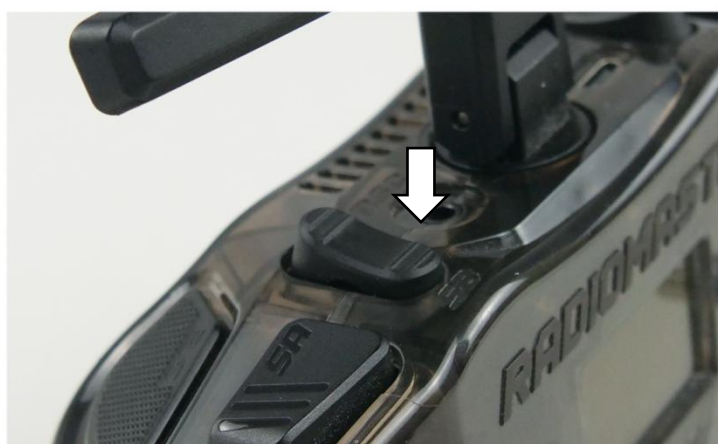
Pokud jsou křídlové motory otáčeny vertikálně, letadlo je v režimu QLOITER.



Když je kanál 6 v pozici 2 (jak je znázorněno na obrázku)

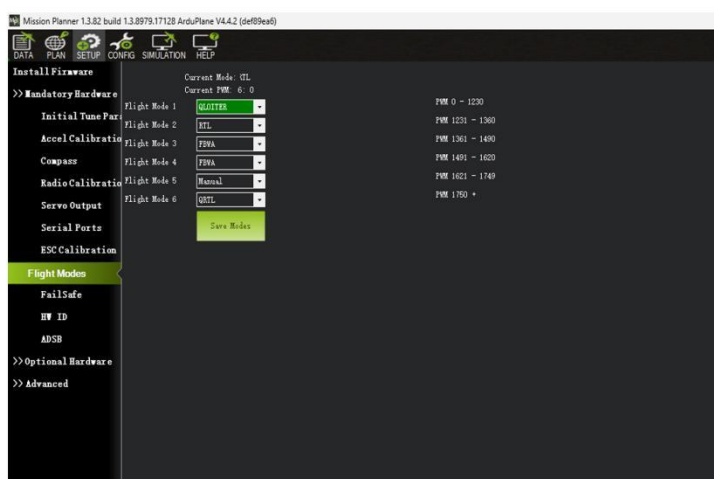


Pokud jsou motory křídel v horizontální poloze, letadlo je v režimu FBWA.



Když je kanál 6 v pozici 3 (jak je znázorněno na obrázku)

V režimu QRTL se letadlo automaticky vrátí, když je bez překážek a rušení. Musí být aktivováno v otevřených prostorech.



Letové režimy lze konfigurovat pomocí plánovače misí.

Přístupová cesta: Nastavení → Letové režimy

Referenční režimy:

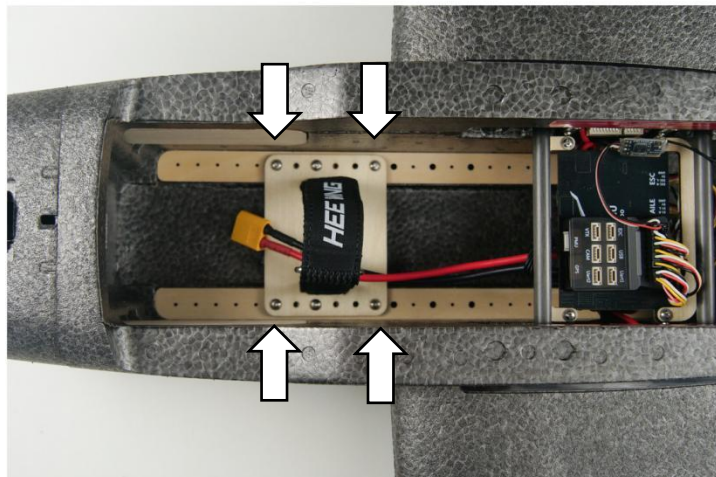
VTOL: QLOITER; S pevnými křídly: FBWA; Návrat domů: QRTL

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

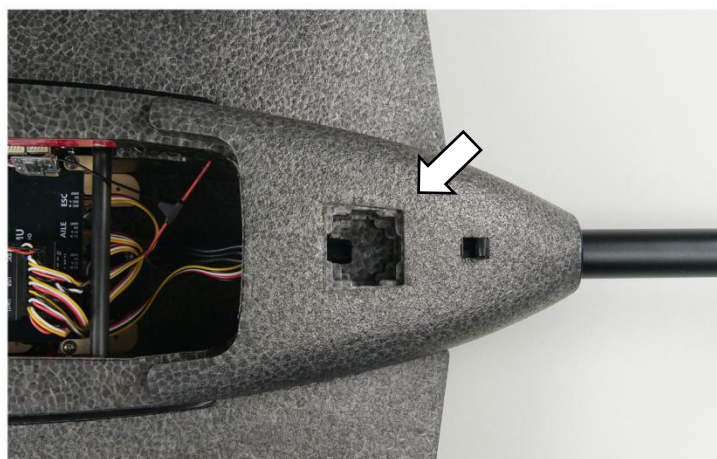
3. Montáž letadla



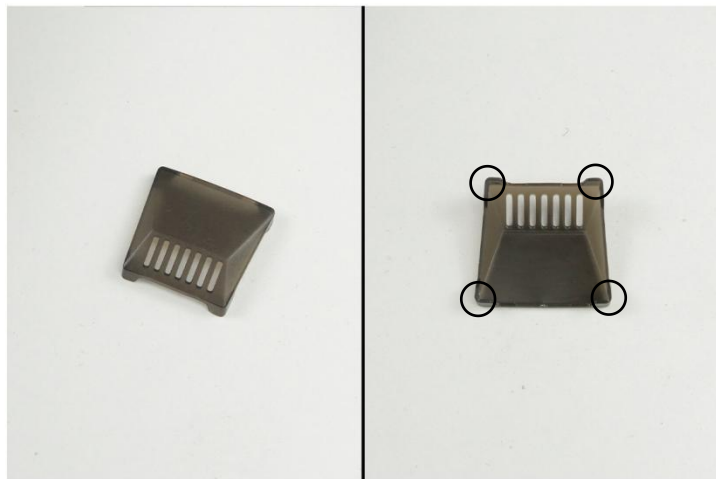
Nainstalujte suchý zip na baterii do upevňovací desky baterie, jak je znázorněno na obrázku.



Připevněte desku k upevňovacím lištám baterie pomocí šroubů PWA2,5*8



Zadní trupový otvor může být vybaven chladičím ventilátorem. Instalace GPS zde však není... nedoporučuje se, protože by to mohlo blokovat odvod tepla a způsobovat rušení GPS.



Nainstalujte poklop GPS na zadní část trupu. Naneste pěnové lepidlo na zakroužkovanou oblast pro upevnění.



Nainstalujte rukojeť krytu poklopu do horní části poklopu.



Na zadní straně zajistěte rukojeť zámkem přes poklop. **Poznámka:** orientace zámku – plochá strana musí směřovat ven.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

3. Montáž letadla



GPS lze nainstalovat na dvě pozice, jedna je instalována na krytu zadních dveří, jak je znázorněno na obrázku.

Zajistěte to páskou nebo lepidlem.

Poznámka: Naneste trochu pěnového lepidla podél všech čtyř okrajů.

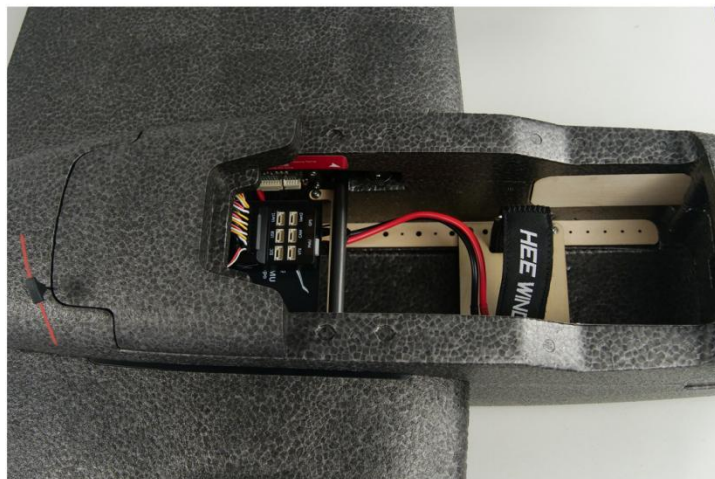


Po instalaci GPS se druhý konec konektoru připojí k letové řídicí jednotce.



Ostatní je instalováno na nose, jak je znázorněno na obrázku.

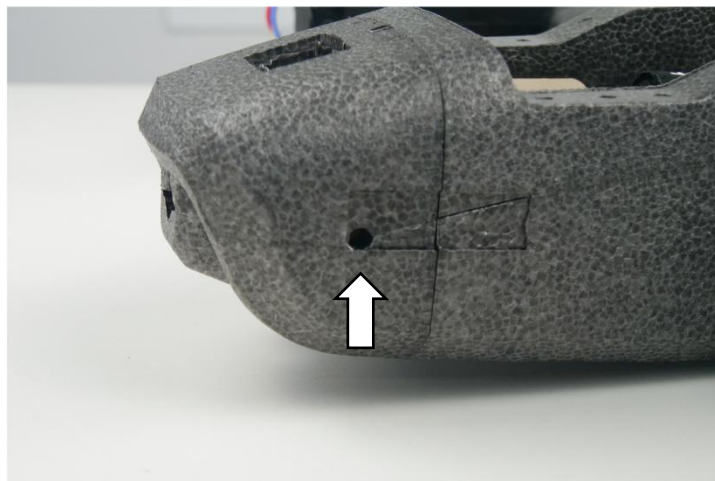
Poznámka: Naneste trochu pěnového lepidla podél všech čtyř okrajů.



Nejprve nainstalujte zadní víko a uvolněte lanka, aby nezakrývala uhlíkovou tyč.

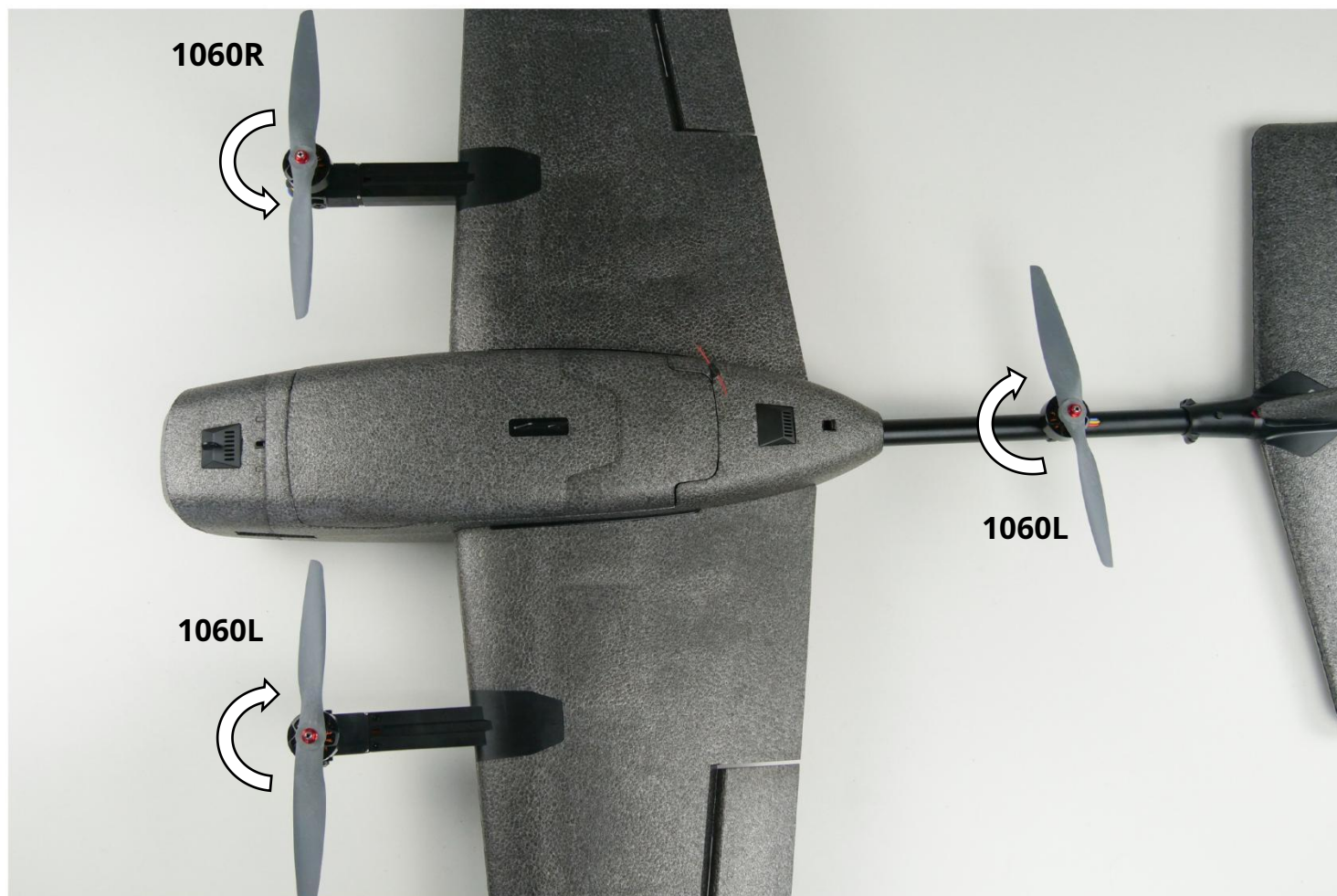


Nasadte kryt předních poklopů, poté stiskněte rukojeť krytu poklopů, zajistěte nos šrouby PWA 2,6*8 a připevněte uhlíkovou tyč.



Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

3. Montáž letadla



Nainstalujte vrtule jejich upevněním k motoru pojistnou maticí a ujistěte se, že strana s nápisem směřuje nahoru.

Poznámka: přiřazení směru otáčení vrtule. Vrtule by měly být instalovány podle směru otáčení motoru.



Přistávací lyžina trupu T2.

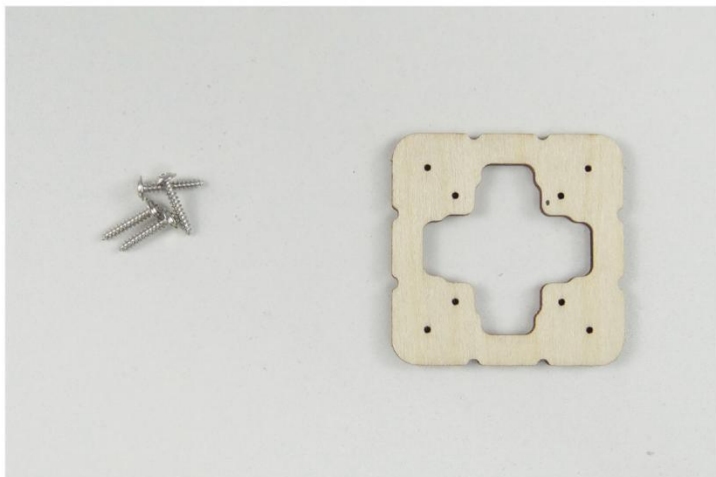


Vložte jej do zapuštěné drážky na spodní straně trupu.

Montáž letadla je dokončena.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

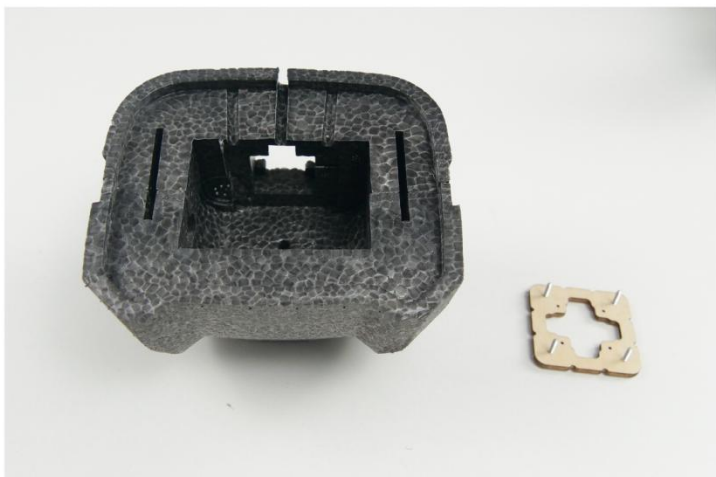
4. Rozšířené pokyny k použití příslušenství



Šrouby PWA2*12, upevňovací deska zařízení.



Nainstalujte šrouby PWA2*12 do upevňovací desky zařízení.



Nainstalujte destičku do nosu.



Nainstalujte videopřehrávače nebo ventilátory na desku.



Samolepky na klapky



Nalepte nálepku přes otvor klapky (pokud klapky nejsou nainstalovány), abyste zabránili vibracím řídicí plochy klapky způsobeným prouděním vzduchu během letu.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

Opatření

VAROVÁNÍ: Před obsluhou, seřizováním nebo létáním s tímto modelem si pečlivě přečtěte tuto příručku a dodržujte všechna uvedená bezpečnostní opatření, omezení a doporučení. Nesprávné použití tohoto produktu může vést k poškození majetku, vážnému zranění nebo dokonce smrti.

OZNÁMENÍ! RC letadla, včetně HEEWING T2, vyžadují určité zkušenosti s provozem nebo vedení někým s většími zkušenostmi. Při provozu vždy upřednostňujte svou osobní bezpečnost, bezpečnost ostatních a bezpečnost okolního prostředí. Výrobce a distributor nenesou odpovědnost za nehody způsobené nesprávnou montáží, abnormálním opotřebením součástí nebo nedbalostí uživatele. Tento produkt je určen pouze pro dospělé osoby s předchozími zkušenostmi s modely s pevnými křídly nebo pro osoby pod přímým dohledem zkušeného operátora. Pro zajištění bezpečného provozu musí být produkt provozován výhradně na zákonem povolených letištích pro RC. Po prodeji společnost nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli problémy s výkonem, ovládáním nebo bezpečností vyplývající z používání tohoto produktu.

Důležitá oznámení

- Věkové omezení: Tento model letadla je určen pro uživatele starší 14 let.
- Místo letu: Provozujte pouze v určených oblastech povolených místními předpisy. Nelétejte za bouřky, silného větru, hustého sněžení nebo jiných extrémních povětrnostních podmínek.
- Odpovědnost za životní prostředí: Po letu řádně zlikvidujte veškerý odpad (např. obaly, poškozené díly). Neodhazujte odpadky ani nespalujte model ani jeho součásti.
- Bezpečnostní protokol: Před připojením baterie letadla se ujistěte, že je páka plynu v nejnižší poloze a dálkový ovladač je zapnutý.
- Postup vyzvedávání: Nikdy se nepokoušejte model chytit během letu nebo přistání. Před vyzvednutím počkejte, až model zcela přistane.
- Varování při skladování: Zabraňte delšímu vystavení přímému slunečnímu záření, mohlo by dojít k deformaci pěny, bublinám nebo jinému poškození.

5. Příprava a instrukce před letem

Před letem proveďte následující kontroly (včetně, ale nikoli výhradně): Ujistěte se, že jsou rychloupínací díly správně nainstalovány; Ověřte, zda jsou spojovací tyč a konektor bezpečně zajištěny; Ujistěte se, že je kabeláž letového ovladače správně připojena a není uvolněná; Zkontrolujte instalaci GPS; Zkontrolujte utažení vrtulí; Zkontrolujte úroveň nabití rádia a baterie atd.

V letu pokračujte až po ověření, že je letadlo plně funkční a bez závad, abyste předešli zbytečnému poškození nebo ztrátě.



Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

5. Příprava a instrukce před letem

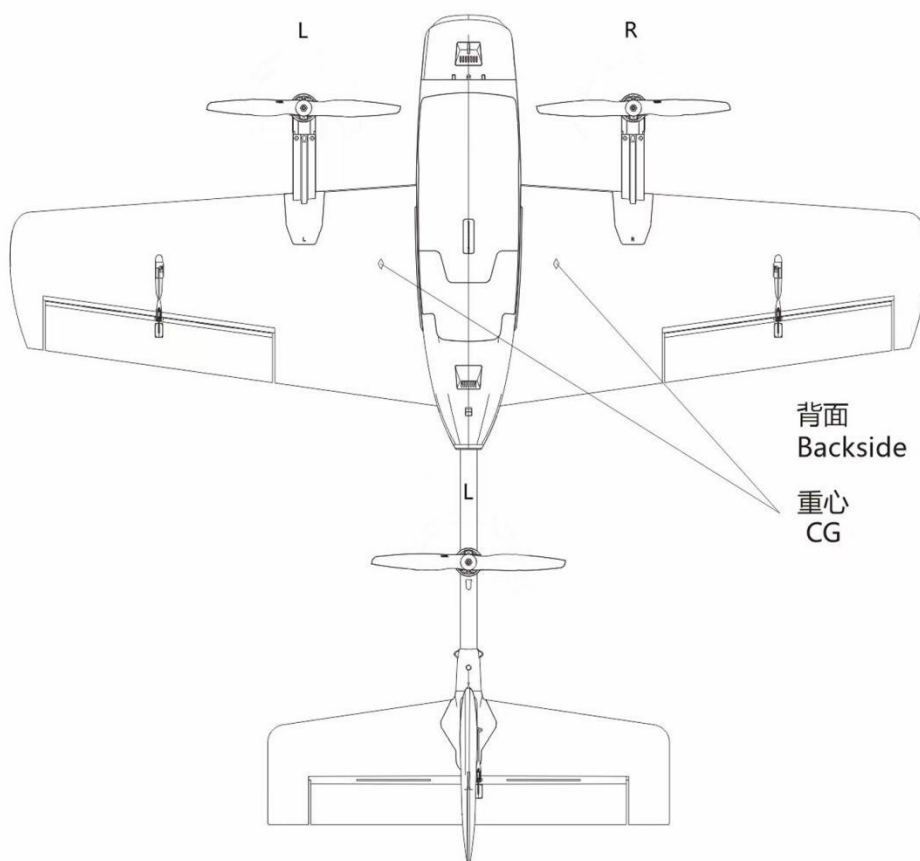


Zapněte rádio.

Vezměte si jako příklad Pocket: Rozsvícená zelená kontrolka potvrzuje, že je zařízení připraveno k připojení.



Baterii řádně zajistěte.



Těžiště letadla(CG)se nachází u diamantové značky „◆“ pod křídlem.

Upravte polohu baterie pro vyváženíCG.

Návod k montáži T2 VTOL PNP s FC

5. Příprava a instrukce před letem



Po zapnutí letadla počkejte, až řídicí jednotka letu dokončí samokontrolu.

Během tohoto procesu se letadla nedotýkejte ani s ním nepřesouvejte.



Po dokončení samokontroly krátce počkejte, dokud se na řídicí jednotce nerozsvítí zelená LED dioda, což signalizuje úspěšné dokončení vyhledávání satelitů GPS.



Po dokončení vyhledávání satelitů GPS, před letem, ověřte prosím, že všechny směry řídicích ploch jsou správné. (viz strany 13-15)

Před letem se ujistěte, že připojení, stabilizace letového ovladače, odezva rádia a přepínání letových režimů fungují správně a že máte problém.



Aktivace: Podržte levou páčku v pravém dolním rohu po dobu 5 sekund, dokud se nerozsvítí červená LED dioda na ovladači letu, což signalizuje úspěšné aktivaci. V režimu VTOL budou motory po aktivaci běžet na volnoběh.

Důležitá poznámka: Před aktivací se ujistěte, že jsou všechny trimy vycentrovány, jinak aktivace nemusí selhat.

[Video s pokyny k letovému režimu Viz](#)



Deaktivace: Podržte levou páčku v levém dolním rohu po dobu 5 sekund, dokud se nerozsvítí červená LED dioda na ovladači letu.